

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Solis 50 STAGE V

Solis 60 STAGE V

INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED

HOSHIARPUR (INDIE)

Numer części: 300344321A

Publikacja nr: STGV/AUG21/07

Opublikowano: czerwiec 2022

Wersja: PL

PRZEDMOWA

Szanowny Kliencie,

Zapraszamy z wielką przyjemnością do przyłączenia się do rodziny **International Tractors Limited** i dziękujemy za wiarę i zaufanie, jakim obdarzyliście Państwo staranny dobór ciągnika.

Jesteśmy pewni, że nasz dealer musiał zadbać o dostarczenie ciągnika ku Twojemu zadowoleniu.

Przed rozpoczęciem korzystania z ciągnika zalecamy, abyś Ty i każda inna osoba, która będzie korzystała z Twojego ciągnika, dokładnie zapoznali się z niniejszą instrukcją obsługi.

Zaplanowana konserwacja i operacje mogą być łatwo wykonywane za pomocą tej instrukcji. Aby uzyskać najlepszą i bezproblemową pracę ciągnika, należy zapewnić okresową konserwację zgodnie z harmonogramem zalecanym w instrukcji obsługi w autoryzowanym punkcie sprzedaży.

Używaj tylko oryginalne **International Tractors Limited** części zamienne od dealera/dystrybutora zapewniające niezawodne i trwałe działanie.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są aktualne w momencie drukowania. Ulepszenia i modyfikacje są ciągłym procesem w **International Tractors Limited**, dlatego zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia.

Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się z naszym dealerem, podając szczegóły dotyczące ciągnika, takie jak numer silnika i numer podwozia.

Życzymy pomyślności i sukcesów.

International Tractors Limited

Vil.-Chaik Gujran, PO Piplanwala 146022

Jalandhar Road, Hoshiapur, Pendżab, Indie.

Niniejsza publikacja została napisana zgodnie z międzynarodową normą ISO 3600 „Przewodnik informacyjny”. Zawartość i prezentacja instrukcji obsługi i konserwacji dostarczanych wraz z ciągnikami i maszynami do użytku rolniczego i leśnego.

WŁASNOŚĆ I SZCZEGÓŁY CIĄGNIKA

IMIĘ NAZWISKO WŁAŚCICIELA <small>ADRES ZAMIESZKANIA</small>	
---	--

Model:	Data dostarczenia :
Nr podwozia. :	Nr rachunku / data :
Nr silnika:	Marka alternatora / numer seryjny :
Marka baterii / numer seryjny :	Marka silnika rozrusznika / numer seryjny :
Nr FIP:	Pompa hydrauliczna Marka / Sr. No.:

Opona	Marka	Rozmiar	Sr.No
Przód (Lewy)			
Przód (Prawy)			
Tył (Lewy)			
Tył (Prawy)			

Zrozumiałem wszystkie warunki gwarancji, obsługi, konserwacji ciągnika, planowanych przeglądów i eksploatacji ciągnika w terenie.

Otrzymano nowy, wolne od wad ciągnik nr VIN.....

Nr silnika.....

PODPIS WŁAŚCICIELA	PIECZĄTKA I PODPIS DEALERA PH NR:..... DATA:.....
---------------------------	--

WAŻNE INFORMACJE DLA KLIENTA: Aby uzyskać pomoc dotyczącą naszego produktu, skontaktuj się z naszym autoryzowanym sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym.

KOPIA KLIENTA

WŁASNOŚĆ I SZCZEGÓŁY CIĄGNIKA

IMIĘ NAZWISKO WŁAŚCICIELA	
<small>ADRES ZAMIESZKANIA</small>	

Model:	Data dostarczenia :
Nr podwozia. :	Nr rachunku / data :
Nr silnika:	Marka alternatora / numer seryjny :
Marka baterii / numer seryjny :	Marka silnika rozrusznika / numer seryjny :
Nr FIP:	Pompa hydrauliczna Marka / Sr. No.:

Opona	Marka	Rozmiar	Sr.No
Przód (Lewy)			
Przód (Prawy)			
Tył (Lewy)			
Tył (Prawy)			

Zrozumiałem wszystkie warunki gwarancji, obsługi, konserwacji ciągnika, planowanych przeglądów i eksploatacji ciągnika w terenie.

Otrzymałem nowy, wolny od wad ciągnik nr VIN

Nr silnika

PODPIS WŁAŚCICIELA	PIECZĄTKA I PODPIS DEALERA
	PH NR:.....
	DATA:.....

WAŻNE INFORMACJE DLA KLIENTA: Aby uzyskać pomoc dotyczącą naszego produktu, skontaktuj się z naszym autoryzowanym sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym.

KOPIA DLA DEALERA

SPIS TREŚCI

2.37 Bezpieczna obsługa akumulatorów.....	2-41
2.38 Ostrożnie obchodzić się z paliwem.....	2-42
2.39 Unikaj gorących spalin.....	2-42
2.40 Bezpieczeństwo WOM.....	2-42
2.41 Bezpieczeństwo podczas obsługi osprzętu ładowarki.....	2-45
2.42 Unikaj kontaktu z chemikaliami rolniczymi.....	2-46
2.43 Ograniczone użycie w działalności leśnej.....	0,2-46
2.44 Bezpieczeństwo przed uderzeniem pioruna.....	2-46
2.45 Przygotuj się na sytuacje awaryjne.....	2-46
2.46 Bezpieczne obchodzenie się z płynem rozruchowym.....	2-47
2.47 Zapobieganie pożarom.....	2-47
2.48 Unikaj ogrzewania w pobliżu przewodów z płynem pod ciśnieniem.....	2-48
2.49 Zapobiegaj samostartowi ciągnika.....	2-48
2.50 Bezpieczne serwisowanie opon.....	2-48
2.51 Dokręcanie śrub/nakrętek ustalających koła.....	2-49
2.52 Właściwa utylizacja odpadów.....	2-49
2.53 Etykiety bezpieczeństwa i ich umiejscowienie na ciągniku.....	2-49
3 Przyrządy i sterowanie.....	3-55
3.1 Sterowanie ciągnikiem (ciągnik platformowy/kabinowy).....	3-55
3.2 Tablica przyrządów.....	3-56
3.3.a Elementy sterujące na desce rozdzielczej (ciągnik platformowy/kabinowy).....	3-65
3.3.b Przełącznik elementów sterujących montowanych na błotniku prawym (ciągnik platformowy).....	3-65
3.3.c Przełącznik elementów sterujących zamontowanych na błotniku prawym (ciągnik kabinowy).....	3-66
3.3.d Przełącznik montowany na dachu (ciągnik kabinowy).....	3-66
3.4 Przełączniki montowane na dachu do ciągnika kabinowego.....	3-70
3.5 Przełącznik zapłonu (rozruchu).....	3-71
Wnętrze montowane na dachu ciągnika kabinowego.....	
Skrzynki bezpiecznikowe dla platformy i kabiny.....	
3.6.1 Skrzynki bezpiecznikowe do ciągnika kabinowego.....	3-76
3.6.2 Skrzynki bezpiecznikowe do ciągnika z platformą.....	3-77
3.7 Przełącznik kombinowany (oświetlenie, kierunkowskazy, dzwignia sterowania klaksonem).....	3-78
3.8 System DPF.....	3-79
3.9 Bateria.....	3-81
3.10 Siedmiopinowe tylne gniazdo do przyczepy.....	3-81
3.11 Trzystykowe Tylne Gniazdo.....	3-81
3.12 Tablica rejestracyjna (B).....	3-82
3.13 Skrzynka narzędziowa (C).....	3-82
3.14 Gniazdo USB (D).....	3-82
3.15 Światła ciągnika (ciągnik platformowy).....	3-83
3.16 Światła ciągnika (ciągnik kabinowy).....	3-84
3.17 Sterowanie przechylne i teleskopowe.....	3-85
3.18 Grzałka Bloku (Opcja).....	3-85

SPIS TREŚCI

3.19 Siedzenie kierowcy	3-86
4 Obsługa	4-87
4.1 Kontrola obecności operatora (OPC)	4-87
4.2 Wsiadanie do ciągnika	4-88
4.3 Opuszczanie ciągnika	4-88
4.4 Otwieranie maski	4-88
4.5 Silnik	4-88
4.6 Silnik Turbo	4-89
4.7 Rozpoczęcie w niskich temperaturach, temperatura poniżej 0°C (32°F)	4-89
4.8 Docieranie	4-90
4.9 Maszerowanie ciągnika	4-90
4.10 Kontrola Przyspieszenia	4-91
4.11 Zatrzymywanie ciągnika	4-91
4.12 Wyłączanie silnika	4-91
4.13 Wywiewny SZR	4-92
4.14 Pedał sprzęgła	4-92
4.15 Dźwignie zmiany biegów	4-92
4.16 Dźwignia zmiany biegów	4-93
4.17 Dźwignia zmiany zakresu	4-93
4.18 Dźwignia jazdy do przodu/do tyłu	4-93
4.19 Dźwignia WOM	4-93
4.20 Przystawka odbioru mocy	4-94
4.21 Wybór prędkości WOM	4-95
4.22 Niezależna dźwignia WOM	4-96
4.23 Hamulec serwisowy	4-98
4.24 Hamulec postojowy	4-98
4.25 Podwójny pneumatyczny hamulec przyczepy (funkcja opcjonalna)	4-99
4.26 Hydrauliczny hamulec przyczepy (HTB) (funkcja opcjonalna)	4-100
4.27 Blokada mechanizmu różnicowego	4-101
4.28 Prędkości względem ziemi	4-101
4.29 Regulacja Rozstawu Tylnych Kół	4-102
4.30 Koła i opony	4-104
4.31 Balastowanie przedniej osi	4-105
4.32 Regulacja maksymalnego kąta skrętu dla osi 4WD	4-105
4.33 Balastowanie wodą kół tylnych	4-106
4.34 Zaczepianie osprzętu	4-107
4.35 Odczepianie osprzętu	4-108
4.36 Zaczep trzypunktowy z szybkozłączem i zaczep do drabiny z widełkami (funkcja opcjonalna)	4-108
4.37 Szybkozłącze (haczykowe) łączniki robocze	4-109
4.38 Zawieszenie trzypunktowe	4-112
4.39 Operacje sterowania hydraulicznego	4-113
4.40 Mocowanie łącznika górnego do podstawy wahacza	4-114

SPIS TREŚCI

4.41 Obwód Pomocniczy (2DA/3DA).....	4-114
4.42 Konstrukcja bezpieczeństwa (ROPS).....	4-115
4.43 Regulacja zaworu hydraulicznego	4-116
4.44 Automatyczne podnoszenie	4-116
4.45 Działanie z napędem na cztery koła (4WD).....	4-117
4.46 Transport ciągnika.....	4-117
4.47 Punkty mocowania ładowacza czołowego.....	4-118
4.48 Podnoszenie ciągnika – punkty podnoszenia	4-119
5 Konserwacja.....	5-120
5.1 Tabela konserwacji rutynowej.....	5-120
5.2 Napełnianie zbiornika paliwa	5-124
5.3 Konserwacja filtra powietrza (na sucho).....	5-125
5.4 Poziom oleju silnikowego	5-126
5.5 Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego.....	5-126
5.6 Wymiana nakręcanego filtra paliwa	0,5-127
5.7 Grzejnik.	5-128
5.8 Poziom oleju w zbiorniku układu wspomagania kierownicy.....	5-130
5.9 Filtr oleju przekładniowego/hydraulicznego	5-130
5.10 Pedał sprzęgła	5-131
5.11 Pedał hamulca nożnego	5-131
5.12 Wymiana oleju w przedniej osi 4WD (opcja).....	5-132
5.13 Wymiana oleju w skrzyni biegów, zwolnicach tylnych i obwodach hydraulicznych podnośnika.....	5-133
5.14 Czyszczenie filtra ssącego	5-134
5.15 Przegląd Węży	5-135
5.16 Ogólna konserwacja instalacji elektrycznej	5-135
5.17 Akumulator i jego konserwacja.	5-136
5.18 Rozrusznik.....	5-137
5.19 Alternator	5-137
5.20 Długi okres bezczynności	5-138
5.21 Punkty smarowania.	5-139
5.22 Tabela olejów i smarów	5-140
6 Specyfikacje techniczne.....	6-141
6.1 Specyfikacje techniczne:	6-141
6.2 Dopasowywanie oprzyrządowania.	6-142
7 Czy i niemile widziane	7-143
7.1 ZALECENIA I NIEDOZWOLENIA	7-143
7.2 ZALECENIA I NIEDOZWOLENIA	7-147
8 Rozwiązywanie problemów	8-149
8.1 Rozwiązywanie problemów	8-149
8.2 Rozwiązywanie problemów	8-151
8.3 Rozwiązywanie problemów	8-152
Przebieg służby	8-153

1. WPROWADZENIE I IDENTYFIKACJA CIĄGNIKA

1.1 Korzystanie z niniejszej instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja jest ważną częścią Twojego ciągnika i powinna być przechowywana z ciągnikiem nawet w przypadku jego sprzedaży.

Zapoznanie się z niniejszą instrukcją pomoże Tobie i innym osobom uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia ciągnika. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji pomogą w bezpiecznym i efektywnym użytkowaniu ciągnika.

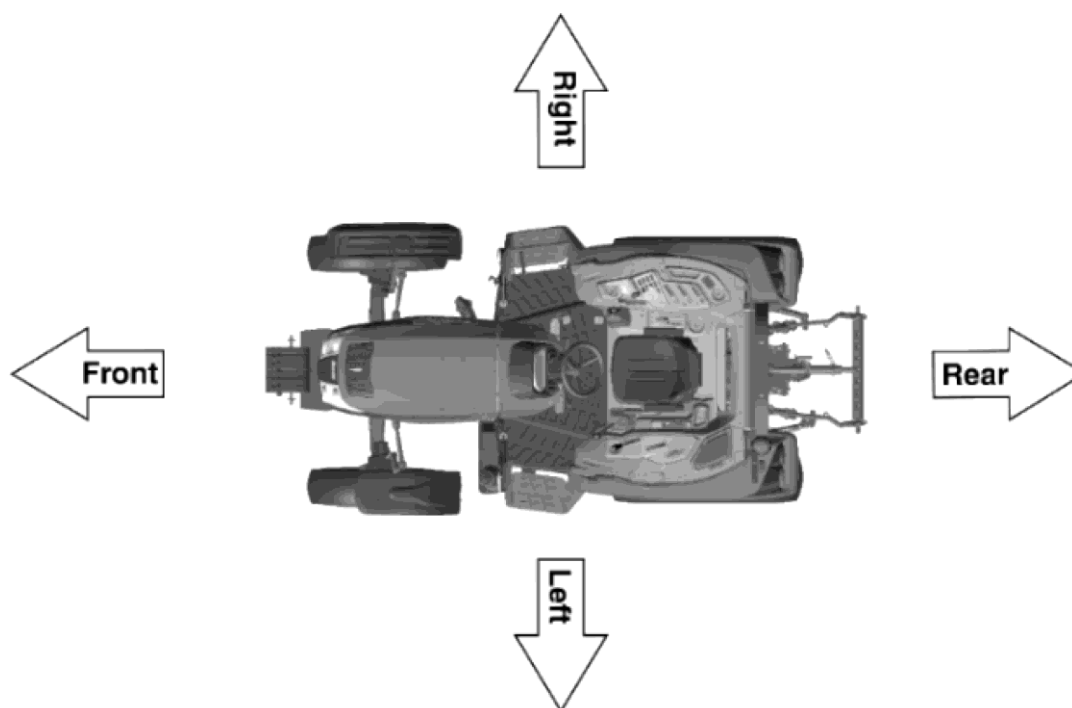
Jeśli posiadasz osprzęt, skorzystaj z informacji dotyczących bezpieczeństwa i obsługi zawartych w instrukcji obsługi osprzętu wraz z instrukcją obsługi traktora, aby bezpiecznie i prawidłowo obsługiwać osprzęt.

Niniejsza instrukcja i znaki bezpieczeństwa na ciągniku mogą być również dostępne w innych językach (skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji).

Ciągnik przedstawiony w tej instrukcji może nieznacznie różnić się od Twojego ciągnika, ale będzie na tyle podobny, aby pomóc Ci zrozumieć nasze instrukcje.

W niniejszej instrukcji należy rozumieć użycie terminów lewa strona, prawa strona, przednia strona i tylna strona, aby uniknąć pomyłek podczas stosowania tych instrukcji. Lewa i prawa strona oznaczają lewą i prawą stronę ciągnika zwrócone w kierunku jazdy do przodu, odniesienie do przodu oznacza koniec ciągnika z chłodnicą, a tył oznacza koniec dyszla.

Przy zamawianiu części zamiennych należy zawsze podawać numery seryjne podwozia i silnika ciągnika. Ułatwi to prawidłową i szybszą dostawę wymaganych części. Dla ułatwienia zalecamy zapisanie tych numerów w miejscu przewidzianym na stronie „Szczegóły dotyczące własności i ciągnika” przed tym rozdziałem.



ITL000252

1. WPROWADZENIE I IDENTYFIKACJA CIĄGNIKA

Identyfikacja ciągnika – platforma

1.2 Numer seryjny podwozia (A) Platforma

Do rejestracji pojazdów wykorzystywane są numery seryjne podwozia i/lub silnika. Służą również do pomocy dealerowi podczas zamawiania lub odwoływania się do specjalnych informacji serwisowych. Zawsze, gdy masz okazję skonsultować się z dealerem, pamiętaj, aby zidentyfikować swój pojazd tym numerem. Numer podwozia jest wybity po prawej stronie wspornika przedniej osi ciągnika. Jeśli napotkasz trudności z odczytaniem numeru, znajdziesz go na tabliczce znamionowej.

1.3 Numer seryjny silnika (B) Platforma

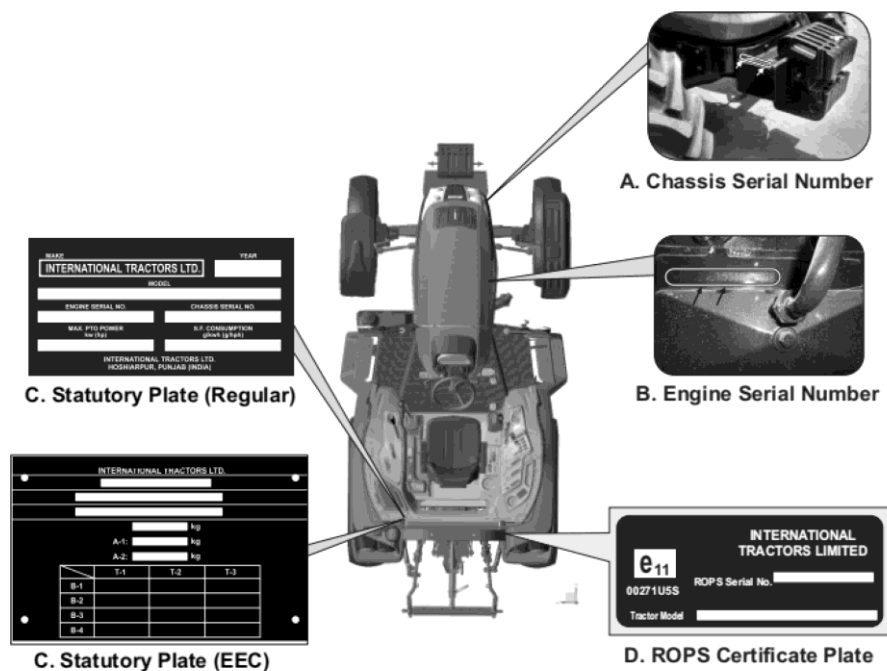
Numer seryjny silnika jest wygrawerowany na bloku cylindrów silnika, jak pokazano na rysunku.

1.4 Tabliczka znamionowa (C) Platforma

Numer podwozia jest również wygrawerowany na tabliczce znamionowej, która znajduje się na lewym błotniku.

1.5 Tabliczka certyfikatu ROPS (D) Platforma

Tabliczka certyfikatu ROPS jest przynitowana do ROPS, jak pokazano na rysunku. Informacje o numerze seryjnym ROPS i modelu ciągnika są wygrawerowane na tabliczce ROPS.



ITL000253

1. WPROWADZENIE I IDENTYFIKACJA CIĄGNIKA

Identyfikacja ciągnika – kabina

1.2 Numer seryjny podwozia (A) Kabina

Do rejestracji pojazdów wykorzystywane są numery seryjne podwozia i/lub silnika. Służą również do pomocy dealerowi podczas zamawiania lub odwoływania się do specjalnych informacji serwisowych. Zawsze, gdy masz okazję skonsultować się z dealerem, pamiętaj, aby zidentyfikować swój pojazd tym numerem. Numer podwozia jest wybitny po prawej stronie wspornika przedniej osi ciągnika. Jeśli napotkasz trudności z odczytaniem numeru, znajdziesz go na tabliczce ustawowej.

1.3 Numer seryjny silnika (B) Kabina

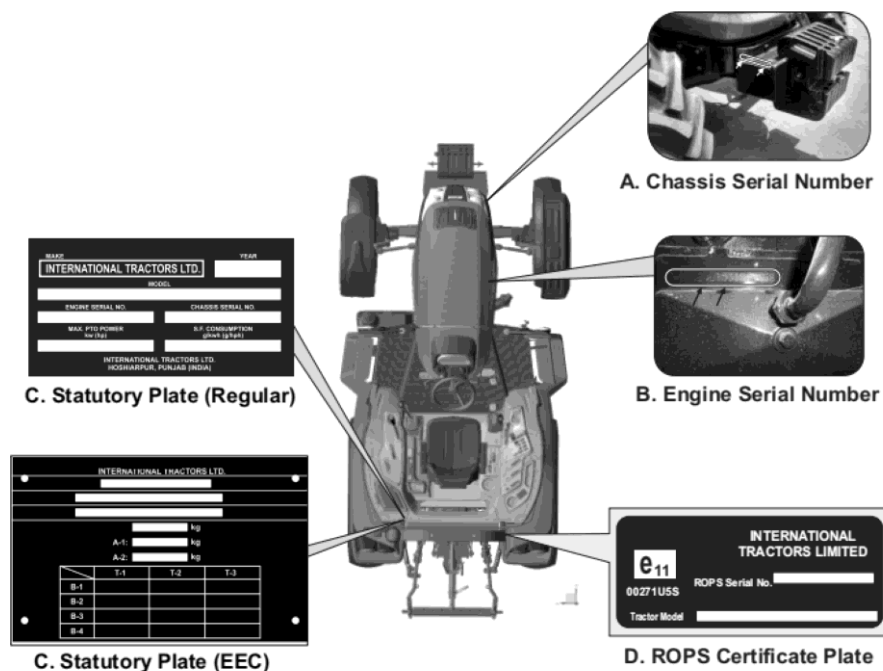
Numer seryjny silnika jest wygrawerowany na bloku cylindrów silnika, jak pokazano na rysunku.

1.4 Tabliczka ustawowa (C) Kabina

Numer podwozia jest również wygrawerowany na tabliczce znamionowej, która znajduje się na lewym błotniku.

1.5 Płyta kabiny (D)

Tabliczka certyfikatu ROPS jest przynitowana do ROPS, jak pokazano na rysunku. Informacje o numerze seryjnym ROPS i modelu ciągnika są wygrawerowane na tabliczce ROPS.



ITL000253

1. WPROWADZENIE I IDENTYFIKACJA CIĄGNIKA

1.6 Symbole uniwersalne

Jako przewodnik po obsłudze ciągnika zastosowano różne uniwersalne symbole na przyrządach, elementach sterujących i innych miejscach na ciągniku. Poniżej przedstawiono symbole ze wskazaniem ich znaczenia.



Przeczytaj instrukcję obsługi



Symbol ostrzeżenia o bezpieczeństwie



Poziom paliwa



Prędkość obrotowa silnika



Hamulec postojowy



Czujnik zatkania filtra powietrza



Stan naładowania baterii



Cisnienie oleju silnikowego



Światła awaryjne



Pozycja wyłączenia sprzęgła przystawki odbioru mocy



Pozycja włączenia sterowania sprzęgłem przystawki odbioru mocy



Światła awaryjne



Główny przełącznik oświetlenia



Wskaźnik hamulca postojowego



Reflektor-Mijania



Reflektor-światła drogowe



Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze



Napęd na cztery koła zał.



Napęd na cztery koła rozł.



Szybko



Wolny



Temperatura płynu chłodzącego silnik



WOM 540



WOM 540 Ekonomiczny



Blokada mechanizmu różnicowego



Opuszczone położenie sterowania hydraulicznego



Podniesiona pozycja sterowania hydraulicznego



Kontrola prędkości silnika



Zdalne wciąganie cylindra



Zdalne przedłużenie cylindra



Zatrzymanie silnika

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.1 Wprowadzenie

NOTATKA : GWARANCJA BĘDZIE ZWROTNA ZGODNIE Z POLITYKĄ GWARANCYJNĄ, PROSIMY O SKONTAKTOWANIE SIĘ Z NAJBLIŻSZYM SPRZEDAWCĄ / DYSTRYBUTOREM.



Znak E wskazany składnik czy w wyniku montażu mogą wystąpić rozległe uszkodzenia, ma zastosowanie do krajów w ramach Unii Europejskiej i dotyczy używania zamienników części, klienci są informowani o zgodności ze Wspólnotą Gospodarczą (EWG). Kupuj części serwisowe tylko u autoryzowanego dealera.

Te ciągniki są przeznaczone wyłącznie do użytku w typowych operacjach rolniczych (przeznaczenie).

NOTATKA : Niniejsza książka została opublikowana w celu uzyskania informacji lub w celu dystrybucji, a także dostępności pokazanego sprzętu jako podstawowy lub akcesorium może się różnić w zależności od terytorium, na którym ciągnik ma być eksploatowany. Pełne informacje o sprzęcie dostępnym w Twojej okolicy można uzyskać od dealera.

Celem tej książki jest umożliwienie właścicielowi i kierowcy bezpiecznej obsługi ciągnika. Pod warunkiem dokładnego przestrzegania instrukcji, ciągnik będzie służył przez lata w naszej tradycji.

Instalacja produktu przez sprzedawcę daje możliwość zapewnienia zrozumienia instrukcji obsługi i konserwacji. Zawsze skonsultuj się ze sprzedawcą, jeśli nie rozumiesz jakiegokolwiek części tej książki. Ważne jest, aby te instrukcje były rozumiane i przeglądane. Codzienna konserwacja powinna stać się rutyną, a rejestr godzin w serwisie powinien być przechowywany.

Gdy potrzebne są nowe części, ważne jest, aby tylko używane są oryginalne części serwisowe. Nasi autoryzowani dealerzy Zdecydowanie zaleca się klientom, aby korzystali z oryginalnych części zamiennych z oficjalnych dostaw i mogą udzielić porady dotyczącej autoryzowanego dealera w związku z jakąkolwiek usługą ich montażu i użytkowania.

Ze względu na duże zróżnicowanie warunków pracy, nie jest możliwe, aby firma w swoich publikacjach składała wyczerpujące lub ostateczne deklaracje dotyczące:

wydajności lub metodach użytkowania jej maszyn na całym świecie przyjmujemy odpowiedzialność za wszelkie straty lub szkody, które mogą wynikać z tych oświadczeń lub z jakichkolwiek błędów lub przeoczeń. Jeśli ciągnik ma być używany w nietypowych warunkach, które mogą być szkodliwe (np. głęboka woda lub pola ryżowe), skonsultuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania specjalnych instrukcji, w przeciwnym razie gwarancja może zostać unieważniona.

Użytkowanie w jakikolwiek inny sposób uważa się za niezgodne z przeznaczeniem. Producent ciągnika nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub obrażenia wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to ponosi wyłącznie użytkownik. Przestrzeganie i ściśle przestrzeganie warunków eksploatacji, obsługi i napraw określonych przez producenta jest również istotnym elementem zgodnego z przeznaczeniem użytkowania.

Te ciągniki powinny być eksploatowane, serwisowane i naprawiane wyłącznie przez osoby zaznajomione ze szczególnymi cechami i z odpowiednimi zasadami bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom).

problemy i dostosowania, które mogą wystąpić.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.2 Gwarancja, dostawa przed dostawą i instalacja

Spółka, sprzedając nowe towary swojemu Dealerowi, jest zobowiązana do wykonywania określonych czynności, gdy Dealerzy udzielają gwarancji, która z zastrzeżeniem określonych dostarczenie nowego ciągnika. Obejmują one pełną warunków, gwarantuje, że towar jest wolny od wad materiału i wykonania. Ponieważ niniejsza książka została wydana do ogólnościowego obiegu, nie jest możliwe szczegółowe określenie dokładnych warunków gwarancji, które mają zastosowanie do klienta detalicznego w jakimkolwiek kraju. Nabywcy nowego sprzętu powinni zażądać pełnych informacji od dealera dostarczającego.

Zgodnie z polityką firmy dotyczącą ciągłego doskonalenia swoich maszyn, zmiany w specyfikacjach maszyn mogą być dokonywane w dowolnym czasie bez powiadomienia. Firma nie ponosi odpowiedzialności za rozbieżności, które mogą wystąpić między specyfikacjami jej maszyn a ich opisami zawartymi w jej publikacjach.

2.3 Procedura gwarancyjna

Prawidłowa instalacja w połączeniu z regularną konserwacją. Zapewnij swojemu dealerowi jak najwięcej informacji, które pomogą zapobiec awariom. Jeśli jednakże, w okresie gwarancyjnym wystąpią problemy z obsługą, należy zastosować następującą procedurę:-

Niezwłocznie powiadom dealera, od którego zakupiono ciągnik, podając numer modelu i numer seryjny. Najważniejsze, aby nie było żadnych opóźnień i należy zdawać sobie z tego sprawę, nawet jeśli pierwotna awaria jest objęta gwarancją. jeśli usterka nie zostanie natychmiast naprawiona, gwarancja może nie mieć zastosowania.

2.4 Ostrzeżenie dotyczące części

Montaż nieoryginalnych części może spowodować, że część, jeśli zostanie zamontowana podczas normalnego okresu gwarancyjnego, będzie miała jakość poniżej standardu. Gwarancja producenta ciągnika może zostać unieważniona. Producent nie ponosi odpowiedzialności za żadne utratę, uszkodzenie lub odpowiedzialność wynikającą z montażu takich części.

kontrolę przed dostawą, aby upewnić się, że dostarczony ciągnik jest gotowy do natychmiastowego użycia oraz pełne instrukcje dotyczące podstawowych zasad obsługi i konserwacji ciągnika. Instrukcje te obejmują przyrządy i kontrole, rutynową konserwację i środki ostrożności.

Wszystkie osoby, które będą zajmować się obsługą i konserwacją maszyny, powinny być obecne przy tych instrukcjach.

NOTATKA:Producent ciągnika nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek roszczenia wynikające z montażu niezatwierdzonych części lub osprzętu lub nieautoryzowanych modyfikacji lub zmian.

informacje, jak możesz. Pomoże mu dowiedzieć się, ile godzin pracy zostało wykonane, rodzaj pracy, w którą jesteś zaangażowany i symptomy kłopotów.

Należy zauważyć, że normalne usługi serwisowe, takie jak tuning, regulacja hamulca/sprzęgła oraz dostawa materiałów używanych do obsługi ciągnika (olej, filtry, paliwo i płyn niezamarzający) nie są objęte gwarancją.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.5 Jeśli się przeprowadzisz

Tylko oficjalny dealer, od którego kupujesz ciągnik, jest odpowiedzialny za ochronę, jaką daje Twoja gwarancja, i jeśli to możliwe, powinieneś zawsze oddawać ciągnik do naprawy. Jeśli jednakże, przenosisz się do innego obszaru lub jeśli Twój ciągnik powinien pracować tymczasowo w pewnej odległości od dealera, od którego został zakupiony, zaleca się uzyskanie od oryginalnego dealera nazwy i adresu dealera najbliższego Twojej nowej lokalizacji oraz zwrócenie się o ustalenia, które należy poczynić w celu przeniesienia zaległych zobowiązań gwarancyjnych na tę ostatnią.

2.6 Serwis pogwarancyjny

W okresie gwarancyjnym wszystkie naprawy i konserwacje powinny być wykonywane przez dealera. Gwarantuje to szczegółową kontrolę postępów i osiągnięć nowego ciągnika.

Aby uzyskać najlepsze wyniki z ciągnika, ważne jest, aby regularne przeglądy konserwacyjne i serwisowe były kontynuowane po upływie okresu gwarancji. Skorzystaj z usług lokalnego dealera we wszystkich głównych usługach dotyczących ciągników; przeszkolony inżynier zauważy wszelkie problemy między serwisem a następnym.

2.7 Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo operatora jest jednym z głównych problemów przy projektowaniu i opracowywaniu nowego ciągnika. Projektanci wbudowali jak najwięcej funkcji bezpieczeństwa. Jednak każdego roku dochodzi do wielu wypadków, których można by uniknąć dzięki kilkusekundowemu zastanowieniu i ostrożniejszemu podejściu do obsługi maszyn i narzędzi rolniczych.

Przeczytaj i zastosuj instrukcje bezpieczeństwa opisane w następnej części tej książki.

Jeśli opuścisz obszar, w którym działa oryginalny dealer i nie zawarłeś ustaleń z nowym dealerm, ten ostatni z łatwością udzieli pomocy w nagłych wypadkach, ale zostaniesz obciążony normalnymi stawkami za wszelkie wykonane prace, chyba że:

- Dajesz jasno do zrozumienia, że gwarancja nie wygasła.
- Dajesz dealerowi dokonującemu napraw możliwość dokonania odpowiednich uzgodnień z dealerm prowadzącym sprzedaż detaliczną.

Mechanicy są regularnie szkoleni i aktualizowani w zakresie produktu, technik serwisowania oraz korzystania z nowoczesnych narzędzi serwisowych i sprzętu diagnostycznego. Otrzymują regularne Biuletyny Serwisowe; posiadać wszystkie instrukcje warsztatowe i inne tego typu informacje techniczne, aby upewnić się, że naprawa lub serwis są zgodne z wymaganymi standardami.

OSTRZEŻENIE : Na niektórych ilustracjach użytych w tej Instrukcji obsługi, panele lub osłony mogły zostać usunięte dla jasności. Nigdy nie używaj ciągnika bez tych elementów na swoim miejscu. Jeśli do naprawy konieczne jest zdjęcie paneli lub osłon, MUSZĄ one zostać wymienione przed rozpoczęciem pracy

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.8 Symbole i terminy dotyczące alertów bezpieczeństwa



Symbol ostrzeżenia o bezpieczeństwie oznacza ważne komunikaty dotyczące bezpieczeństwa na maszynach, znaki bezpieczeństwa, w instrukcjach lub gdzie indziej. Gdy zobaczysz ten symbol, uważaj na możliwość odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Dlaczego **BEZPIECZEŃSTWO** jest dla Ciebie ważne?

WYPADKI SĄ KOSZTOWNE * * WYPADKÓW MOŻNA UNIKAĆ*

BEZPIECZEŃSTWO: CIĄGNIK I OSPRZĘT

- Ciągnik jest źródłem mocy: zarówno mechanicznej jak i hydraulicznej.
- Sam ciągnik ma niewielką wartość praktyczną. Tylko w połączeniu z narzędziem lub innym osprzętem staje się jednostką roboczą.
- Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana w celu omówienia praktyk bezpieczeństwa pracy, które są związane z obsługą ciągnika podstawowego.
- Nie obejmuje wszystkich instrukcji obsługi i bezpieczeństwa odnoszących się do wszystkich znanych narzędzi i osprzętu, które mogą być zamontowane w momencie dostawy ciągnika lub w przyszłości.
- Istotne jest, aby operatorzy używali i rozumieli odpowiednią instrukcję obsługi takich narzędzi i osprzętu.

2.9 Bezpieczeństwo: wprowadzenie

Ta sekcja dotycząca bezpieczeństwa w instrukcji obsługi zawiera Dodatkowe środki ostrożności, które mogą być konieczne w zależności od podstawowych zasad bezpieczeństwa używanych osprzętu i warunków w miejscu pracy lub sytuacji, które mogą wystąpić podczas normalnego użytkowania w obszarze serwisowym. Producent ciągnika nie prowadzi obsługi i konserwacji oraz sugeruje możliwość bezpośredniej kontroli nad zastosowaniem ciągnika, jego działaniem, sposobami radzenia sobie z takimi sytuacjami. Ta sekcja jest przeglądem, smarowanie lub konserwacja. Dlatego Twoim obowiązkiem jest stosowanie dobrych praktyk bezpieczeństwa w innych rozdziałach tej książki. innych obszarach.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.10 Bezpieczeństwo: słowo do operatora

Twoim obowiązkiem jest przeczytanie i zrozumienie rozdziału dotyczącego bezpieczeństwa w tej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania ciągnika. Musisz przestrzegać tych instrukcji bezpieczeństwa, które poprowadzą Cię krok po kroku przez cały dzień pracy.

Czytając ten rozdział, zauważysz, że ilustracje zostały użyte do podkreślenia pewnych sytuacji. Każda ilustracja jest ponumerowana i ten sam numer pojawia się w tekście w nawiasach. Numer ten znajduje się na końcu tekstu pisanego odnoszącego się do ilustracji i składa się z dwóch cyfr oddzielonych kropką: pierwsza cyfra oznacza rozdział, druga cyfra numeru ryciny w tym rozdziale (np. ryc. 2.34 rozdziału 2).

Pamiętaj, że TY jesteś kluczem do bezpieczeństwa. Dobre praktyki bezpieczeństwa chronią nie tylko Ciebie, ale także ludzi wokół Ciebie. Zapoznaj się z funkcjami zawartymi w tej instrukcji i uczyni z nich działającą część swojego programu bezpieczeństwa.

Należy pamiętać, że ten rozdział dotyczący bezpieczeństwa został napisany tylko dla tego typu maszyny. Przeciwicz wszystkie inne zwykłe i zwyczajowe środki ostrożności podczas pracy, a przede wszystkim.

PAMIĘTAJ: BEZPIECZEŃSTWO TO TWOJA ODPOWIEDZIALNOŚĆ. MOŻESZ ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM.

2.11 Bezpieczeństwo: niebezpieczeństwo, ostrzeżenie i przestroga

Ilekczo zobaczysz słowa i symbole pokazane poniżej, użyte w tej książce i na naklejkach, MUSISZ zwrócić uwagę na ich instrukcje, ponieważ odnoszą się one do bezpieczeństwa osobistego.



ZAGROŻENIE :Symbol i słowo NIEBEZPIECZEŃSTWO wskazują na nieuchronnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje ŚMIERĆ LUB BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA.



WARNING

OSTRZEŻENIE :Symbol i słowo OSTRZEŻENIE wskazują na potencjalnie niebezpieczną sytuację. jeśli instrukcje lub „procedury nie będą prawidłowo przestrzegane, może to spowodować ŚMIERĆ LUB POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.



CAUTION

OSTROŻNOŚĆ:Symbol i słowo OSTROŻNIE wskazują na „potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować NIEWIELKIE OBRAŻENIA CIAŁA.

WAŻNY

Słowo**WAŻNY**służy do identyfikacji specjalnych instrukcji lub procedur, które, jeśli nie będą ściśle przestrzegane, mogą spowodować uszkodzenie lub zniszczenie maszyny, procesu lub jego otoczenia

NOTATKA

Słowo**NOTATKA**służy do wskazania szczególnie interesującego miejsca w celu sprawniejszej i wygodniejszej naprawy lub obsługi

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.12 Bezpieczeństwo: Naklejki



Ostrzeżenie: NIE WOLNO usuwać ani zasłaniać naklejek ostrzegawczych, ostrzegawczych, ostrzegawczych lub instruktażowych.

Wymień niebezpieczeństwo, ostrzeżenie, przestrożę lub instrukcję. Jeśli zakupiono używany traktor, zapoznaj się z naklejkami, których nie można odczytać lub których brakuje. Ilustracja na końcu tego rozdziału, aby upewnić się, że wszystkie naklejki zamienne są dostępne u sprzedawcy w przypadku utraty lub uszkodzenia. Rzeczywista lokalizacja tych naklejek bezpieczeństwa jest pokazana na końcu tego rozdziału. Naklejki ostrzegawcze znajdują się we właściwej pozycji i są czytelne.

2.13 Bezpieczeństwo: Przestrzegaj programu bezpieczeństwa

Dla bezpiecznej eksploatacji:

Aby bezpiecznie obsługiwać ciągnik rolniczy, musisz być wykwalifikowanym i autoryzowanym operatorem. Aby uzyskać kwalifikacje, należy rozumieć pisemne instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi, przejść szkolenie i znać zasady i przepisy bezpieczeństwa dotyczące pracy.

Niektóre przepisy określają na przykład, że nikt w wieku poniżej 18 lat (zgodnie z przepisami europejskimi) nie może obsługiwać maszyn energetycznych.

Dotyczy to również ciągnika. Twoim obowiązkiem jest wiedzieć, jakie są te przepisy i przestrzegać ich w obszarze roboczym sytuacji.

Przestrzegaj następujących środków ostrożności:

- NIGDY nie pozwalaj obsługiwać ciągnika dzieciom lub osobom niewykwalifikowanym. Trzymaj innych z dala od miejsca pracy.
- Bezpiecznie zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Jeśli to możliwe, unikaj pracy ciągnika w pobliżu rowów, nasypów i dziur. Zmniejsz prędkość podczas skręcania, pokonywania zbczoy oraz na nierównych, śliskich lub błotnistych nawierzchniach.
- Trzymaj się z dala od zbyt stromych zbczoy, aby zapewnić bezpieczną pracę.
- Obserwuj, dokąd jedziesz, zwłaszcza na końcach rzędów, na drogach i wokół drzew.
- NIE pozwalaj innym jeździć na ciągniku lub narzędziu, jeśli nie jest zamontowany zatwierdzony fotel pasażera.
- Zaczep tylko do belki zaczepowej i zalecanych punktów zaczepienia, nigdy powyżej osi tylnej osi.
- Pracuj ciągnikiem płynnie - bez szarpnięć, ruszania i zatrzymywania się, gdy ciągnik jest zatrzymany, zaciągnij mocno hamulce postojowe.
- Nigdy nie modyfikuj ani nie usuwaj żadnej części sprzętu i nigdy nie używaj osprzętu, jeśli nie jest on odpowiednio dopasowany do Twojego ciągnika.



Ostrzeżenie: Operator nie powinien używać alkoholu ani narkotyków, które mogą zmienić jego czujność lub koordynację. Operator na receptę lub leki „bez recepty” potrzebuje porady lekarskiej, czy potrafi prawidłowo obsługiwać maszyny.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.14 Rama bezpieczeństwa

Rama bezpieczeństwa (A) i pas bezpieczeństwa są standardowo montowane na ciągniku platformowym podczas montażu fabrycznego. Jeśli rama bezpieczeństwa została usunięta przez pierwotnego nabywcę lub została usunięta, zaleca się wyposażenie ciągnika w ramę bezpieczeństwa i pas bezpieczeństwa. Ramy bezpieczeństwa skutecznie redukują obrażenia podczas przewracania się pojazdu. Patrz rys.2.14.



OSTRZEŻENIE :Przewrócenie się ciągnika bez ramy zabezpieczającej może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

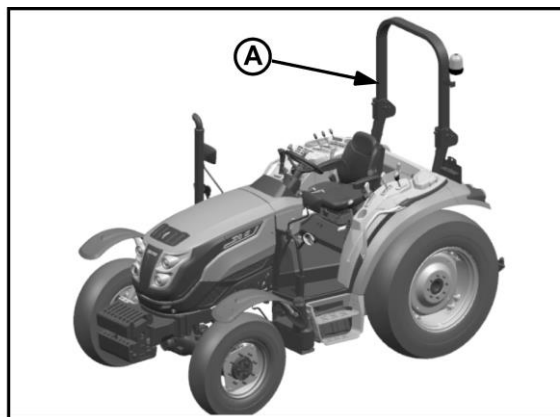


Fig 2.14

ITL000837

Operacja:

- Przed użyciem ciągnika upewnij się, że rama zabezpieczająca nie jest uszkodzona, że jest bezpiecznie przymocowana do ciągnika.
- Jeśli rama bezpieczeństwa została zdjęta z ciągnika, należy ją ponownie zamontować lub postawić natychmiast, używając odpowiedniego sprzętu i stosując zalecaną wartość momentu obrotowego.
- **NIE WOLNO MOCOWAĆ** łańcuchów, lin lub kabli do ramy zabezpieczającej w celu ciągnięcia; spowoduje to przechylenie ciągnika do tyłu. Ciągnąć zawsze z dyszla ciągnika.
- Zawsze noś dobrze wyregulowany pas bezpieczeństwa, z wyjątkiem pracy ze złożoną ramą bezpieczeństwa lub gdy ramka została zdjęta.
- Sprawdź pas bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń. Uszkodzony pas bezpieczeństwa należy wymienić.

Uszkodzenie ramy zabezpieczającej

Jeśli ciągnik przewrócił się lub rama bezpieczeństwa została uszkodzona (np. uderzenie w obiekt nad głową podczas transportu), rama bezpieczeństwa musi zostać wymieniona, aby zapewnić pierwotny stopień ochrony

Po wypadku sprawdź, czy rama bezpieczeństwa, fotel operatora, pas bezpieczeństwa i mocowania fotela nie są uszkodzone. Przed przystąpieniem do eksploatacji ciągnika należy wymienić wszystkie uszkodzone części.

WAŻNE: NIE SPAWAĆ, NIE WIERCĆ, ZGINAĆ ANI PROSTOWAĆ RAMY BEZPIECZEŃSTWA.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.15 Bezpieczeństwo: Przygotuj się do bezpiecznej pracy

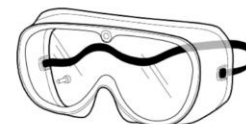
Chroń się:

Noś wszystkie ubrania ochronne i środki ochrony osobistej, które zostały Ci wydane lub wymagane przez warunki pracy. Nie podejmuj ryzyka, dlatego możesz nosić / nosić następujące rzeczy:

(a) Twardy kapelusz



(a)



(b)

(b) Okulary ochronne, gogle lub osłona twarzy

(c) Ochrona słuchu



(c)

(d) Respirator lub maska filtrująca



(d)

(e) Odzież na niepogodę



(e)

(f) Odzież odblaskowa



(f)

(g) Grube rękawice (neopren do chemikaliów, skóra do ciężkich prac).



(g)

(h) Obuwie ochronne



(h)

NIE NALEŻY nosić luźnej odzieży, biżuterii lub innych przedmiotów oraz wiązać długie włosy, które mogą zaczepić się o elementy sterujące lub inne części ciągnika.

Dowiedz się, gdzie przechowywane są gaśnice i sprzęt pierwszej pomocy lub sprzętu ratunkowego oraz gdzie w pośpiechu uzyskać pomoc. Upewnij się, że wiesz, jak korzystać z tego sprzętu.

Fig 2.15

ITL000002

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.16 Poznaj swój sprzęt

Poznaj swój ciągnik. Dowiedz się, jak obsługiwać wszystkie urządzenia w ciągniku i używane z nim narzędzia. Poznaj przeznaczenie wszystkich elementów sterujących, wskaźników i pokręteł. Poznaj znamionową nośność, zakres prędkości, charakterystykę hamowania i kierowania, promień skrętu i prześwity robocze.

Należy pamiętać, że deszcz, śnieg, tj. luźny żwir, miękka ziemia itp. mogą zmienić sposób działania ciągnika. **W złych warunkach zwolnij i bądź bardzo ostrożny, włącz napęd na cztery koła (4x4).**

Zapoznaj się ze znakami ostrzegawczymi NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE lub UWAGA na swoim ciągniku oraz tabliczkami informacyjnymi. Przeczytaj tę instrukcję obsługi przed uruchomieniem silnika. Przystuduj to przed rozpoczęciem pracy (rys. 2.16).

Jeśli w instrukcji jest coś, czego nie rozumiesz, poproś kogoś (na przykład swojego dealera), aby ci to wyjaśnił.

WAŻNE: Niniejsza instrukcja obejmuje ogólne zasady bezpieczeństwa dotyczące ciągnika rolniczego, którą należy zawsze przechowywać z ciągnikiem. Aby uzyskać dalsze kopie, skontaktuj się z dealerem.

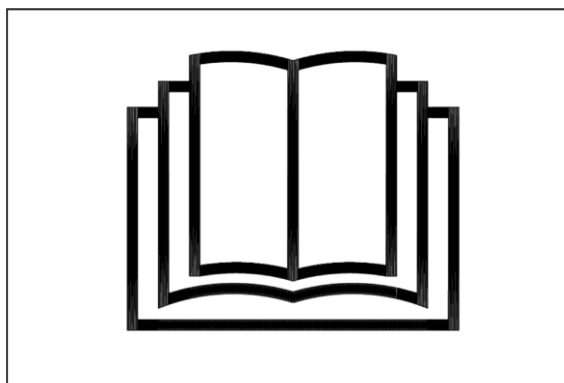


Fig 2.16

ITL000003



WARNING

Należy ściśle przestrzegać instrukcji podanych w instrukcji obsługi zamontowanej lub ciągniętej maszyny lub przyczepy i nie obsługiwać zestawu ciągnik – maszyna lub ciągnik – przyczepa, chyba że przestrzegane są wszystkie instrukcje.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.17 Użyj wszystkich dostępnych urządzeń ochronnych

Utrzymuj wszystkie urządzenia ochronne na swoim miejscu i bezpiecznie zamocowane. Upewnij się, że wszystkie osłony, znaki bezpieczeństwa osłon są prawidłowo zainstalowane, zgodnie ze specyfikacją i są w dobrym stanie.

WAŻNE: Aby zapewnić bezpieczeństwo Tobie i innym osobom w Twoim otoczeniu, Twój ciągnik powinien być wyposażony w:

- Pas bezpieczeństwa
- Osłona WOM ciągnika (Rys. 2.17a).
- Lusterka wsteczne (rys. 2.17a).
- Gaśnica (Rys. 2.17b).
- Emblemat SMV (pojazd wolno poruszający się), dodatkowe osłony, światła lub naklejki oraz dodatkowy alarm (rys. 2.17c).
- Rama bezpieczeństwa
- Dowiedz się, jakie urządzenia są wymagane do bezpiecznej obsługi ciągnika. Użyj ich. Upewnij się, że są na swoim miejscu iw dobrym stanie. **NIGDY** nie usuwaj ani nie odłączaj żadnego urządzenia zabezpieczającego.

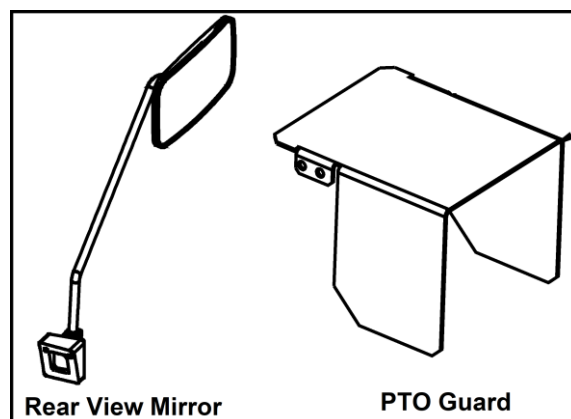


Fig 2.17 (a)

ITL000832



Fig 2.17 (b)

ITL000833

2.18 Sprawdź ciągnik

- Przed rozpoczęciem dnia pracy poświęć trochę czasu na sprawdzenie ciągnika i upewnienie się, że wszystkie systemy są w dobrym stanie technicznym.
- **NIE WOLNO** palić podczas tankowania ciągnika. Trzymaj z daleka wszelkiego rodzaju otwarte płomienie.
- Sprawdź, czy nie ma luźnych, uszkodzonych, brakujących lub uszkodzonych części. Niech wszystko zostanie naprawione. Upewnij się, że wszystkie urządzenia zabezpieczające są na swoim miejscu.
- Sprawdź ramę bezpieczeństwa i pas bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń.
Uszkodzona rama bezpieczeństwa lub pas bezpieczeństwa **MUSZĄ** zostać wymienione.
- Upewnij się, że osprzęt i osprzęt są prawidłowo zainstalowane oraz że znamionowe obroty WOM ciągnika i osprzętu są zgodne.

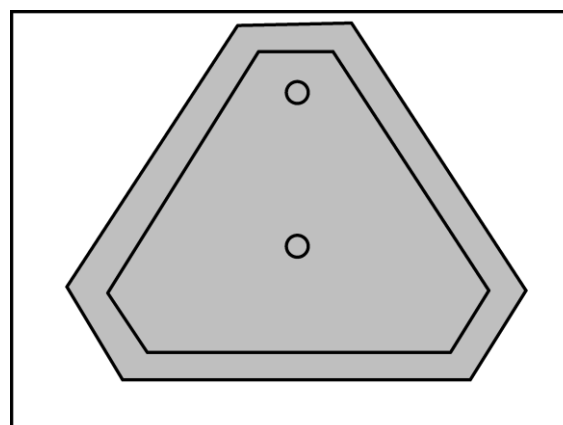


Fig 2.17 (c)

ITL000836

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

- Sprawdź opony pod kątem nacięć, wybrzuszeń i prawidłowego ciśnienia. Wymień zużyte lub uszkodzone opony. Sprawdź, czy hamulce nożne i postojowe działają prawidłowo. W razie potrzeby wyreguluj.
- Przed uzupełnieniem paliwa i sprawdzeniem poziomu oleju silnikowego zatrzymaj silnik, poczekaj, aż ostygnie.
- Wykonać wszystkie procedury konserwacyjne opisane w części dotyczącej konserwacji niniejszego podręcznika.
- Sprawdź, czy osłona WOM ciągnika i osłony układu napędowego są na swoim miejscu i działają prawidłowo.
- Sprawdź hydraulikę ciągnika i hydraulikę narzędzia. W przypadku zaobserwowania jakichkolwiek wycieków lub uszkodzonych części należy je naprawić lub wymienić.



Fig 2.18

ITL000835

OSTRZEŻENIE: Olej napędowy lub płyn hydrauliczny pod ciśnieniem. Przed podaniem ciśnienia paliwa lub ciśnienia hydraulicznego może przebić skórę lub oczy i spowodować uszkodzenie, należy upewnić się, że wszystkie połączenia są szczelne, a przewody powodują poważne obrażenia ciała, utratę wzroku lub śmierć. Wycieki płynów, rury i węże nie są uszkodzone. Przed pod ciśnieniem może nie być widoczny. Użyj kawałka kartonu lub drewna, aby znaleźć przecieki. Nigdy nie używaj gołej ręki. Nosić okulary ochronne dla ochrony oczu. Jeśli jakkolwiek płyn zostanie wstrzyknięty w skórę, **MUSI** zostać usunięty chirurgicznie w ciągu kilku godzin przez lekarza zaznajomionego z tego rodzaju urazem, ryc. 2.18

odłączając przewody paliwowe lub hydrauliczne, pamiętaj o spuszczeniu całego ciśnienia.

Upewnij się, że wszystkie przewody hydrauliczne są prawidłowo zainstalowane i nie są splątane.

Sprawdź układ chłodzenia silnika i w razie potrzeby dolej płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE : Systemy chłodzenia cieczą wytwarzają ciśnienie, gdy silnik się nagrzewa. Przed zdjęciem korka chłodnicy zatrzymaj silnik i poczekaj, aż układ ostygnie.

2.19 Oczyszczyć ciągnik

1. Utrzymuj powierzchnie robocze i przedziały silnika 4. Kiedy plastikowe części muszą być wyczyszczone (np. czyste. konsoli, tablicy przyrządów, monitorów, wskaźników itp.), nie używaj benzyny, parafiny, rozcieńczalników itp.
2. Przed czyszczeniem zawsze opuszczaj maszynę narzędzia do ziemi, umieścić skrzynię biegów na 5. Mogą spowodować odbarwienia, pęknięcie lub wypaczenie neutralne, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjmij klucz. oczyszczonych części.
3. Wyczyść stopnie, pedały i podłogę. Usuń tłuszcz lub olej, wyszczotkuj kurz lub błoto. Zimą zeskrób śnieg i lód. Pamiętaj, że śliskie powierzchnie są niebezpieczne.
6. Te części należy czyścić **WYŁĄCZNIE** wodą, neutralnym mydłem i miękką szmatką.
7. Wyjmij i przechowuj narzędzia, klucze, zaczepy itp. we właściwych miejscach.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.20 Chroń środowisko!

Zanieczyszczenie kanalizacji, cieków wodnych lub gleby jest nielegalne. Użytkowanie Aby zapoznać się z prawidłowymi metodami usuwania olejów, autoryzowanymi zakładami utylizacji odpadów, w tym filtrami miejskimi, oponami itp., należy skontaktować się ze swoim sprzedawcą lub lokalnymi punktami pomocy i warsztatami oferującymi urządzenia dla agencji zajmującej się recyklingiem odpadów.

utylizacja zużytego oleju. W razie wątpliwości skontaktuj się z lokalnymi władzami w celu uzyskania porady.

2.21 Bezpieczeństwo: serwisowanie ciągnika

NIE NALEŻY serwisować ciągnika, gdy silnik pracuje lub jest gorący, lub gdy ciągnik jest w ruchu (Rys. 2.21).

Przed przystąpieniem do regulacji lub serwisowania układu elektrycznego należy odłączyć przewody akumulatora, najpierw przewód ujemny (-).

Aby zapobiec pożarom lub wybuchom, trzymaj otwarty ogień z dala od akumulatora, aby ułatwić rozruch w niskich temperaturach. Aby zapobiec iskrzeniu, które mogłoby spowodować wybuch, należy stosować kable rozruchowe zgodnie z instrukcją.

Kiedy zrobienie remont lub korekty to jest zaleca się skonsultowanie się z dealerem i zlecenie prac przeszkolonym pracownikom.

Narzędzie i/lub ciągnik muszą być podparte na odpowiednich drewnianych klockach lub stojakach, **NIE** na podnośniku hydraulicznym.

Okresowo sprawdzaj wszystkie nakrętki i śruby pod kątem dokręcenia, zwłaszcza nakrętki piasty koła i felgi. Dokręć do zalecanych wartości momentu obrotowego.

2.22 Bezpieczeństwo: Uruchamianie

Ostrzeż osoby postronne przed rozpoczęciem:

Przed rozpoczęciem należy przejść dookoła ciągnika i wszelki dołączony do niego sprzęt. Upewnij się, że nikt nie znajduje się pod nim, na nim ani w pobliżu. Poinformuj innych pracowników i osoby postronne, że zaczynasz, i nie zaczynaj, dopóki wszyscy nie znikną z ciągnika, narzędzi i holowanego sprzętu. Upewnij się, że wszystkie osoby postronne, a zwłaszcza dzieci, znajdują się w bezpiecznej pozycji przed uruchomieniem silnika.

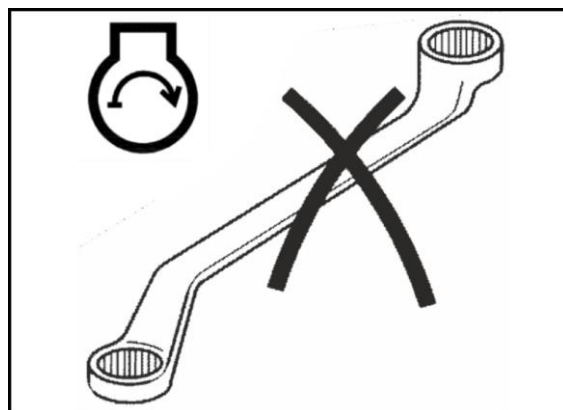


Fig 2.21

ITL000838

Regularnie sprawdzaj zbiornik wspomagania kierownicy i uzupełniaj w razie potrzeby zatwierdzonym olejem.

Regularnie sprawdzaj hamulce, uzupełniaj zbiornik i/lub reguluj w razie potrzeby. Upewnij się, że hamulce są równomiernie wyregulowane.

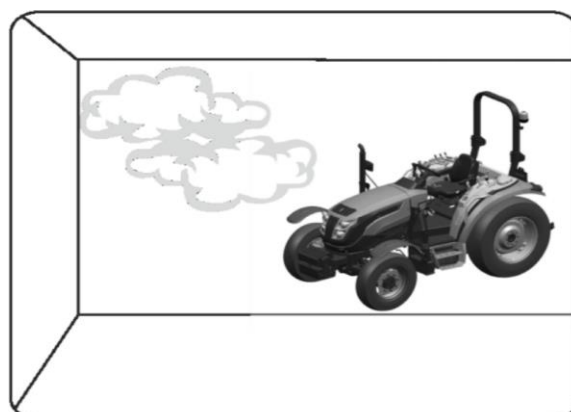


Fig 2.22 (a)

ITL000839

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Prawidłowo montuj i demontuj:

Zawsze używaj „trzy punktowego kontaktu” z maszyną i montuj maszynę twarzą do niej. Trzy punktowy kontakt oznacza, że obie ręce i jedna stopa lub jedna ręka i obie stopy są w kontakcie z maszyną przez cały czas podczas montażu i demontażu.

Wyczyść podeszwy butów i wytrzyj ręce przed wejściem na nie. Podczas montażu lub demontażu należy używać poręczy, poręczy uchwytowych, drabin lub stopni (w zestawie).

NIGDY nie używaj dźwigni sterujących jako uchwytu ręki i NIGDY nie wchodź na pedały podczas wsiadania lub wysiadania.

Zacznij bezpiecznie:-

OSTRZEŻENIE :Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że jest dobrze wentylowana (rys..2.22a). Nigdy nie używaj silnika w zamkniętym budynku. Spaliny mogą spowodować uduszenie (rys.2.22b).

Silnik należy zawsze uruchamiać z fotela operatora, gdy wszystkie dźwignie skrzyni biegów i dźwignia WOM znajdują się w położeniu neutralnym.

Upewnij się, że podwójne pedały hamulców ciągnika są zablokowane przez cały czas, chyba że wykonujesz zakręty na polu, które wymagają niezależnego użycia hamulców.

Upewnij się, że hamulce są odpowiednio wyregulowane, aby oba hamulce działały jednocześnie.

Wyreguluj siedzenie, zapnij pasy bezpieczeństwa (jeśli dotyczy, jak opisano w niniejszej instrukcji), zaciągnij hamulec postojowy i ustaw wszystkie elementy sterujące w położeniu neutralnym przed uruchomieniem.

ZAGROŻENIE :Uruchomić silnik kluczykiem rozrusznika tylko z fotela operatora. Nigdy nie próbuj uruchamiać silnika przez zwarcie zacisków rozrusznika. Maszyna uruchomi się na biegu, jeśli zostanie ominięty obwód neutralny rozruchu. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć osób znajdujących się w pobliżu ciągnika (rys. 2.22 c).

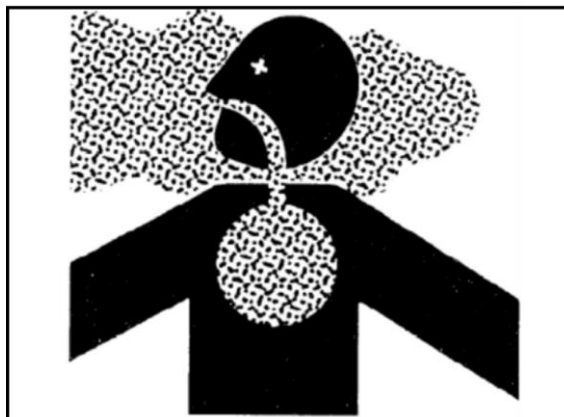


Fig 2.22 (b)

ITL000840

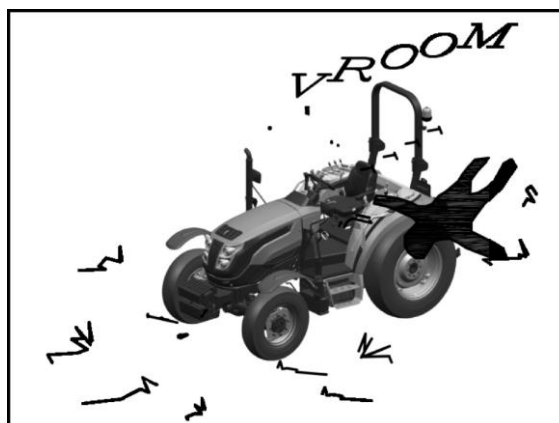


Fig 2.22 (c)

ITL000841

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.23 Postępuj zgodnie z zalecanymi procedurami uruchamiania

Postępuj zgodnie z procedurami rozruchu zalecanymi w rozdziale „Obsługa” niniejszej instrukcji obsługi. Obejmuje to normalny rozruch, rozruch na zimno i stosowanie płynów rozruchowych.

Przetestuj sterowanie

Po uruchomieniu sprawdź ponownie wszystkie wskaźniki i światła. Upewnij się, że wszystko działa poprawnie. Jeśli traktor nie reaguje prawidłowo na poszczególne elementy sterujące, NIE UŻYWAJ traktora, dopóki usterka nie zostanie usunięta.

Upewnij się, że pokrywa elektromagnesu rozrusznika jest zawsze na swoim miejscu.

Płyn rozruchowy

OSTRZEŻENIE : Bardzo ważne jest, aby przeczytać etykietę na puszcze przed użyciem płynu startowego. W ciągnikach z termostatem podłączonym do instalacji elektrycznej NIE WOLNO używać aerozolu do wspomaganie rozruchu. Eter w połączeniu z termostatem może spowodować eksplozję i uszkodzenie silnika, obrażenia ciała lub jedno i drugie.

Prawidłowo obsługuj płyn rozruchowy (rys..2.23a). Płynu rozruchowego należy używać tylko wtedy, gdy eterowe wspomaganie rozruchu jest montowane jako oryginalne wyposażenie przez producenta lub gdy jest instalowane przez dealera jako akcesorium, w przypadku ciągników wyposażonych w świece żarowe lub termostat, należy go usunąć przed montażem.

Jeśli mają być używane puszkami aerozolowe z płynem rozruchowym, należy odłączyć termostat. Usuń przewód z termostatu, który znajduje się na kolektorze dolotowym. Zaklej taśmą koniec przewodu, aby zapobiec zwarceniu elektrycznemu.

Przed uruchomieniem ciągnika upewnij się, że w jego zasięgu nie znajdują się żadne osoby ani przeszkody (rys.2.23b).



Fig 2.23 (a)

ITL000842

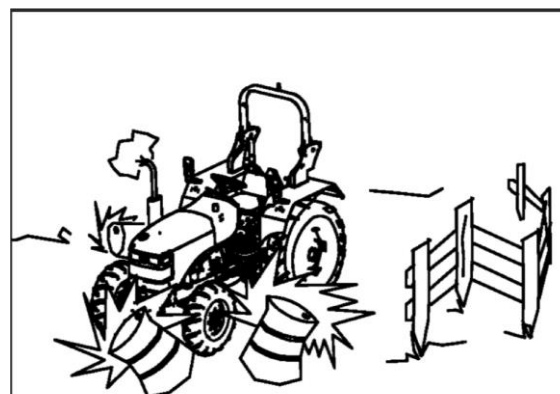


Fig 2.23 (b)

ITL000843

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.24 Bezpieczeństwo: Bezpieczeństwo pracy



OSTRZEŻENIE : Niewyważony ciągnik może się przewrócić i spowodować obrażenia lub śmierć. Upewnij się, że przeciwwagi ram bezpieczeństwa, obciążniki kół i balast kół są używane zgodnie z zaleceniami producenta. **NIGDY** nie dodawaj dodatkowych przeciwwag, aby skompensować przeciążenie.

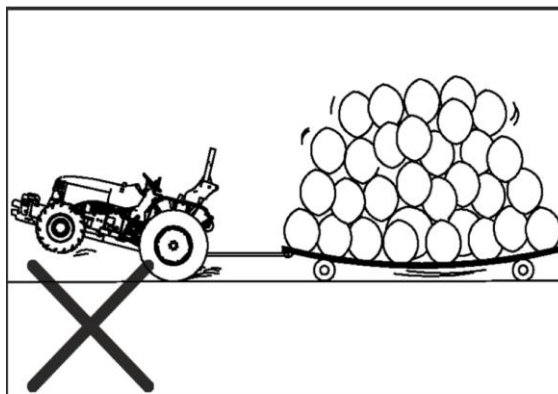


Fig 2.24

ITL000844

2.25 Wykonuj właściwe ruchy

Upewnij się, że Twój ciągnik jest gotowy do pracy, którą musi wykonać. Należy pamiętać, że ciągniki zwykle pracują na nierównych, znamionowych nośnościach ciągnika i nieutwardzonych, często wyboistych lub pochyłych powierzchni. nigdy ich nie przekraczaj. Upewnij się, że jakkolwiek sprzęt lub Warunki pracy mogą zmniejszyć ilość ciężaru, który osprzętu, którego zamierzasz używać **NIE** przekraczaj należy nosić lub ciągnąć. nośności swojego ciągnika. Upewnij się, że traktor i osprzęt WOM są zgodne.



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj ciągnika bez zapewnienia doskonałej kontroli prędkości i sterowania.

2.26 Przestrzegaj bezpiecznych praktyk operacyjnych

- Płynna obsługa elementów sterujących: nie szarp kierownicą ani innymi elementami sterującymi.
- **NIE** wchodź ani nie zjeżdżaj z jadącego ciągnika, trzymaj mocno kierownicę przez cały czas, kciukami odsłaniając szprychy podczas jazdy ciągnikiem
- Upewnij się, że masz odpowiedni odstęp we wszystkich kierunkach dla ciągnika, ramy zabezpieczającej i narzędzia.
- **NIGDY** nie graj w gry traktorem lub sprzętem.
- Przed zejściem z ciągnika należy zawsze wyłączyć WOM, opuścić wszystkie narzędzia i narzędzia na ziemię, ustawić ciągnik w położeniu neutralnym, zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.

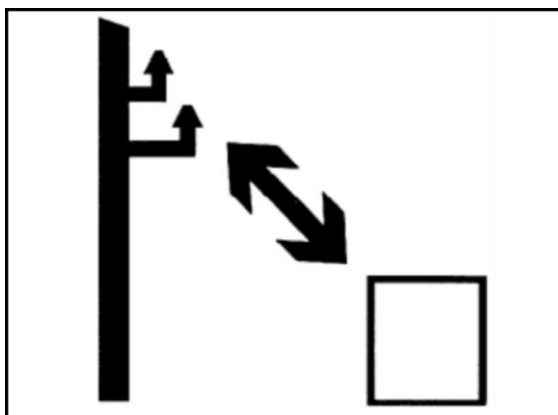


Fig 2.26

ITL000845

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

NIE dotykaj, nie opieraj się ani nie sięgaj przez żaden mechanizm osprzętu ani nie pozwalaj innym na to.

Bądź czujny. Jeśli coś się zepsuje, poluzuje lub nie działa w twoim sprzęcie, przerwij pracę, wyłącz silnik, sprawdź maszynę i dokonaj naprawy lub regulacji przed wznowieniem pracy.



OSTRZEŻENIE:Przypadkowy kontakt z wysokim napięciem, linie powodują śmierć. W przypadku kontaktu z przewodami wysokiego napięcia NIE WOLNO opuszczać ciągnika, przesunąć ciągnik i/ lub ładowarkę w taki sposób, aby wyeliminować kontakt i uzyskać bezpieczną odległość (Rys. 2.26).

2.27 Uważaj na innych

Bądź świadomy tego, co się dzieje. Nigdy nie pozwalaj, by Twój ciągnik obsługiwała osoba nieprzeszkolona lub niewykwalifikowana. Mogą zranić siebie lub kogoś innego.



OSTRZEŻENIE:Twój ciągnik to maszyna jednoosobowa. NIE pozwalaj innym jeździć na ciągniku lub narzędziu (Rys. 2.27). W niektórych krajach do przewożenia pasażerów musi być zamontowany fotel pasażera. Nigdy nie pozwalaj nikomu jeździć na narzędziach lub innym sprzęcie, w tym przyczepach, z wyjątkiem niektórych urządzeń żniwnych, specjalnie zaprojektowanych dla jeźdźców tylko podczas rzeczywistej operacji żniwnej (nie podczas transportu). Taki sprzęt musi mieć zapewnione bezpieczne miejsce do jazdy. NIGDY nie pozwalaj dzieciom na jazdę na ciągniku.



Fig 2.27

ITL000846



OSTRZEŻENIE:Upewnij się, że możesz kontrolować zarówno prędkość, jak i kierunek, zanim ruszysz. Poruszaj się powoli, aż będziesz pewien, że wszystko działa prawidłowo. Po uruchomieniu ponownie skontroluj układ kierowniczy z prawej i lewej strony. Upewnij się, że masz pełną kontrolę nad układem kierowniczym i hamulcami. Jeśli mechanizm różnicowy jest zablokowany, NIE WOLNO pracować z dużą prędkością ani obracać traktorem, dopóki blokada mechanizmu różnicowego nie zostanie wyłączona.



OSTRZEŻENIE :Nigdy nie podnoś ładunku nad nikim.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem sprawdź obszar pracy, aby ustalić najlepszą i najbezpieczniejszą procedurę. Zaplanuj swoją pracę tak, aby jechać możliwie prosto do przodu. Uważaj na rowy, doły, rowy, zbocza, pnie lub pniaki, stawy itp. Uważaj na wszelkie potencjalnie niebezpieczne warunki. Jeśli używasz ładowacza czołowego lub składanych narzędzi lub narzędzi z wysokimi komponentami, uważaj na przeszkody na drodze ciągnika.

- NIE WOLNO podnosić przedmiotów, których nie można bezpiecznie umieścić w wiadrze, zaopatrzyć się w odpowiedni osprzęt. Nigdy nie pozwalaj nikomu stawać na ramie zabezpieczającej lub błotnikach.

2.28 Ryzyko przewrócenia

Dla własnego bezpieczeństwa zaleca się, aby wszystkie ciągniki z platformą były wyposażone w ramę bezpieczeństwa i pasy bezpieczeństwa (Rys..2.28)

W przypadku przewrócenia się ciągnika wyposażonego w ramę zabezpieczającą, mocno trzymaj kierownicę i NIE próbuj opuszczać siedzenia, dopóki ciągnik nie zatrzyma się. (rys. 2.28).

- Podczas korzystania z ładowarki unikaj nagłych zatrzymań, ruszania, skręcania lub zmiany kierunku. Trzymaj ładunki jak najbliżej ziemi.
- Trzymaj inne osoby z dala od przegubów, swędzenia, dyszla, ramienia podnoszącego, napędu WOM, cylindrów, pasów, kół pasowych i innych ruchomych części. Trzymaj wszystkie tarcze i osłony na miejscu.

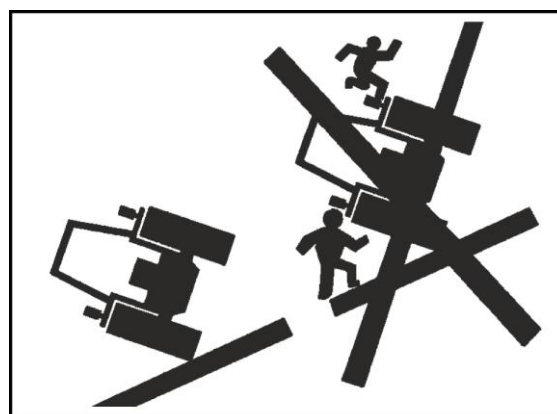


Fig 2.28

ITL000847

2.29 Aby uniknąć przewracania się na bok

- Ustaw rozstaw kół w najszerszym ustawieniu odpowiednim do wykonywanej pracy.
- Zablokuj razem pedały hamulców przed jazdą z prędkością transportową.
- Zmniejsz prędkość, aby dopasować ją do warunków pracy. Jeśli ciągnik jest wyposażony w ładowacz czołowy, przenoś łyżkę i ładuj jak najniżej.
- Wykonuj szerokie, wolne zakręty ze zmniejszoną prędkością. NIE pozwól, aby twój ciągnik podskakiwał. Możesz stracić kontrolę nad kierownicą.
- NIE WOLNO ciągnąć ładunku zbyt ciężkiego dla swojego ciągnika. Może uciekać po zboczu lub traktor może się zaatakować



OSTRZEŻENIE : NIGDY nie stój ani nie pozwól innym stać między ciągnikiem a narzędziem, chyba że silnik jest wyłączony, hamulce postojowe są włączone, przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym, a wszystkie osprzęty lub narzędzia są opuszczone na ziemię.



OSTRZEŻENIE : NIGDY nie wyłączaj sprzęgła ani nie próbuj zmieniać biegu po rozpoczęciu zjazdu.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

- NIE NALEŻY gwałtownie hamować. Zaciskaj hamulce płynnie i stopniowo.
- Podczas zjazdu ze zbocza użyj przepustnicy, aby spowolnić silnik ciągnika i używaj tego samego biegu, którego używałeś do podjeżdżania pod górę. Wrzuć bieg, zanim zaczniesz zjeżdżać.
- Włączyć napęd na cztery koła (4WD), co zapewni hamowanie na cztery koła.
- Zawsze lepiej jest jechać prosto w górę lub w dół po stromym zboczu niż w poprzek.
- Jeśli to możliwe, unikaj pokonywania stromych zboczy. Jeśli musisz to zrobić, unikaj wszelkich dziur lub zagłębień po stronie zjazdowej (Rys..2.29a). Unikaj pniaków, skał, wybojów lub zjazdów. Unikaj pniaków, skał, wybojów lub wzniesionych obszarów po stronie pod górę. Podczas pracy w pobliżu rowów lub nasypów zawsze trzymaj ciągnik za linią ścinania (Rys..2.29b).

Jeśli konieczne jest pokonanie stromego zbocza, unikaj skręcania pod górę, schodzenia w dół i wykonywania szerokiego skrętu. Jedź bezpośrednio w górę lub w dół zbocza, nigdy w poprzek. Podczas jazdy w górę lub w dół zbocza utrzymuj cięższy koniec ciągnika skierowany w górę (Rys..2.29c). Podczas jazdy po zboczu z narzędziami montowanymi z boku, trzymaj narzędzie po stronie pod górę. Nie podnoś narzędzi, trzymaj je jak najniżej podczas pokonywania zbocza (Rys. 2.29d).

Jeśli to możliwe, unikaj pokonywania stromych zboczy. Jeśli musisz to zrobić, unikaj wszelkich dziur lub zagłębień po stronie zjazdowej. Unikaj pniaków, kamieni, wybojów lub wzniesień po stronie pod górę (rys. 2.29e).

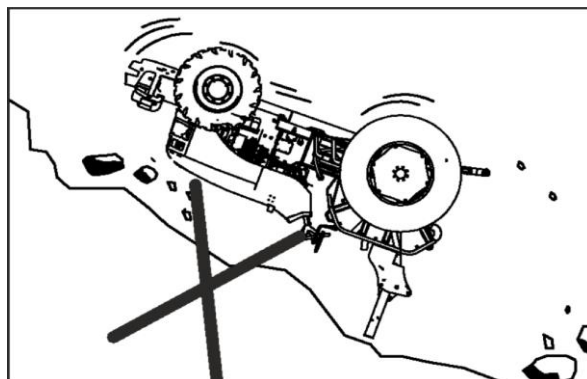


Fig 2.29 (a)

ITL000870

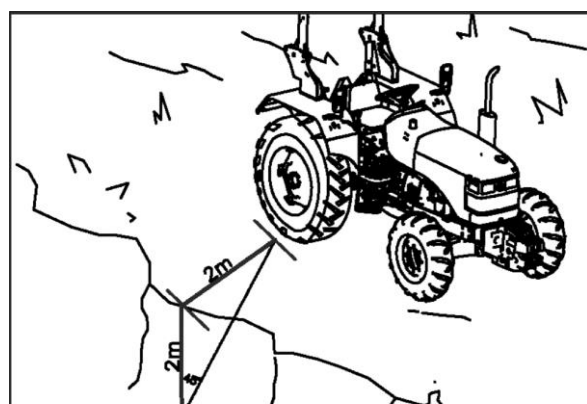


Fig 2.29 (b)

ITL000849

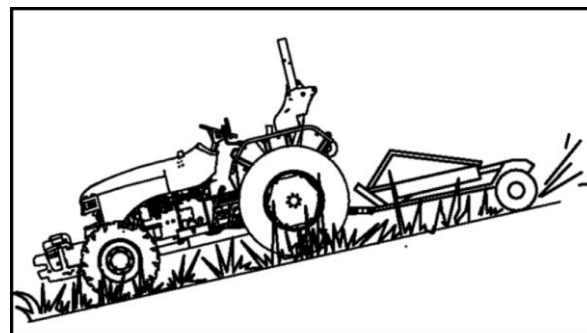


Fig 2.29 (c)

ITL000867

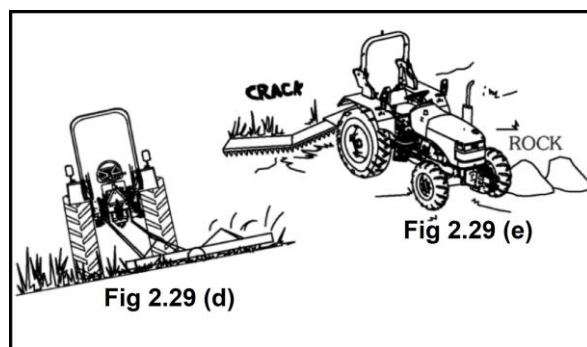


Fig 2.29 (d)

Fig 2.29 (e)

ITL000852

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.30 Aby uniknąć przewrócenia się do tyłu



OSTRZEŻENIE: Zaczepienie na tylnej osi lub jakiegokolwiek inny punkt powyżej dyszła może spowodować przewrócenie się tyłu.

NIE WOLNO ciągnąć niczego za pomocą połączenia górnego łącznika ani z jakiegokolwiek punktu powyżej linii środkowej tylnej osi. Zawsze używaj zatwierdzonego dyszła i używaj tylko sworznia dyszła, który blokuje się na swoim miejscu.

Zaczep wysoki może spowodować przewrócenie się tytu, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Zaczepiaj tylko do dyszła.

W przypadku korzystania z dyszła z trzypunktowym układem zawieszenia, podpory muszą być zamontowane i utrzymywane w dolnym położeniu.

Użyj przednich przeciwwag (A) w celu zwiększenia stabilności ciągnika podczas holowania ciężkiego ładunku lub w celu zrównoważenia ciężkiego narzędzia montowanego z tyłu (Rys. 2.30a).

NIE przeciążaj ciągnika i NIE obciążaj go ponad jego nośność. Nigdy nie dodawaj balastu, aby zrównoważyć przeciążenie. Zamiast tego zmniejsz obciążenie (rys. 2.30b).

A – Przednie przeciwwagi



OSTRZEŻENIE : Przeciążenie jest zawsze niebezpieczne. Sprawdź ładowność swojego ciągnika i NIGDY nie przeciążaj.

Jeśli przód ciągnika zaczyna się podnosić, zmniejsz prędkość (rys. 2.30c).

Jeśli twój ciągnik ugrzęźnie w błocie lub przywarł do ziemi, NIE próbuj jechać do przodu. Ciągnik może obracać się wokół tylnych kół i przewracać się (rys. 2.30 c). Podnieś wszelkie dołączone narzędzie i spróbuj WYJŚĆ. Jeśli nie jest to możliwe, odholuj go innym pojazdem.

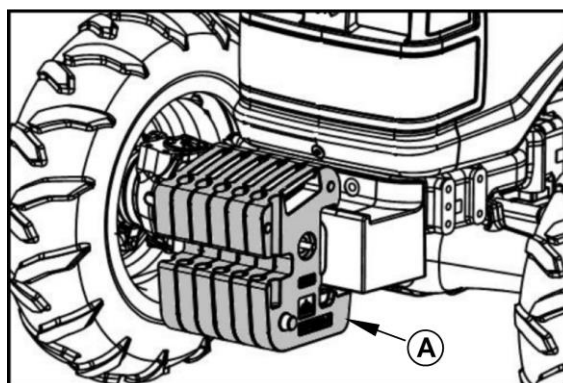


Fig 2.30 (a)

ITL000871

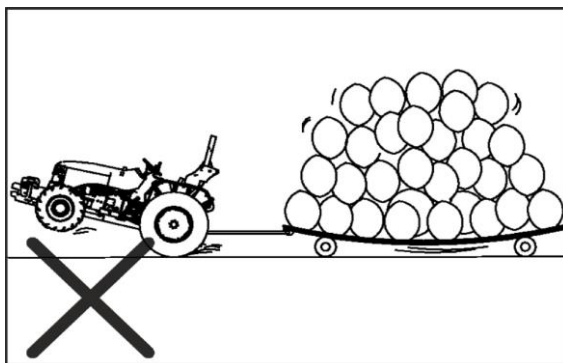


Fig 2.30 (b)

ITL000868

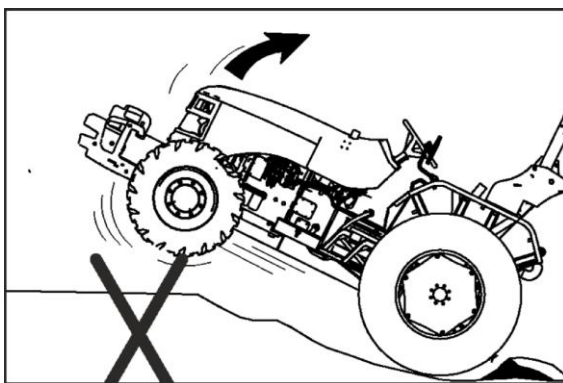


Fig 2.30 (c)

ITL000872

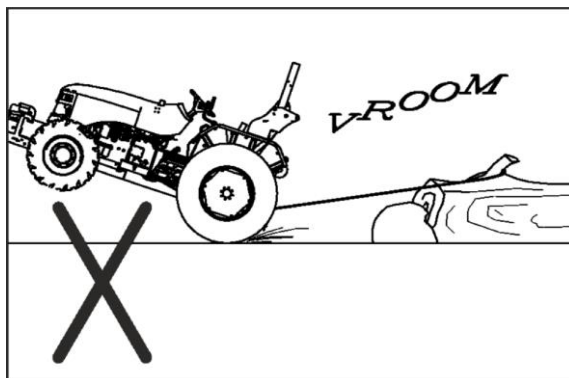


Fig 2.30 (d)

ITL000869

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Powoli ruszaj do przodu i stopniowo zwiększaj prędkość. Jeżeli ciągnik jest podczepiony do ciężkiego ładunku lub nieruchomego przedmiotu, niewłaściwe sprzęgło może spowodować przewrócenie (rys. 2.30d i 2.30e).

Jeśli utkniesz w rowie, WYJDŹ, jeśli to możliwe. Jeśli musisz iść do przodu, rób to powoli i ostrożnie

Ciągnik nieostoięty lub ciągnik z osprzętem montowanym z tyłu należy cofać po zboczu do tyłu i zjeżdżać do przodu w dół.

Zawsze utrzymuj ciągnik na biegu podczas zjazdu ze wzniesienia.

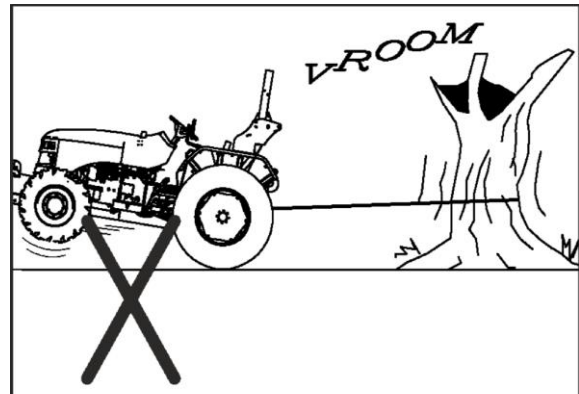


Fig 2.30 (e)

ITL000857

2.31 Ogólne zagrożenia operacyjne

Używając chemikaliów, należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta chemikaliów dotyczących użycia, przechowywania i usuwania. Należy również przestrzegać instrukcji producenta sprzętu do aplikacji chemikaliów.

Podczas pracy w warunkach słabej widoczności lub w ciemności używaj prędkości jazdy. (NIE używaj świateł do orki podczas jazdy po jezdni, ponieważ tylne spiczaste białe światła są nielegalne, z wyjątkiem cofania i mogą mylić następujących kierowców).

Kieruj swoim ciągnikiem z kołami ustawionymi w możliwie najszerszym zakresie, zgodnym z konkretnym zadaniem, które wykonujesz. Aby wyregulować ustawienia kół, patrz rozdział Konserwacja.

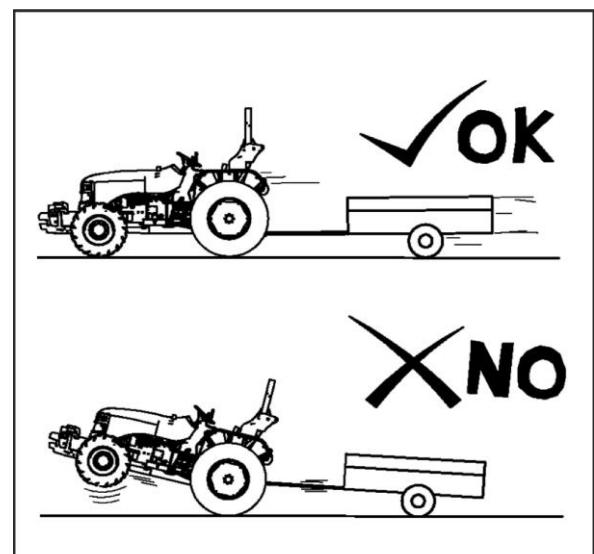


Fig 2.31

ITL000873

Zmniejsz prędkość podczas jazdy na nierównym terenie lub ciągnij tylko z zatwierdzonego dyszla. Holowanie lub śliski teren, gdy liście ograniczają widoczność zagrożenia. NIE wykonuj ostrych zakrętów przy dużej prędkości.

Zaczepek trzypunktowy i osprzęt montowany z boku sprawiają, że dyszel jest niewłaściwie używany, nawet jeśli prawidłowo ma znacznie większy łuk podczas skręcania holowanego sprzętu. Upewnij się, że zachowałeś wystarczający prześwit dla bezpiecznego skręcania. Używając osprzętu lub osprzętu z ciągnikiem, należy dokładnie zapoznać się z Instrukcją obsługi dla tego osprzętu lub osprzętu i postępować zgodnie z zawartymi w nim instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

mocowanie w innych miejscach może spowodować przewrócenie się ciągnika (Rys.2.31).

ustawiony, może spowodować przewrócenie się ciągnika do tyłu.

NIE przeciążaj osprzętu ani holowanego sprzętu. Używaj odpowiednich przeciwwag, aby utrzymać stabilność ciągnika. Zaczepek łąduje tylko do dyszla.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE :Ładowacz czołowy (tyżka lub widły) musi być wyposażony w odpowiednie urządzenie przytrzymujące, aby zapobiec staczaniu się ładunku, bel, słupków ogrodzeniowych, rolek ogrodzenia, drutów itp. w dół ramion podnośnika do kabiny operatora i zmiążdżeniu kierowcy gdy ładowarka jest podniesiona. Nieodpowiednio zabezpieczone przedmioty mogą również spaść i zranić osoby postronne. Informacje na temat obsługi ładowaczy czołowych i odpowiednich zasad bezpieczeństwa można znaleźć w Instrukcji obsługi ładowacza.



OSTRZEŻENIE :NIGDY nie próbuj odłączać połączeń hydraulicznych ani regulować narzędzia przy pracującym silniku lub włączonym napędzie WOM. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

2.32 Transport drogowy

- Przed uruchomieniem ciągnika na drodze publicznej należy podjąć szereg środków ostrożności.
- Zapoznaj się - i przestrzegaj - wszystkich lokalnych przepisów i przepisów krajowych właściwych dla Twojego ciągnika.
- Zablokuj razem pedały hamulca.
- Podnieś wszystkie narzędzia do pozycji transportowej i zablokuj je na miejscu.
- Umieść wszystkie narzędzia w najwęższej konfiguracji transportowej
- Odłączyć watek odbioru mocy i blokadę mechanizmu różnicowego.
- Upewnij się, że ciągnik i sprzęt są wyposażone w znaki lub sygnalizatory pojazdów wolno poruszających się (SMV), jeśli wymaga tego prawo, oraz że ładunki nie zasłaniają ich ani innych świateł (rys.2.32).
- Upewnij się, że wszystkie wymagane znaczniki bezpieczeństwa lub światła awaryjne są na swoim miejscu i działają.

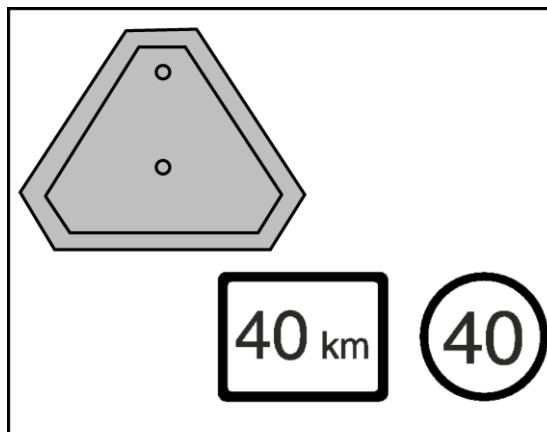


Fig 2.32

ITL000859

- Upewnij się, że używasz odpowiedniego sworznia zaczepu z uchwytem zaciskowym.
- Wyczyść wszystkie reflektory i światła drogowe, przednie i tylne, i upewnij się, że są sprawne.
- Narzędzia montowane na TUZ i narzędzia zawieszane wystające z boku wymagają większego promienia skrętu niż narzędzia zaczepiane. Zawsze pamiętaj o zachowaniu wystarczającego odstępu podczas skręcania.



OSTROŻNOŚĆ:Podczas jazdy po drogach nie używaj ciągnika w trybie 4WD na wysokich prędkościach.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.33 Przepisy drogowe

Podczas jazdy ciągnikiem na drodze publicznej należy podjąć szereg środków ostrożności.

Poznaj trasę, którą zamierzasz podróżować.

Używaj migających świateł lub lamp ostrzegawczych podczas jazdy po drogach w dzień i w nocy, chyba że jest to zabronione przez prawo (rys. 2.33).

Zachowaj ostrożność podczas holowania ładunku z prędkością transportową, zwłaszcza jeśli holowany sprzęt NIE jest wyposażony w hamulce.

Przestrzegaj wszystkich lokalnych lub krajowych przepisów dotyczących prędkości jazdy ciągnika.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas transportu na pokrytych śniegiem lub śliskich drogach.

Przed wjazdem na drogę publiczną poczekaj, aż ruch się uspokoi.

Uważaj na ślepe skrzyżowania. Zwolnij, aż uzyskasz wyraźny widok.

NIE próbuj przejeżdżać na żadnym skrzyżowaniu. Zwolnij na zakrętach i zakrętach

- Wykonuj szerokie, łagodne zakręty.
- Zasygnalizuj zamiar spowolnienia, zatrzymania lub skręcenia.
- Zmień bieg na niższy przed wjazdem lub zjazdem ze wzniesienia.
- Utrzymuj ciągnik na biegu. Nigdy nie wybiegaj z rozłączonym sprzęgłem lub skrzynią biegów w położeniu neutralnym.
- **TRZYMAJ SIĘ Z TRASY** nadjeżdżającego ruchu.

2.34 Bezpieczeństwo po pracy

Zatrzymując się w dowolnym momencie, ustaw ciągnik w położeniu neutralnym, opuść bezpieczne zatrzymanie (NIE parkuj na zboczu), zastosuj hamulec postojowy, włącz blokadę postojową (jeśli jest zainstalowana), odłącz PTO.

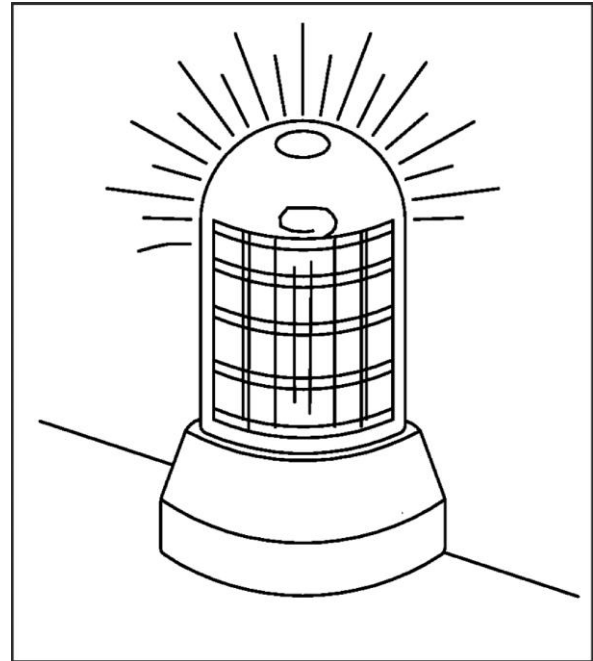


Fig 2.33

ITL000860

- Jedź właściwym pasem, trzymając się jak najbliżej krawężnika.
- Jeśli za tobą narasta ruch uliczny, zjedź z drogi i przepuść ją.
- Jedź defensywnie. Przewiduj, co mogą zrobić inni kierowcy.
- Podczas holowania ładunku zacznij hamować wcześniej niż zwykle i stopniowo zwalniaj.
- Uważaj na przeszkody nad głową.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.35 Zagrożenia wynikające z narażenia na hałas

Charakterystyka i pomiar hałasu

Hałas to zmiana ciśnienia w elastycznym ośrodku, ogólnie w powietrzu, wytworzona przez zmianę ciała materialnego (źródła), która determinuje niepożądane i często denerwujące odczucie akustyczne. Hałas charakteryzuje się głównie;

- **Natężenie lub poziom dźwięku:**wyraża jednostkę zmiany ciśnienia wywołaną falą dźwiękową. Mierzona w decybelach (dB), podwaja natężenie dźwięku, a tym samym energię, która dociera do ucha.
- **Częstotliwość:**wyraża liczbę zmian ciśnienia fali na sekundę i jest mierzona w hercach (Hz) – ostre dźwięki mają wysokie częstotliwości (2000-4000 Hz lub więcej), podczas gdy niskie dźwięki mają niskie częstotliwości (250 Hz lub mniej).
- **Jak ocenia się ryzyko:**Im wyższy poziom dźwięku i czas ekspozycji, tym większe będzie ryzyko hałasu:
- **LAeq:**(Równoważny ciągły poziom ważony A): jest to pomiar poziomu dźwięku, który uwzględnia fluktuacje hałasu i zmienną wrażliwość ucha na częstotliwości: LAeq mierzy się za pomocą: miernika poziomu dźwięku;
- **PEL (poziom narażenia osobistego):**Jest to pomiar, który uwzględnia różne poziomy hałasu oraz czas przebywania pracownika przy poszczególnych maszynach lub przy określonych procesach: PEL jest obliczany matematycznie.

Patologie związane z hałasem

Hałas powoduje hiperdulię lub głuchotę, ponieważ pulsujące dźwięki o dużym natężeniu, trwające bardzo krótko, niszczą receptory akustyczne, komórki nerwowe zdolne do przekształcają mechaniczne wibracje dźwiękowe w impulsy nerwowe, które po dotarciu do mózgu determinują odczucie słuchowe. Te receptory są niezastąpione, jeśli

ulegają zniszczeniu, a powstałe szkody są prawie zerowe poniżej 80 dBA), a na poszczególnych osobach są nieodwracalne: hiperdulia pogarsza się w przypadku narażenia na hałas. Jest to choroba nieuleczalna: jedyna trwa i nie poprawia się, nawet jeśli ta ustanie. skutecznym środkiem ochrony przed nim jest

Co więcej, jest również obustronna, ponieważ mogą jej towarzyszyć irytujące brzęczenie i gwizdy oraz nietolerancja na głośny hałas.

Uszkodzenie jest podstępne, ponieważ postępuje powoli i nieoczekiwanie: w początkowej fazie, gdy ogranicza się do zmniejszonej zdolności odbierania ostrych dźwięków (muzyka, dzwonki) lub głosu mówionego, gdy występuje hałas w tle, można je wykryć tylko przez środki testu audiometrycznego.

czas jest bardzo szkodliwy, ponieważ ucho nie jest w stanie na czas uruchomić żadnych fizjologicznych środków ochronnych. Hiperdulia z hałasu na ogół powstaje po kilku latach narażenia i zależy od PEL (ryzyko

zapobieganie.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Inne efekty

Hałas nie tylko określa wrażenia słuchowe. Dla poziomów przekraczających* 70 dBA powoduje stres za pośrednictwem mózgowych ośrodków integracji i determinuje specyficzną reakcję neurowegetatywną odpowiedzialną za skutki prowadzące do chorób sercowo-naczyniowych i żołądkowo-jelitowych. Wśród nich warto zwrócić uwagę na: wzrost kwasowości żołądkowej, zmniejszenie częstości akcji serca, zakresu widzenia i szybkości odruchu; uczucie dyskomfortu i znużenia z wzmożonym poczuciem zmęczenia.

Skutki te są niebezpieczne, ponieważ zwiększają również ryzyko wypadków.

Sprzęt osobisty do ochrony przed hałasem

Indywidualny sprzęt ochronny tłumi dźwięk Zatycki do uszu są generalnie tolerowane w większym stopniu na energię przenoszoną do ucha przez powietrze. Jest to szczególnie przydatne w przypadku długiego sprzętu używanego, gdy niebezpieczne narażenie nie może

należy ich unikać w jakikolwiek inny sposób.

Istnieją różne typy urządzeń o różnych zdolnościach tłumienia: kaski, nauszники, zatyczki do uszu (rys.2.35). Kaski i nauszники zapewniają najlepszą ochronę, ale są nieporęczne i niewygodne w noszeniu. Dlatego służą tylko do narażenia na wysoki poziom hałasu, ale przez krótki czas (maks. 2 godziny).



Fig 2.35

ITL000861

narażenie na hałas o mniejszym natężeniu. Zawsze używaj odpowiedniego sprzętu ochrony indywidualnej, aby chronić słuch.

2.36 Poziomy hałasu i wibracji

Wartość hałasu przy uchu operatora, mierzona zgodnie z normą 167/2013 (UE) i/lub zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/76/WE (1) oraz hałas ciągnika w ruchu mierzone zgodnie z załącznikiem VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/63/WE (2) lub 167/2013 (UE):

Poziom uszu operatora:- Mniej niż 86 dB. Hałas na Standardowym poziomie (gdy ciągnik jest w ruchu i gdy ciągnik jest nieruchomy):- Mniej niż 89 dB.

Wartość poziomu drgań zmierzona zgodnie z normą 167/2013 (UE) i/lub zgodnie z dyrektywą Rady 78/764/ EWG(3) jest mniejsza niż 1,25 m/s²

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.37 Bezpieczna obsługa baterii

Gaz z akumulatora może wybuchnąć. Trzymaj iskry i płomień z dala od baterii. Użyj latarki, aby sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Nigdy nie sprawdzaj naładowania baterii, umieszczając metalowy przedmiot na słupkach. Użyj woltomierza lub areometru. Zawsze najpierw zdejmij uziemiony (-) zacisk akumulatora i wymień uziemiony zacisk jako ostatni.

Kwas siarkowy w elektrolicie akumulatora jest trujący i wystarczająco silny, aby poparzyć skórę, zjeść dziury w odzieży i spowodować ślepotę w przypadku dostania się do oczu.

Unikaj zagrożeń poprzez:

- Napełnianie akumulatorów w dobrze wentylowanym miejscu.
- Noszenie okularów ochronnych i gumowych rękawic.
- Unikanie stosowania ciśnienia powietrza do czyszczenia akumulatorów.
- Unikanie wdychania oparów po dodaniu elektrolitu.
Unikanie rozlania lub kapania elektrolitu.
- Stosowanie prawidłowej procedury ładowania akumulatora lub ładowarki.

W przypadku rozlania kwasu na skórę lub do oczu:

Splucz skórę wodą.

1. Zastosuj sodę oczyszczoną lub limonkę, aby zneutralizować kwas.
2. Płukać oczy wodą przez 15-30 minut.
3. Natychmiast wezwij pomoc medyczną.

W przypadku połknięcia kwasu:

1. Nie wywoływać wymiotów.
2. Pij duże ilości wody lub mleka, ale nie przekraczaj 2 litrów.
3. Natychmiast wezwij pomoc medyczną.



Fig 2.36 (a)

ITL000862

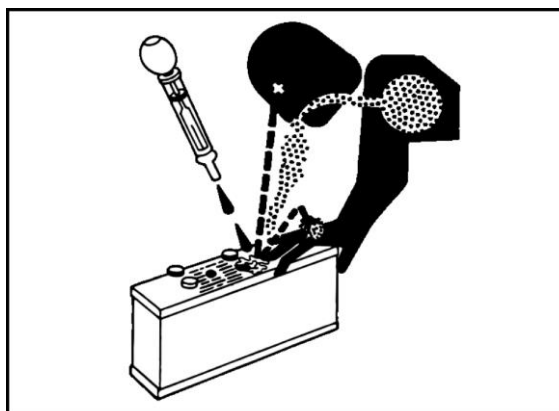


Fig 2.36 (b)

ITL000863



OSTRZEŻENIE :Słupki baterii, zaciski i powiązane akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu, substancje chemiczne znane w stanie Kalifornia jako powodujące raka i szkodliwe dla reprodukcji. Po użyciu umyć ręce.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.38 Ostrożnie obchodzić się z paliwem

- Jest wysoce łatwopalny. Nie tankuj ciągnika podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia lub iskier. Zawsze wyłączaj silnik przed zatankowaniem ciągnika. Napełnij zbiornik paliwa na zewnątrz.
- Zapobiegaj pożarom, utrzymując ciągnik w czystości z nagromadzonych śmieci, smaru i gruzu. Zawsze usuwaj rozlane paliwo. Do transportu płynów łatwopalnych używaj wyłącznie zatwierdzonego pojemnika na paliwo
- Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w ciężarówce z plastikową wkładką. Zawsze umieszczaj zbiornik paliwa na ziemi przed tankowaniem. Przed zdjęciem wieczka puszki dotknąć zbiornik paliwa dyszą dystrybutora paliwa. Podczas napełniania utrzymuj dyszę dystrybutora paliwa w kontakcie z wlotem zbiornika paliwa.



Fig 2.37

ITL000864

- Nie przechowuj pojemnika na paliwo w miejscach, w których znajduje się otwarty płomień, iskra lub płomień pilotujący, np. w podgrzewaczu wody lub innym urządzeniu.

2.39 Unikaj gorących spalin

Serwisowanie maszyny lub osprzętu przy pracującym silniku może spowodować poważne obrażenia ciała. Unikać narażenia i kontaktu skóry z gorącymi spalinami i komponentami.

Części i strumienie spalin stają się bardzo gorące podczas pracy.

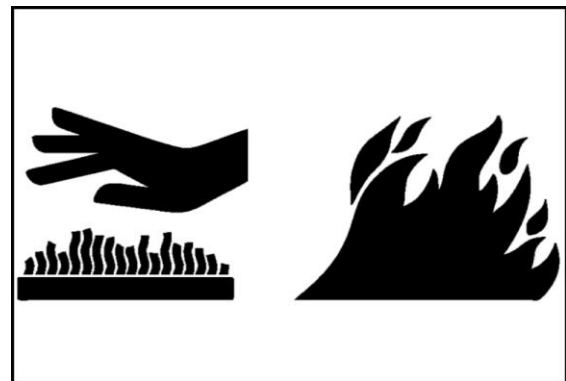


Fig 2.38

ITL000865

2.40 Bezpieczeństwo WOM

Przed podłączeniem, odłączeniem, czyszczeniem lub regulacją narzędzi napędzanych przez WOM należy odłączyć WOM (najpierw pociągnąć za sprzęgło WOM, a następnie ustawić w położeniu neutralnym dźwignię WOM), zatrzymać silnik, wyjąć kluczyk i upewnić się, że układ napędowy WOM został zatrzymany.

Przed włączeniem WOM upewnij się, że wszyscy znajdują się z dala od maszyny. W przypadku stacjonarnej pracy WOM należy zawsze ustawić przekładnię w położeniu neutralnym, włączyć hamulec postojowy i zablokować zarówno koła ciągnika, jak i koła napędowe.

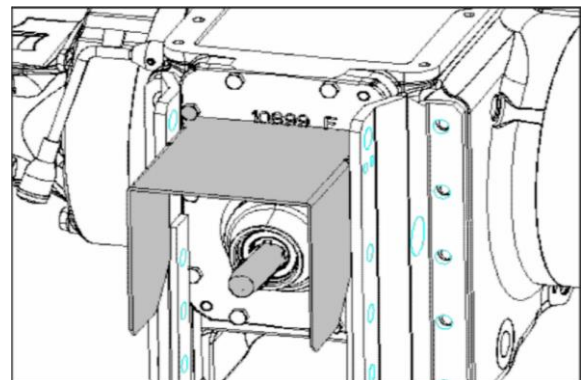


Fig 2.39 (a)

ITL000874

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Podczas obsługi mobilnego sprzętu napędzanego przez WOM, nigdy nie opuszczaj siedzenia ciągnika, dopóki napęd WOM nie zostanie wyłączony, przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym, hamulec postojowy jest włączony, silnik wyłączony, a kluczyk wyjęty.



OSTROŻNOŚĆ: Zdejmij nasadkę WOM (A) tylko wtedy, gdy WOM ma być używany. Jak tylko narzędzie napędzane przez WOM zostanie usunięte, ponownie założyć zaślepkę na czop wałka WOM. Osłonę główną (B) można złożyć, aby umożliwić podłączenie narzędzia, ale później należy ją ponownie złożyć.



OSTROŻNOŚĆ: Nigdy nie używaj WOM, jeśli główna osłona nie znajduje się w pokazanej pozycji. Wyłączyć WOM przed podniesieniem narzędzia.



OSTROŻNOŚĆ: Przed użyciem WOM należy ustalić maksymalny dopuszczalny kąt skrętu na teleskopowym układzie napędowym. Podczas pracy nie może być kontaktu między osłoną WOM a teleskopowym układem napędowym. Jest to szczególnie ważne podczas pokonywania zakrętów.



OSTROŻNOŚĆ: Zawsze zakładaj osłonę (C) na teleskopową linię napędową i podejmij działania, aby zapobiec jej obracaniu się wraz z wałem. Nie wolno obsługiwać teleskopowego układu napędowego, jeśli nie jest zainstalowana osłona, która całkowicie zakrywa wałek odbioru mocy i nie obraca się wraz z wałem.

Podłączanie osprzętu napędzanego przez WOM:

1. Wyłączyć silnik i odłączyć WOM przed podłączeniem wyposażenia napędzanego przez WOM.



OSTROŻNOŚĆ: Narzędzia o dużej bezwładności nie zatrzymują się w momencie przestawienia dźwigni sterowania WOM do pozycji odłączenia. **NIE** zbliżaj się do narzędzia podczas „wybiegu”.



Fig 2.39 (b)

ITL000875



Fig 2.39 (c)

ITL000876



Fig 2.39 (d)

ITL000877

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2. Podłączyć narzędzie do ciągnika przed podłączeniem przewodu napędowego WOM. Zablokuj TPL w pozycji górnej, jeśli nie ma być używany.

3. Obróć osłonę WOM w górę, aby uzyskać luz. Przy wyłączonym silniku lekko obróć wał ręcznie, jeśli to konieczne, aby wyrównać wielowypusty. Podłącz przewód napędowy do wału WOM. Pociągnij na wał, aby upewnić się, że linia napędowa jest zablokowana na wale WOM. Umieść osłonę WOM w pozycji dolnej.

4. Upewnij się, że wszystkie osłony są na swoim miejscu iw dobrym stanie. Nigdy nie używaj WOM, jeśli główna osłona nie jest prawidłowo zainstalowana. PRZY ZATRZYMANYM SILNIKU sprawdzić integralne osłony w przewodzie napędowym, upewniając się, że obracają się swobodnie na wale. W razie potrzeby nasmaruj lub napraw.

5. Sprawdź dokładnie, czy nie ma żadnych zakłóceń, upewnij się, że TPL jest zablokowany w górnej pozycji, jeśli nie jest używany.

O ile to możliwe, kąty (a) i (b) na przegubach powinny być takie same na obu końcach układu napędowego Telescoping. W zastosowaniach, w których tak nie jest (np. ostre zakręty z włączonym WOM), zaleca się stosowanie wałka napędowego o stałej prędkości.

1. Układ w kształcie litery Z 2. Układ w kształcie litery W

Jarzma na każdym końcu NIE mogą być ustawione względem siebie pod kątem 90° (patrz strzałki na ilustracji po prawej).

NOTATKA:Dwa schematyczne rysunki nie pokazują żadnych osłon na teleskopowym układzie napędowym. Osłona jest obowiązkowa w przypadku teleskopowych układów napędowych.

WAŻNY :Dozwolone są tylko warunki pracy opisane w instrukcjach obsługi różnych narzędzi. Dotyczy to w szczególności maksymalnego dopuszczalnego kąta skrętu, zastosowania sprzęgieł jednokierunkowych i przeciążeniowych oraz zalecanej wielkości zachodzenia na siebie, gdy kształtki rurowe są ze sobą zsuwane.

WAŻNY :Wielokomponentowe teleskopowe układy napędowe, jarzma na każdym końcu muszą być wyrównane, jak pokazano.



OSTROŻNOŚĆ:Przed przystąpieniem do czyszczenia, regulacji lub smarowania maszyny napędzanej przez WOM, TPL, zawsze upewnij się, że WOM jest wyłączony i zatrzymany, silnik ciągnika jest wyłączony, a kluczyk wyjęty ze stacyjki. Wyłącz kluczyk, aby zatrzymać silnik.

WAŻNY:Przed użyciem narzędzia napędzanego przez WOM podejmij działania, aby zapewnić regularne smarowanie teleskopowego układu napędowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w Instrukcji Obsługi dostarczonej przez producenta.

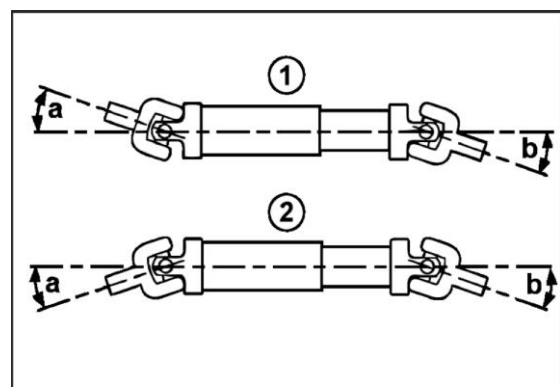


Fig 2.39 (e) Articulation on Telescoping Driveline Align Forks Correctly ITL000878

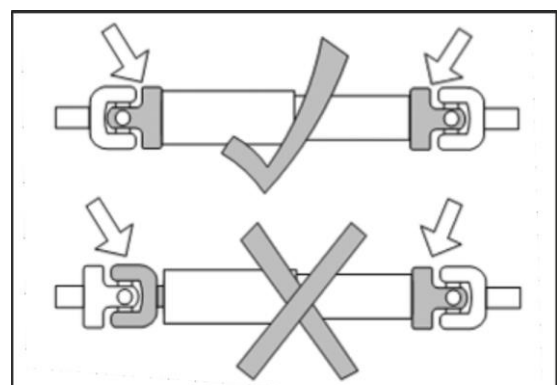


Fig 2.39 (f) ITL000879

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.41 Bezpieczeństwo podczas obsługi osprzętu ładowacza

- Urządzenie może być używane wyłącznie przez upoważniony i przeszkolony personel, który wcześniej musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję oraz zapoznać się z elementami sterującymi urządzenia i ich obsługą. Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić wszystkie funkcje sprzętu i osprzętu, który będzie używany.
- Sprzęt musi być używany przez osoby w wieku powyżej 18 lat, posiadające cechy wymagane przez ustawodawstwo krajowe.
- Przed lub w trakcie pracy nie zażywaj napojów alkoholowych, leków ani innych substancji, które mogą zmienić Twój stan psychofizyczny i wpłynąć na Twoje zdolności do pracy.
- Sprzęt może być używany wyłącznie do odpowiednich zastosowań przewidzianych przez producenta. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne uszkodzenia i obrażenia.
- Zawsze sprawdzaj wagę i rodzaj przenoszonego ładunku oraz stabilność ciągnika w stosunku do warunków gruntowych.
- Sprzęt należy łączyć tylko z ciągnikami wyposażonymi w odpowiednie konstrukcje zabezpieczające przy przewróceniu. Nie używaj urządzenia na stromych zboczach.
- Przed wprowadzeniem ciśnienia w obwodzie hydraulicznym urządzenia upewnij się, że węże hydrauliczne są nienaruszone i prawidłowo podłączone. Nie używaj urządzenia do podnoszenia lub transportu ludzi (rys. 2.40 b).
- Nigdy nie przechodź ani nie zatrzymuj się pod zawieszonymi ładunkami lub pod częściami urządzenia (rys. 2.40 c) podpartych wyłącznie na podnośnikach hydraulicznych lub linach. Nie używaj urządzenia, jeśli zauważone zostaną problemy lub nietypowe wibracje.
- Nie używaj sprzętu do przenoszenia ładunków bez użycia odpowiedniego osprzętu; na przykład nie używaj łyżki do podnoszenia okrągłej beli. Zachowaj szczególną ostrożność przy podnoszonych ładunkach (Rys. 2.40 d).

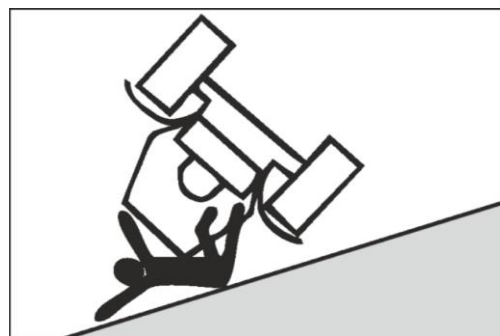


Fig 2.40 (a)

ITL000880

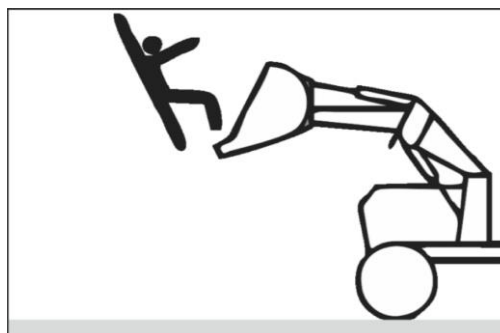


Fig 2.40 (b)

ITL000881



Fig 2.40 (c)

ITL000882

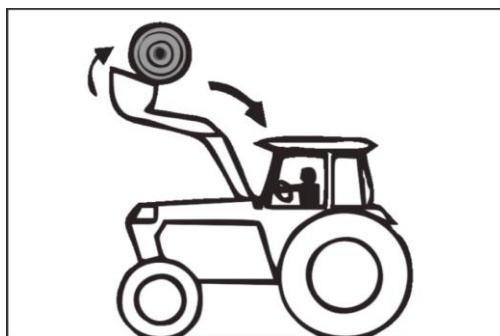


Fig 2.40 (d)

ITL000883

W CELU POZNANIA ZASAD I BEZPIECZEŃSTWA OBSŁUGI ŁADOWARKI NALEŻY STOSOWAĆ SIĘ DO ZALECEŃ DOSTĘPNYCH W INSTRUKCJI OBSŁUGI ŁADOWARKI.

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.42 Unikaj kontaktu z chemikaliami rolniczymi

Jeśli instrukcje stosowania pestycydów wymagają ochrony dróg oddechowych, należy nosić odpowiednią maskę oddechową.

Maskę należy przechowywać w zamkniętym pudełku lub innym zamykanym pojemniku, takim jak plastikowa torba.



ITL000884

2.43 Ograniczone użycie w działalności leśnej

Przeznaczenie ciągnika podczas użytkowania w leśnictwie jest ograniczone do zastosowań specyficznych dla ciągnika, takich jak prace stacjonarne, takie jak łupanie kłód napęd lub obsługa narzędzi z WOM, konstrukcją chroniącą obiekt (FOPS)

Są to aplikacje, w których normalna praca nie stwarza ryzyka upadku lub przebicia przedmiotów.

Wszelkie zastosowania leśne wykraczające poza te zastosowania, takie jak spedycja i załadunek, wymagają montażu Konstrukcji ochronnej (OPS).

2.44 Bezpieczeństwo przed uderzeniem pioruna

Jak tylko usłyszysz grzmot, wyłącz silnik i wejdź do Kabiny. Zamknięty pojazd zapewnia dobrą ochronę przed porażeniem



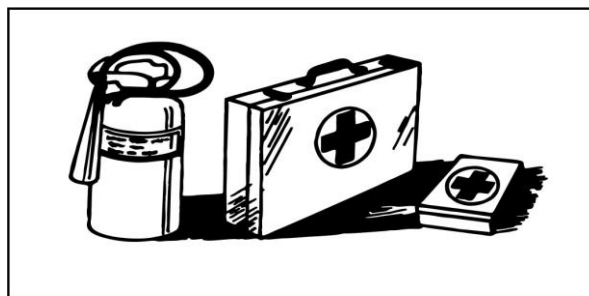
Uderzenia piorunów każdego roku ranią i zabijają setki ludzi. Postępuj zgodnie z poniższymi środkami ostrożności, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, gdy pogoda się zepsuje:

2.45 Przygotuj się na sytuacje awaryjne

Bądź przygotowany, jeśli wybuchnie pożar.

Przygotuj apteczkę i gaśnicę.

Trzymaj numery alarmowe dla lekarzy, pogotowia ratunkowego, szpitala i straży pożarnej w pobliżu telefonu lub telefonu komórkowego.



ITL000747

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

2.46 Bezpieczna obsługa płynu rozruchowego

Płyn startowy jest wysoce łatwopalny. Podczas używania trzymaj z dala od iskier i płomieni. Płyn rozruchowy należy trzymać z dala od akumulatorów i kabli.

Aby zapobiec przypadkowemu wyładowaniu podczas przechowywania puszki pod ciśnieniem, trzymaj wieczko na pojemniku i przechowuj w chłodnym, chronionym miejscu. Nie przebijaj pojemnika z płynem rozruchowym



ITL000748

2.47 Zapobieganie pożarom

Ciągnik powinien być regularnie sprawdzany i czyszczony, aby zmniejszyć ryzyko pożaru.

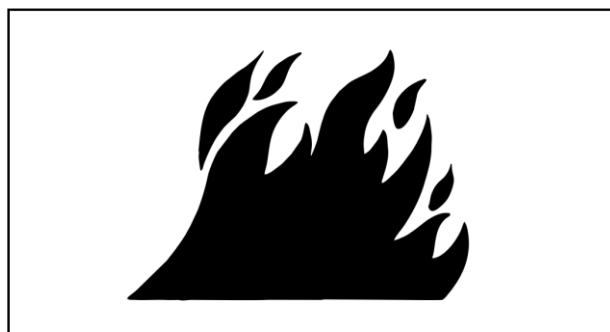
- Podczas normalnej pracy ciągnika może gromadzić się materiał uprawny, suche rośliny lub inne zanieczyszczenia. Może się to zdarzyć podczas pracy w suchych warunkach. Wszelkie takie nagromadzenie należy usunąć, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Ciągnik należy sprawdzać i czyścić okresowo w ciągu dnia.
- Ptaki i inne zwierzęta mogą budować gniazda lub wносить inne łatwopalne materiały do komory silnika lub układu wydechowego. Ciągnik należy sprawdzać i czyścić każdego dnia przed pierwszym użyciem.
- Regularne i dokładne czyszczenie ciągnika w połączeniu z innymi rutynowymi procedurami konserwacyjnymi wymienionymi w niniejszej Instrukcji Obsługi zmniejsza ryzyko pożaru i ryzyko kosztownych przestojów.

W przypadku pożaru

Przy pierwszych oznakach pożaru natychmiast zatrzymaj ciągnik. Pożar można rozpoznać po zapachu dymu lub widoku płomieni. Gdy ogień narasta i rozprzestrzenia się szybko, natychmiast zjeżdż z ciągnika i bezpiecznie oddal się od ognia. Nie wracaj do ciągnika! Priorytetem numer jeden jest bezpieczeństwo. Zadzwoń po straż pożarną. Przenośna gaśnica może ugasić mały pożar lub powstrzymać go do czasu przybycia straży pożarnej; ale przenośne gaśnice mają ograniczenia.

- Nie przechowuj pojemnika na paliwo w miejscach, w których znajduje się otwarty płomień, iskra lub płomień pilotujący, np. w podgrzewaczu wody lub innym urządzeniu.
- Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, korek i złączki pod kątem uszkodzeń, pęknięć lub wycieków. Wymień, jeśli niezbędny.

Postępuj zgodnie ze wszystkimi procedurami operacyjnymi i bezpieczeństwa wymienionymi w ciągniku i Instrukcji Operatora. Uważaj na gorący silnik i elementy układu wydechowego podczas kontroli i czyszczenia. Przed wykonaniem jakiegokolwiek kontroli lub czyszczenia zawsze wyłącz silnik, ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK lub zaciągnij hamulec postojowy i wyjmij kluczyk. Wyjęcie kluczyka uniemożliwi innym uruchomienie ciągnika podczas przeglądu i czyszczenia.



ITL000749

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Zawsze stawiaj bezpieczeństwo operatora i osób postronnych na pierwszym miejscu. Jeśli próbujesz ugasić pożar, trzymaj się plecami do wiatru z niezakłóconą ścieżką ewakuacyjną, aby móc szybko się oddalić, jeśli pożaru nie można ugasić. Przeczytaj instrukcje dotyczące gaśnicy i zapoznaj się z ich lokalizacją, częściami i działaniem przed wybuchem pożaru. Lokalne straże pożarne lub dystrybutorzy sprzętu przeciwpożarowego mogą zaoferować szkolenie i zalecenia dotyczące użycia gaśnic.

2.48 Unikaj ogrzewania w pobliżu przewodów płynu pod ciśnieniem

Łatwopalny spray może być generowany przez ogrzewanie w pobliżu przewodów płynu pod ciśnieniem, powodując poważne oparzenia użytkownika i osób postronnych. Nie podgrzewaj przez spawanie, lutowanie lub używanie palnika w pobliżu przewodów z płynem pod ciśnieniem lub innych łatwopalnych materiałów. Linie pod ciśnieniem mogą przypadkowo pęknąć, gdy ciepło wyjdzie poza bezpośredni obszar płomienia.

2.49 Zapobiegaj samostartowi ciągnika

Unikaj możliwych obrażeń lub śmierci w wyniku rozjechania się ciągnika. Nie uruchamiaj silnika przez zwarcie zacisków rozrusznika. Ciągnik uruchomi się na biegu, jeśli obejdziesz się normalne obwody.

NIGDY nie uruchamiaj silnika stojąc na ziemi. Uruchamiaj silnik tylko z fotela operatora, przy skrzyni biegów w położeniu neutralnym.

2.50 Opony Serwisowe Bezpiecznie

Wybuchowe oddzielenie części opony i felgi może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nie próbuj montować opon, jeśli nie masz odpowiedniego sprzętu i doświadczenia do wykonania tej pracy. Zawsze utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.

Jeśli Twoja gaśnica nie ma instrukcji, postępuj zgodnie z tymi ogólnymi wskazówkami:

- Wyciągnij zawleczkę. Przytrzymaj gaśnicę dyszą skierowaną od siebie i zwolnij mechanizm blokujący.
- Mierz nisko. Skieruj gaśnicę na podstawę ognia. Ścisnij dźwignię powoli i równomiernie. Przemieść dyszę z boku na bok.



ITL000750



ITL000751



ITL000752

2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Nie pompuj opon powyżej zalecanego. Podczas pompowania opon użyj zaciskowego uchwytu i docisku. Nigdy nie spawaj ani nie podgrzewaj koła i węża opony na tyle długo, aby można było stanąć z boku i dokonać montażu. Ciepło może spowodować wzrost ilości powietrza ciśnienie powodujące eksplozję opony. Spawanie może ostabić lub odkształcić konstrukcyjnie koło.

NIE przed lub nad zespołem opon. Użyj klatki bezpieczeństwa, jeśli jest dostępna. Sprawdź koła pod kątem niskiego ciśnienia, nacięć, pęcherzy, uszkodzonych felg lub brakujących śrub i nakrętek.

2.51 Dokręcanie śrub/nakrętek ustalających koła

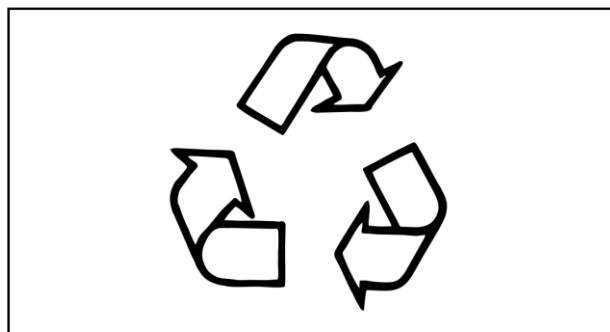
Dokręcaj śruby/nakrętki mocujące koło w odstępach czasu określonych w rozdziale Konserwacja.



ITL000753

2.52 Pozbądź się odpadów w odpowiedni sposób

Zanieczyszczenie kanalizacji, cieków wodnych lub gleby jest nielegalne. Korzystaj z autoryzowanych zakładów utylizacji odpadów, w tym z obiektów użyteczności publicznej i garaży zapewniających możliwość unieszkodliwiania zużytego oleju. W razie wątpliwości skontaktuj się z lokalnymi władzami w celu uzyskania porady. Aby poznać prawidłowe metody utylizacji olejów, filtrów, opon itp., skontaktuj się ze sprzedawcą lub lokalną agencją recyklingu odpadów.

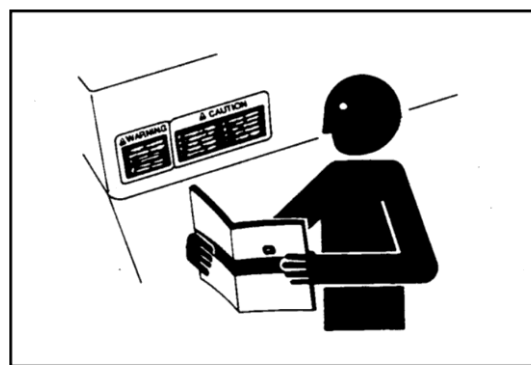


ITL000754

2.53 Etykiety bezpieczeństwa i ich położenie na ciągniku

Wymień brakujące lub uszkodzone znaki bezpieczeństwa. Skorzystaj z niniejszej instrukcji obsługi, aby prawidłowo umieścić znaki bezpieczeństwa.

Na częściach i komponentach pochodzących od dostawców mogą znajdować się dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, które nie zostały przytoczone w niniejszej instrukcji obsługi.



ITL000046

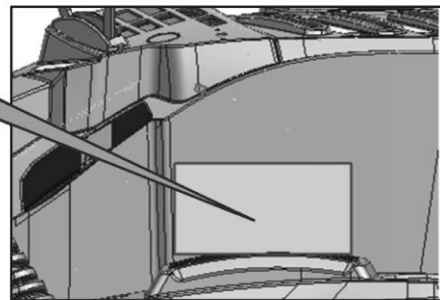
2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

Lokalizacja etykiet bezpieczeństwa

1. Etykieta informacyjna dotycząca prawidłowej metody użytkowania podnośnik hydrauliczny i ogólne instrukcje serwisowe

Lokalizacja: umieszczony na prawym błotniku?

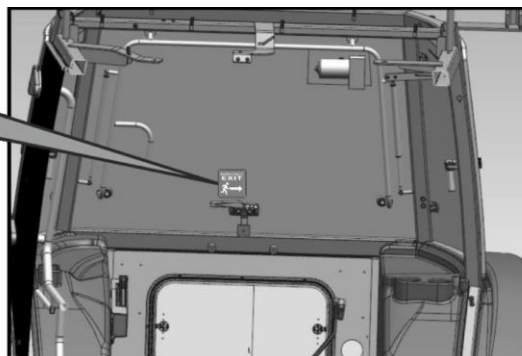
CORRECT METHODS OF USING LIFT	SERVICE																					
<ul style="list-style-type: none"> ■ BRING BOTH LEVER (DRAFT AND POSITION) TOWARDS DOWN POSITION. ■ TAKE LEVER (UP POSITION) TILL LIFT STARTS RAISING, THEN BRING IT TO SLIGHTLY DOWN POSITION. ■ RIN THE TRACTOR IN CORRECT PLOUGHING GEAR AND SPEED. ■ WHILE TRACTOR IS PLOUGHING BRING DRAFT LEVER DOWN VERY SLOWLY, UNTIL YOU GET THE RIGHT DEPTH (WITHOUT OVER LOADED) THEN LOCK THE LEVER WITH KNOB. ■ AS REQUIRED USE POSITION LEVER FOR LIFT UP AND DOWN. 	<p>FOR FIRST 10 hrs. OPERATE THE TRACTOR WITHOUT LOAD AND AFTER 10 hrs ON NORMAL LOAD, AFTER 100 hrs AT ANY LOAD.</p> <p>FIRST SERVICE AFTER 40 hrs OF RUNNING.</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>CHANGE ENGINE OIL AFTER EVERY 200 hrs.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>CLEAN THE PRIMARY ELEMENT AFTER EVERY 250 hrs. OF OPERATION OR WHENEVER CHOKE INDICATOR GLOWS ON DASHBOARD. REPLACE PRIMARY ELEMENT AFTER 2 CLEANING OR 750 hrs (WHICHEVER EARLIER). CLEAN PRIMARY FILTER ELEMENT BY BLOWING AIR (MAX. PRESSURE 1.5 BAR/20PSI) FROM INSIDE. SECONDARY ELEMENT TO BE REPLACED AFTER 3 REPLACEMENTS OF PRIMARY ELEMENT.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>CHANGE DIESEL PRE - FILTER AFTER EVERY 500 hrs AND MICRO FILTER EVERY 750 hrs.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>DO NOT CLEAN DIESEL FILTER ELEMENTS.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>TYRE PRESSURE FRONT (12-24) REAR (18.4-30) ON ROAD 180 KPa 150 KPa ON FIELD 180 KPa 110 KPa</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>GREASE DAILY, SPECIALLY PIVOT PIN AND REAR AXLE.</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td>TOP UP BATTERY WITH DISTILLED WATER IF REQUIRED.</td> </tr> </table>	1		CHANGE ENGINE OIL AFTER EVERY 200 hrs.	2		CLEAN THE PRIMARY ELEMENT AFTER EVERY 250 hrs. OF OPERATION OR WHENEVER CHOKE INDICATOR GLOWS ON DASHBOARD. REPLACE PRIMARY ELEMENT AFTER 2 CLEANING OR 750 hrs (WHICHEVER EARLIER). CLEAN PRIMARY FILTER ELEMENT BY BLOWING AIR (MAX. PRESSURE 1.5 BAR/20PSI) FROM INSIDE. SECONDARY ELEMENT TO BE REPLACED AFTER 3 REPLACEMENTS OF PRIMARY ELEMENT.	3		CHANGE DIESEL PRE - FILTER AFTER EVERY 500 hrs AND MICRO FILTER EVERY 750 hrs.	4		DO NOT CLEAN DIESEL FILTER ELEMENTS.	5		TYRE PRESSURE FRONT (12-24) REAR (18.4-30) ON ROAD 180 KPa 150 KPa ON FIELD 180 KPa 110 KPa	6		GREASE DAILY, SPECIALLY PIVOT PIN AND REAR AXLE.	7		TOP UP BATTERY WITH DISTILLED WATER IF REQUIRED.
1		CHANGE ENGINE OIL AFTER EVERY 200 hrs.																				
2		CLEAN THE PRIMARY ELEMENT AFTER EVERY 250 hrs. OF OPERATION OR WHENEVER CHOKE INDICATOR GLOWS ON DASHBOARD. REPLACE PRIMARY ELEMENT AFTER 2 CLEANING OR 750 hrs (WHICHEVER EARLIER). CLEAN PRIMARY FILTER ELEMENT BY BLOWING AIR (MAX. PRESSURE 1.5 BAR/20PSI) FROM INSIDE. SECONDARY ELEMENT TO BE REPLACED AFTER 3 REPLACEMENTS OF PRIMARY ELEMENT.																				
3		CHANGE DIESEL PRE - FILTER AFTER EVERY 500 hrs AND MICRO FILTER EVERY 750 hrs.																				
4		DO NOT CLEAN DIESEL FILTER ELEMENTS.																				
5		TYRE PRESSURE FRONT (12-24) REAR (18.4-30) ON ROAD 180 KPa 150 KPa ON FIELD 180 KPa 110 KPa																				
6		GREASE DAILY, SPECIALLY PIVOT PIN AND REAR AXLE.																				
7		TOP UP BATTERY WITH DISTILLED WATER IF REQUIRED.																				



ITL000886

2. Etykieta bezpieczeństwa dla lokalizacji wyjścia awaryjnego

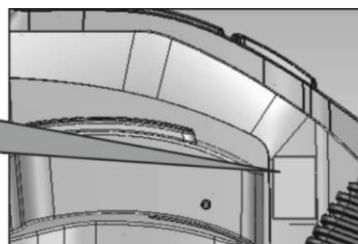
Umieszczenie w wariantach kabinowych: Umieszczone z tyłu Fotel kierowcy na oknie wyjścia awaryjnego



ITL000887

3. Etykiety bezpieczeństwa dotyczące Uważnego przeczytania instrukcji obsługi przed obsługą ciągnika.

Lokalizacja: umieszczony na lewym błotniku



ITL000885

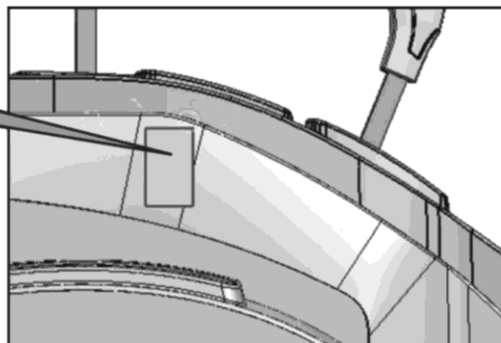
2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

4. Etykiety bezpieczeństwa zgodnie z następującymi szczegółami:

Lokalizacja: umieszczony na konsoli LHS

Observe instructions & safety rules when operating.

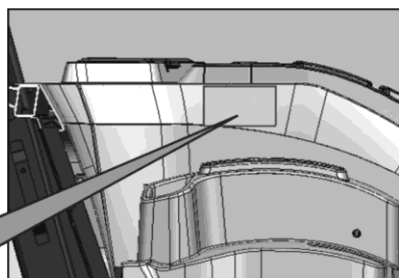
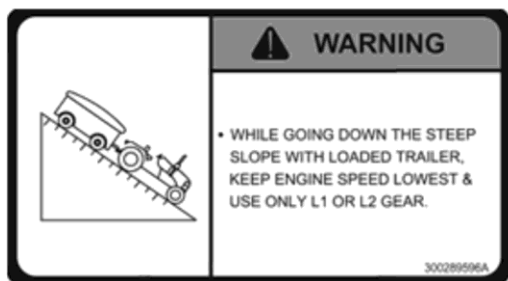
Consult technical manual for proper service procedures.



ITL000050

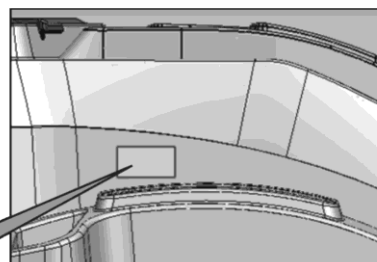
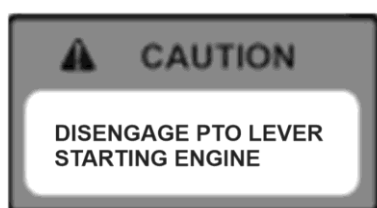
5. Etykieta bezpieczeństwa do przeczytania i zrozumienia instrukcji obsługi

Lokalizacja: umieszczony na błotniku LHS



ITL000051

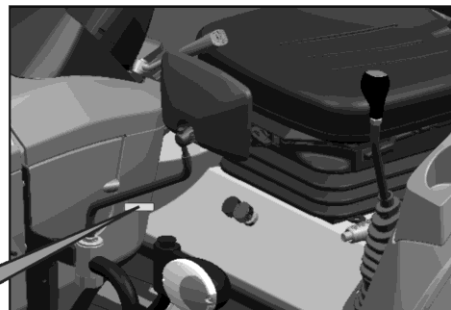
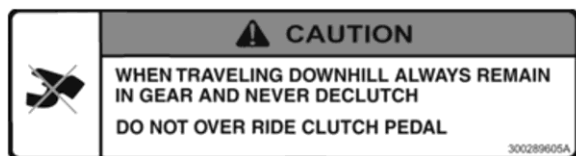
6. Lokalizacja: Umieszczona na konsoli głównej LHS



ITL000052

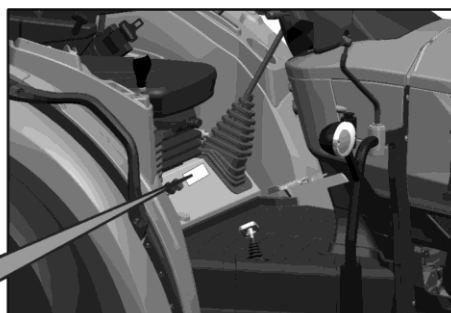
2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

7. Lokalizacja: umieszczony na tylnym zespole kaptura



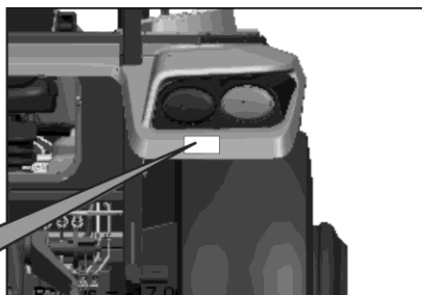
ITL000053

8. Lokalizacja: umieszczona pod siedzeniem kierowcy



ITL000054

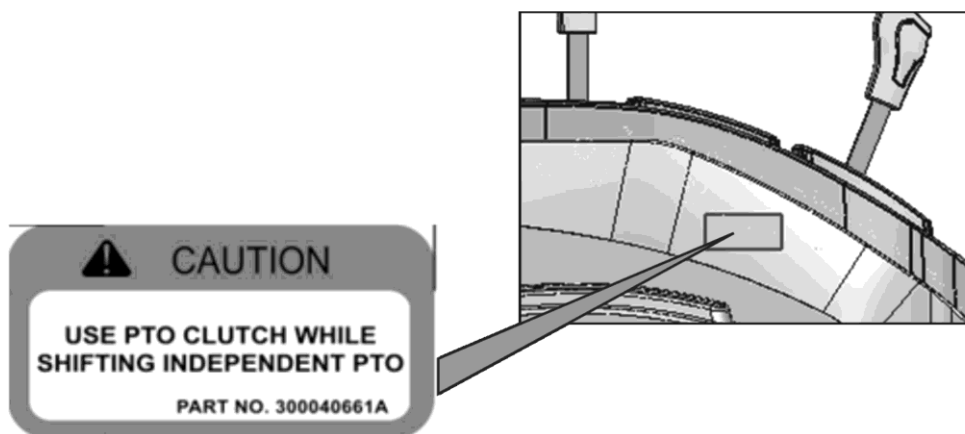
9. Lokalizacja: umieszczony na błotniku RHS pod tylnym światłem stopu;



ITL000055

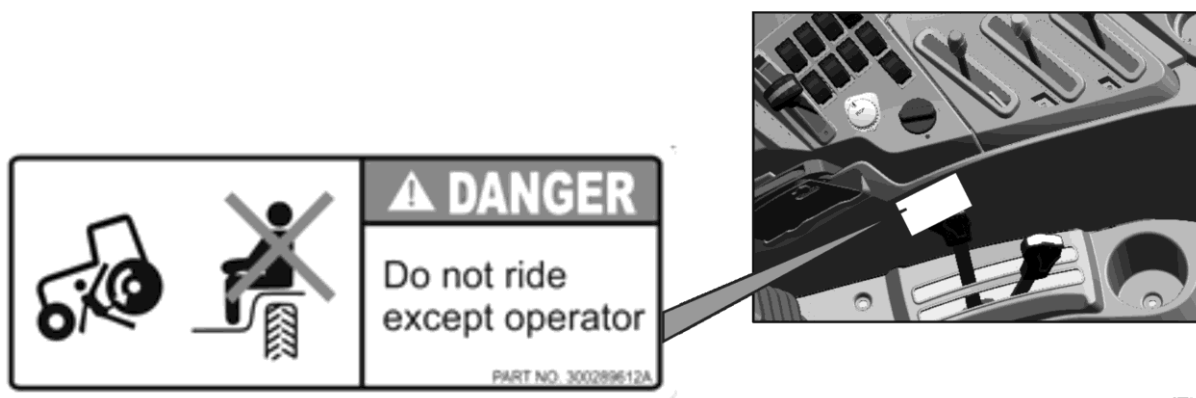
2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

10. Lokalizacja: Umieszczona na konsoli głównej LHS



ITL000056

11. Lokalizacja: Umieszczona na konsoli głównej RHS



ITL000057

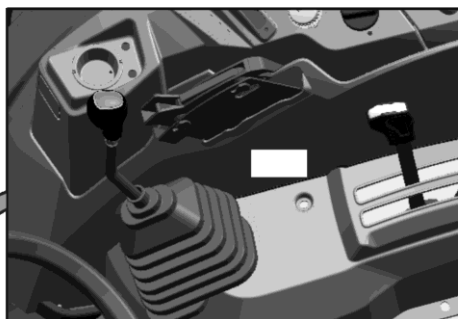
12. Lokalizacja: Umieszczona na głównej konsoli RHS



ITL000058

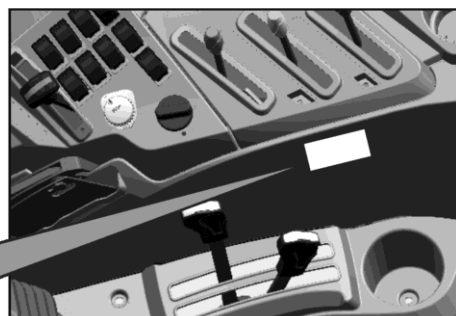
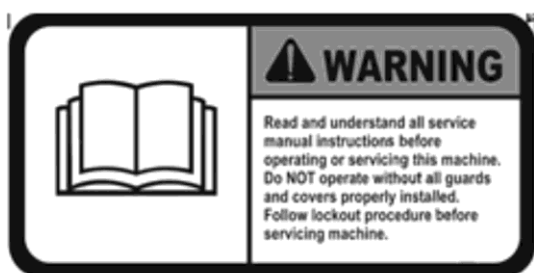
2. GWARANCJA I UWAGI BEZPIECZEŃSTWA

13. Lokalizacja: Umieszczona na konsoli głównej RHS



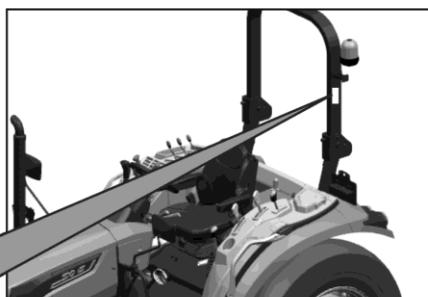
ITL000059

14. Lokalizacja: Umieszczona na głównej konsoli RH



ITL000060

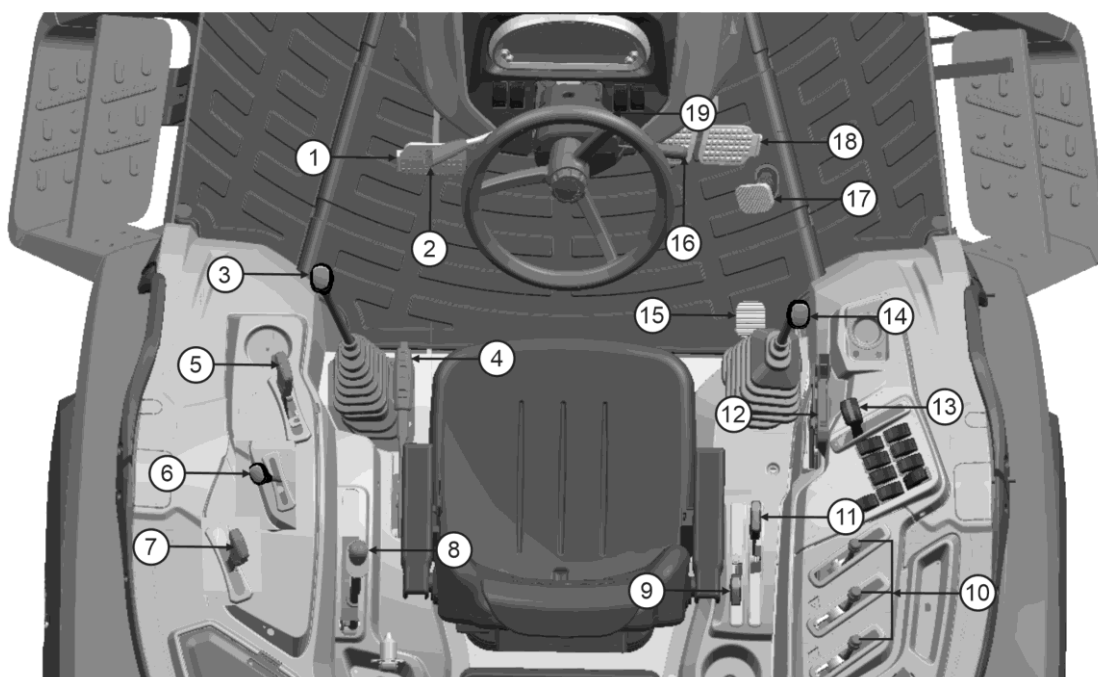
15. Lokalizacja: Umieszczona na belce ROPS U



ITL000061

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.1 Sterowanie ciągnikiem (ciągnik platformowy/kabinowy)



Tractor Controls (Platform/Cabin tractor)

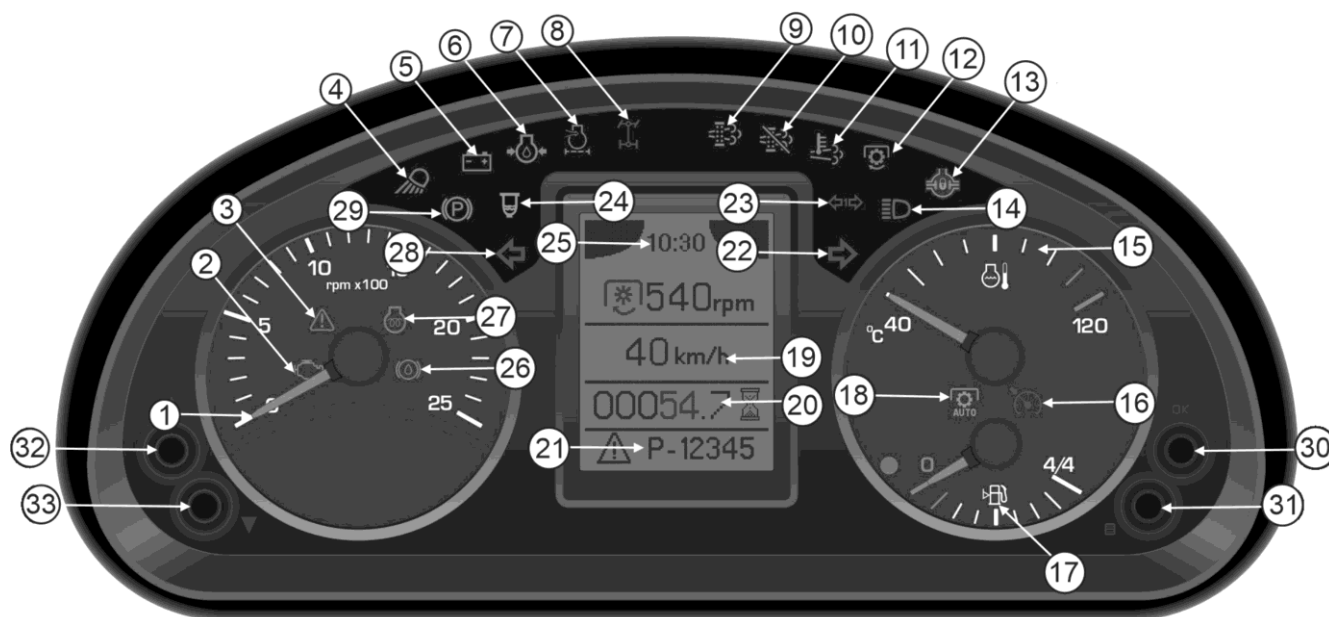
ITL000062

- | | |
|--|--|
| 1. Pedał sprzęgła | 11. Dźwignia kontroli pozycji |
| 2. Dźwignia rewersu do przodu/do tyłu | 12. Dźwignia Liftomatic |
| 3. Dźwignia zakresu | 13. Dźwignia gazu ręcznego |
| 4. Dźwignia hamulca ręcznego | 14. Dźwignia zmiany biegów |
| 5. Dźwignia GPTO/LPTO | 15. Pedał blokady mechanizmu różnicowego |
| 6. Dźwignia 2WD-4WD | 16. Przełącznik wielopozycyjny |
| 7. Dźwignia 540/540E | 17. Pedał przyspieszenia nożnego |
| 8. Dźwignia sprzęgła WOM/PTO | 18. Pedał hamulca |
| 9. Dźwignia kontroli ciągu | 19. Kierownica |
| 10. Dźwignie sterowania hydraulicznego | |

UWAGA: Zapoznaj się z rozdziałem Obsługa, aby dowiedzieć się, jak prawidłowo używać elementów sterujących.

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2 Panel przyrządów



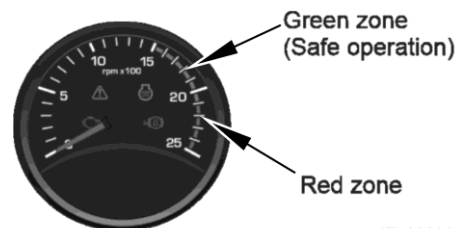
Instrument Panel

- | | | |
|--------------------------------|--|------------------------------------|
| 1- Miernik obrotów | 12-540/540E WOM | 23- Zwiastun skrętu |
| 2- OBD / MIL / Diagnostyka | 13- Blokada mechanizmu różnicowego EH (opcjonalna) | 24- Woda w paliwie |
| 3-System SVS /Awaria | 14- Światła drogowe | 25-Zegar cyfrowy |
| 4- Lampy robocze | 15- Wskaźnik temperatury | 26- Niski poziom oleju hamulcowego |
| 5- Ładowanie baterii | 16- Tempomat na (opcjonalnie) | 27- Wstępne podgrzewanie silnika |
| 6- Ciśnienie oleju silnikowego | 17- Wskaźnik paliwa | 28- Kierunkowskaz w lewo |
| 7- Zatkany filtr powietrza | 18- Automatyczny WOM (opcja) | 29- Hamulec postojowy |
| 8-4 koła napęd | 19- Prędkość pojazdu | 30- Przycisk końcowego wyboru OK |
| 9- Regeneracja DPF | 20-godzinny licznik | 31- Przycisk menu |
| 10- Hamowanie regeneracji DPF | 21- Kody błędów | 32- Przycisk przewijania w górę |
| 11- Wysoka temperatura spalin | 22 - Kierunkowskaz w prawo | 33- Przycisk przewijania w dół |

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2.1 Miernik obrotów

Wskazówka tego miernika wskazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę. Wskaźnik nigdy nie powinien dotrzeć do czerwonej strefy, która pokazuje nadmierną prędkość obrotową silnika.



ITL000064

3.2.2 OBD/MIL/diagnostyka

Ten wskaźnik świeci się, gdy w systemie CRDI występuje jakakolwiek awaria.

Uwaga: Jeśli wskaźnik się świeci, skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą.



ITL000065

3.2.3 Systemowa lampa SVS/AWARIA

Ten wskaźnik świeci się, gdy w systemie CRDI występuje błąd.

Uwaga: Jeśli wskaźnik się świeci, skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą.



ITL000066

3.2.4 Wskaźnik lampy pługa (lampa robocza)

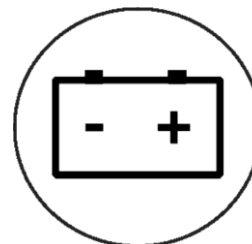
Ten wskaźnik świeci się, gdy lampka pługa jest włączona.



ITL000067

3.2.5 Lampka ostrzegawcza rozładowania akumulatora

Ten wskaźnik wskazuje, że bateria jest ładowana lub nie. Świeci się, gdy wyłącznik zapłonu jest włączony, ale silnik jest wyłączony. Wskaźnik zgaśnie, gdy silnik zostanie uruchomiony/pracuje.

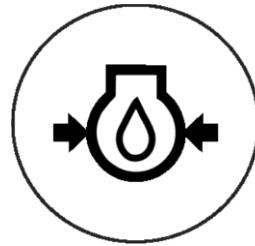


ITL000068

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2.6 Wskaźnik ciśnienia oleju silnikowego

Jeśli ciśnienie oleju w silniku spadnie poniżej zalecanego poziomu, wskaźnik ten zaświeci się. Jeśli zdarzy się to podczas pracy i nie zgaśnie, gdy silnik rozpędza się do ponad 1000 obr/min, sprawdź poziom oleju silnikowego.



ITL000069

3.2.7 Wskaźnik zatkania filtra powietrza

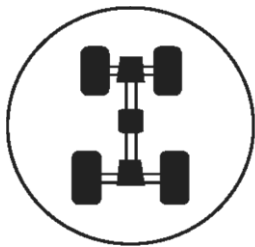
Lampka zaświeci się, gdy filtr powietrza zostanie zatkany. Jeśli ta kontrolka się świeci, natychmiast wyczyść wkład filtra powietrza ciśnieniem powietrza



ITL000070

3.2.8 Wskaźnik włączenia 4WD

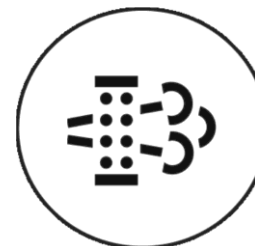
Ten wskaźnik zaświeci się, gdy włączony jest napęd na cztery koła (4WD).



ITL000071

3.2.9 Regeneracja DPF

Świeci się, gdy filtr cząstek stałych (DPF) wymaga regeneracji.



ITL000072

3.2.10 Hamowanie regeneracji DPF

Świeci się, gdy przełącznik blokady regeneracji DPF jest włączony, aby zatrzymać regenerację DPF.



ITL000073

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2.11 Wysoka temperatura układu wydechowego

Świeci się, gdy może wystąpić wysoka temperatura spalin z powodu regeneracji DPF.



ITL000074

3.2.12 Wskaźnik WOM 540

Ten wskaźnik świeci się po włączeniu dźwigni 540 WOM. Gdy ciągnik jest nieruchomy i WOM jest włączony, wyświetla znamionowe obroty WOM, a gdy ciągnik jest w stanie roboczym i WOM jest włączony, wyświetla rzeczywiste obroty WOM.



ITL000075

3.2.12(a) Wskaźnik WOM 540E

Wskaźnik ten świeci się po włączeniu dźwigni WOM 540 Economy. Gdy ciągnik jest nieruchomy, a WOM jest włączony, wyświetla znamionowe obroty WOM, a gdy ciągnik jest w stanie roboczym i WOM jest włączony, wyświetla rzeczywiste obroty WOM.



ITL000076

3.2.13 Blokada mechanizmu różnicowego EH (opcjonalna)

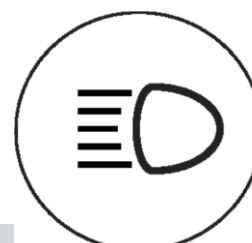
Świeci się, gdy przełącznik blokady mechanizmu różnicowego jest włączony, aby zablokować mechanizm różnicowy.



ITL000077

3.2.14 Wskaźnik świateł drogowych

Ta kontrolka świeci, gdy reflektory przednie są w trybie świateł drogowych.



ITL000078

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2.15 Wskaźnik temperatury

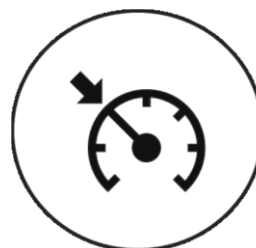
Ten wskaźnik świeci się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnik wzrasta, co oznacza, że silnik się przegrzewa.



ITL000079

3.2.16 Rejs włączony (opcjonalnie)

Świeci się, gdy operator aktywuje przełącznik tempomatu.

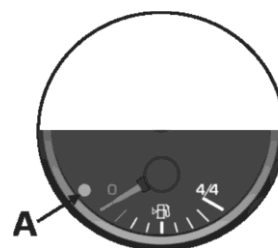


ITL000083

3.2.17 Wskaźnik paliwa

Gdy wskaźnik przesunie się do strefy „0”, oznacza to, że w zbiorniku paliwa nie ma paliwa.

Lampka ostrzegawcza (A) Rezerwa ok. 5 litrów



ITL000084

3.2.19 Prędkość pojazdu

Pokazuje prędkość pojazdu po wybraniu odpowiednich rozmiarów opon.

Procedura doboru rozmiarów opon:

- Km/godz. jest trybem domyślnym.
- Naciśnij i przytrzymaj lewy dolny przycisk (w dół), a naciskając i zwolnij prawy górny przycisk (OK) możesz zmienić tryb z km/h na mph lub mph na km/h.
- Jeśli przez 2 sekundy nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, bieżący tryb wyboru zostanie zapisany.
- Za każdym razem, gdy zapłon jest WŁĄCZONY, wyświetli ostatnio wybrany tryb.



ITL000080

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

Typ opon Konfiguracja:

Przyrząd daje możliwość ustawienia 10 różnych typów opon. Każda opona ma swój własny obwód toczenia używany do obliczania prędkości pojazdu. Aby uzyskać dostęp do ekranu ustawień, należy jednocześnie nacisnąć oba przyciski po lewej stronie i przytrzymać je przez 5 sekund.

Po tej procedurze zostanie wyświetlony poniższy ekran konfiguracji typu opony:

Użytkownik może przewinąć listę za pomocą przycisków ze strzałką w lewo i wybrać żądany typ opony, aby potwierdzić wybór należy nacisnąć górny przycisk po prawej stronie. Po tym instrumencie powraca do ekranu głównego. Aby przerwać procedurę (i zachować poprzednie ustawienie). Użytkownik musi nacisnąć dolny przycisk po prawej stronie.

Przy pierwszym wejściu wybierana jest górna linia, za pierwszym razem wybrana zostanie opona poprzednio ustawiona. Domyślnie (jeśli żadna opona nie jest wybrana, np. przy pierwszym uruchomieniu) przyrząd korzysta z opony 16,9x30 TR 135.

3.2.20 Licznik godzin

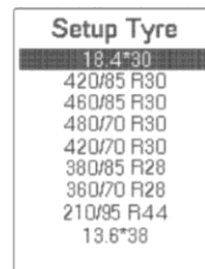
Licznik godzin wskazuje liczbę godzin przepracowanych przez silnik.

NOTATKA: Licznik godzin może być odroczone od rzeczywistej godziny (zgodnie z zegarem), zależy to wyłącznie od obrotów silnika.

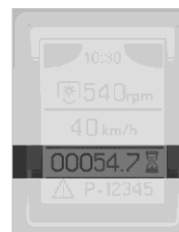
3.2.21 Kody błędów

Ten wyświetlacz pokaże kody błędów związane z systemem CRDI, jeśli wystąpią.

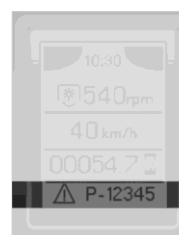
Uwaga: Jeśli wskaźnik się świeci, skontaktuj się z najbliższym serwisem.



ITL000091



ITL000081

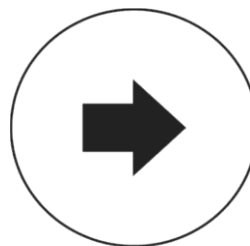


ITL000082

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2.22 Kierunkowskaz w prawo

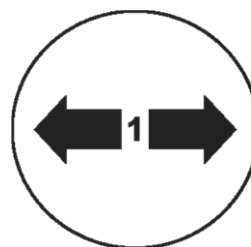
Świeci się, gdy prawy kierunkowskaz jest włączony.



ITL000085

3.2.23 Wskaźnik skrętu przyczepy

Ten wskaźnik świeci się, gdy włączony jest lewy lub prawy wskaźnik przyczepy.



ITL000086

3.2.24 Wskaźnik wody w paliwie

Sygnalizuje obecność wody w paliwie i świeci się, gdy poziom wody w filtrze wzrasta i zachodzi potrzeba spuszczenia wody z odwadniacza.



ITL000087

3.2.25 Zegar cyfrowy

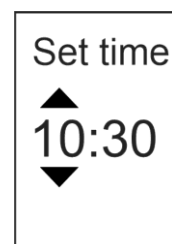
Przycisk menu w prawym dolnym rogu służy do ustawiania czasu zegara.

Procedura ustawiania czasu:

- Po naciśnięciu dolnego przycisku po prawej stronie uzyskasz dostęp do strony menu, w której możesz ustawić czas. Pole godziny jest wybierane automatycznie, jak na obrazku w następujący sposób:
- Naciskając strzałkę w górę (przyciski w lewo) liczba jest zwiększana o 1, naciskając strzałkę w dół zmniejsza się o 1. Jeśli przycisk jest przytrzymany wciśnięty, zwiększanie/zmniejszanie jest szybkie. Zakres danych to 0-23. Od 23 po naciśnięciu przycisku w górę liczba zmienia się na 0. Od 0 po naciśnięciu przycisku w dół liczba zmienia się na 23. Po naciśnięciu prawego górnego przycisku wartość godziny



ITL000088



ITL000089

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

zostanie potwierdzony, a wybór zostanie przeniesiony do pola minut.

Procedura ustawiania minut jest taka sama jak dla godzin. Zakres danych to 0-59.

Po zakończeniu ustawiania, naciskając górny przycisk po prawej stronie, procedura zostaje zakończona. Godzina zegarowa zostaje zapisana, a zestaw wskaźników powraca do normalnego ekranu operacyjnego.

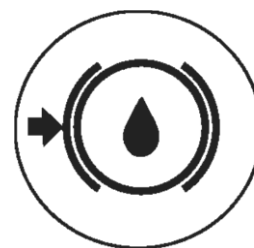
Jeśli zostanie naciśnięty dolny przycisk po prawej stronie (zamiast górnego), procedura ustawiania czasu zostanie przerwana, zestaw wskaźników powróci do normalnego ekranu roboczego, a czas zegarowy nie zostanie zapisany (zachowuje poprzedni).



ITL000090

3.2.26 Wskaźnik niskiego poziomu oleju hamulcowego

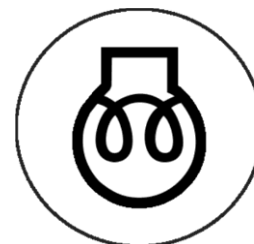
Wskaźnik ten świeci się, gdy poziom oleju w zbiorniku oleju hamulcowego spada poniżej zalecanego poziomu.



ITL000092

3.2.27 Wskaźnik podgrzewania silnika

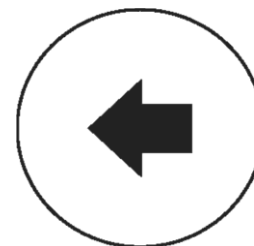
Ten wskaźnik świeci się, gdy podgrzewacz zapłonu jest włączony w drugiej pozycji kluczyka zapłonu.



ITL000093

3.2.28 Wskaźnik skrętu w lewo

Świeci się, gdy lewy wskaźnik boczny jest włączony.

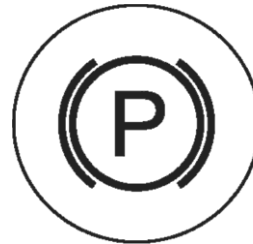


ITL000094

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.2.29 Wskaźnik hamulca postojowego

jego wskaźnik wskazuje włączenie hamulców postojowych.



ITL000095

3.2.30 Przycisk końcowego wyboru OK

Ten przycisk służy do potwierdzania wybranej opcji jako ostatecznej.

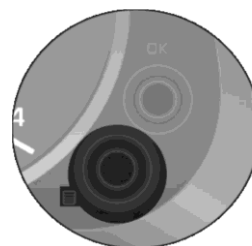
WAŻNY: Jeśli temperatura silnika jest zbyt wysoka, nie wyłączaj go. Jeśli wskaźnik temperatury pozostaje w strefie gorącej, natychmiast zidentyfikuj przyczynę i w razie potrzeby zasięgnij porady eksperta.



ITL000096

3.2.31 Przycisk menu

Ten przycisk służy do wyboru opcji menu.



ITL000097

3.2.32 Przycisk przewijania w górę

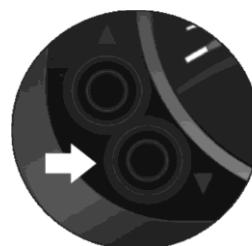
Ten przycisk służy do przewijania w górę wybranych opcji z menu.



ITL000099

3.2.33 Przycisk przewijania w dół

Ten przycisk służy do przewijania w dół wybranych opcji z menu.

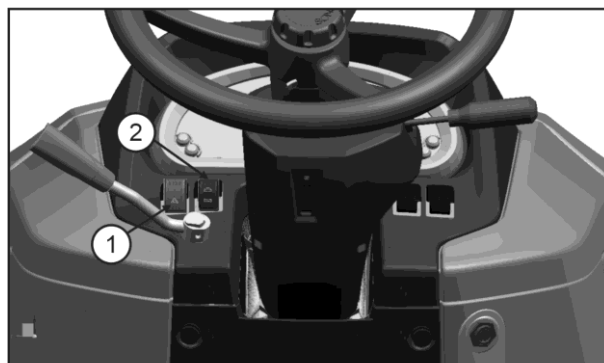


ITL000098

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.3.a Elementy sterujące na desce rozdzielczej (ciągnik platformowy/kabinowy)

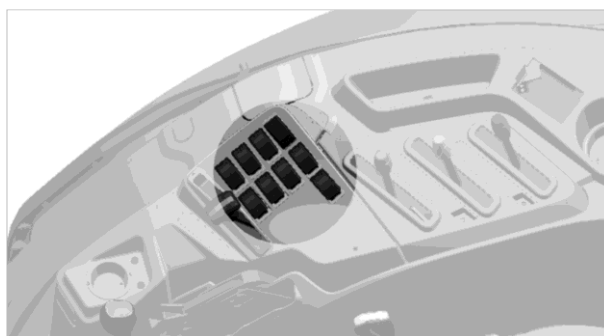
- 1- Przełącznik świateł awaryjnych
- 2- Akumulator WŁ-WYŁ



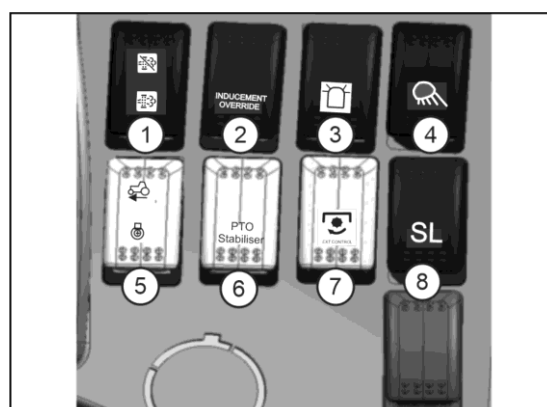
ITL000100

3.3.b Przełącznik elementów sterujących zamontowanych na prawym błotniku (ciągnik platformowy)

- 1-Przełącznik regeneracji/hamowania DPF
- 2- Przełącznik obejścia indukcyjnego
- 3- Włącznik światła ostrzegawczego
- 4- Włącznik tylnej lampy roboczej
- 5-Przełącznik GND / ENG RPM
- 6- Przełącznik stabilizatora WOM
7. Zewnętrzny przełącznik sterowania WOM
- 8- włącznik dziennego światła



ITL000101



ITL000102

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.3.c Przełącznik elementów sterujących na błotniku prawym (ciągnik kabinowy)

1-Przełącznik regeneracji/hamowania DPF

2- Przełącznik obejścia indukcyjnego

3-Przełącznik GND / ENG RPM

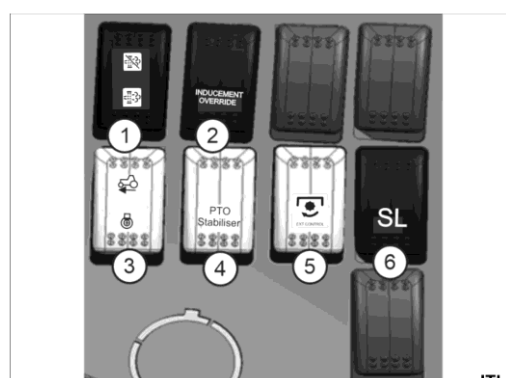
4- Przełącznik stabilizatora WOM

5-Zewnętrzny przełącznik sterowania WOM

6. włącznik dziennego światła



ITL000103



ITL000104

3.3.d Przełącznik montowany na dachu (ciągnik kabinowy)

1- Włącznik światła obrotowego

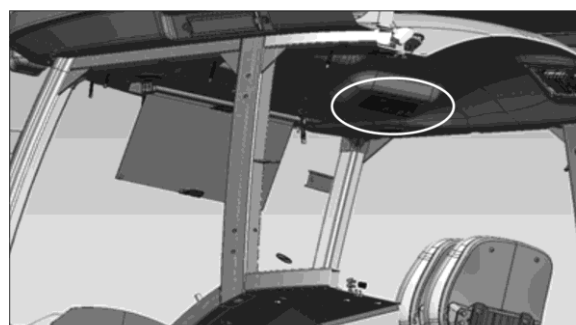
2-Przełącznik wycieraczek przednich

3- Przełącznik tylnej spryskiwacza

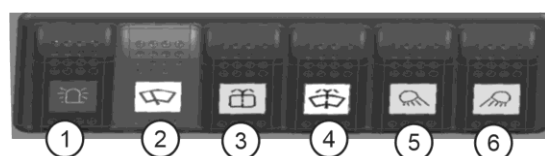
4- Przełącznik przedniego spryskiwacza

5- Włącznik tylnej lampy roboczej

6- Przełącznik przedniej lampy roboczej



ITL000105

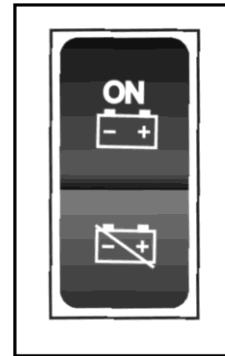


ITL000106

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.3.1 Wyłącznik akumulatora

Znajduje się na desce rozdzielczej, aby włączać i wyłączać zasilanie bateryjne. Jest to przełącznik typu automatycznego powrotu. Minimalny odstęp czasowy pomiędzy naciśnięciem włącznika i wyłącznika powinien wynosić 5 sekund.



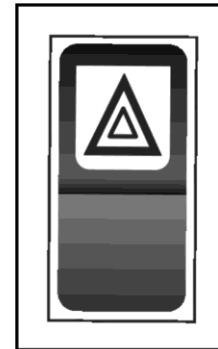
ITL000107

3.3.2 Przełącznik ostrzegający o zagrożeniach

Znajduje się na desce rozdzielczej, aby włączać i wyłączać światło awaryjne.

Cel wyłącznika awaryjnego jest następujący:

- Wszystkie cztery migające lampki sygnalizacyjne wskazują, że kierowca nie ma kontroli nad ciągnikiem.
- **AWARIA mechaniczna ciągnika.**

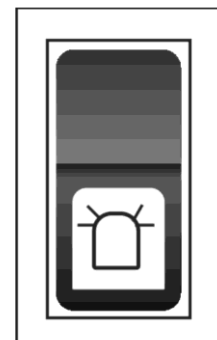


ITL000108

Naciśnij ten przełącznik, aby migać wszystkie wskaźniki w sytuacji ZAGROŻENIA, aby ostrzec innych.

3.3.3 Włącznik światła ostrzegawczego

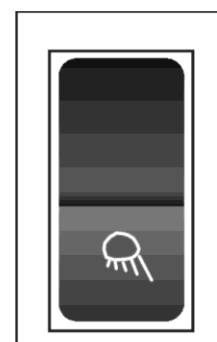
Znajduje się na prawym błotniku ciągnika platformowego i znajduje się na dachu ciągnika kabinowego. Ten przełącznik służy do włączania/wyłączania światła ostrzegawczego (światła obrotowego) zamontowanego na ciągniku.



ITL000109

3.3.4 Przełącznik tylnej lampy roboczej

Znajduje się na prawym błotniku ciągnika, aby włączać i wyłączać tylne światło robocze.

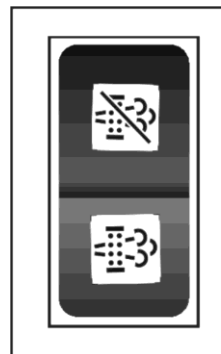


ITL000110

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.3.5 Przełącznik regeneracji/wstrzymania filtra DPF

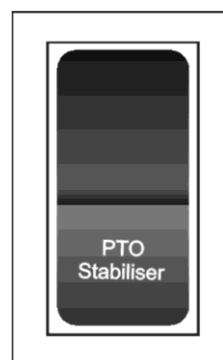
Znajduje się na prawym błotniku ciągnika, aby rozpocząć/zatrzymać proces ręcznej regeneracji.



ITL000111

3.3.6 Stabilizator WOM

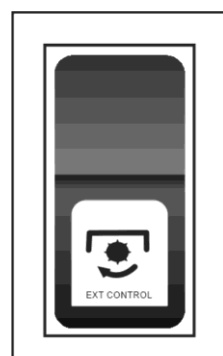
Jego umiejscowienie na prawym błotniku ciągnika do obrotów WOM pozostanie stabilne niezależnie od zmiany obciążenia silnika.



ITL000112

3.3.7 Przełącznik sterowania WOM

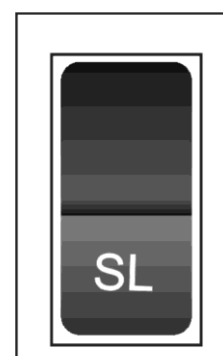
Gdy ten przełącznik jest WŁĄCZONY, operator może wstać z siedzenia kierowcy po zaciągnięciu hamulca postojowego, aby użyć nieruchomego włączenia WOM.



ITL000113

3.3.8 Lampa podpisu

Znajduje się na prawym błotniku ciągnika, aby włączać i wyłączać dzienne światło robocze.



ITL000114

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.3.9 GND/ENG RPM

Znajduje się na prawym błotniku ciągnika, aby wybrać limit obrotów silnika lub prędkości jazdy za pomocą przełącznika max limiter.



ITL000115

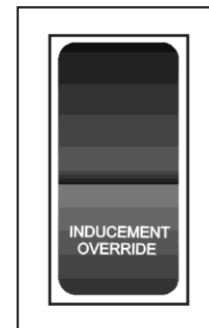
3.3.10 Przełącznik obejścia indukcyj

Znajduje się na prawym błotniku ciągnika. Podczas okresu wymuszenia lampka MIL miga, moc silnika spada, a obroty silnika spadają.

Postępuj zgodnie z poniższą procedurą, aby zignorować wymuszenie:

- Podczas uruchamiania silnika naciśnij przełącznik na 5 sekund. Ciągnik będzie działał jak wcześniej przez 30 minut, aż przyczyna wymuszenia zostanie usunięta.
- Jeśli przyczyny nie zostaną usunięte, nakłanianie pojawi się ponownie po 30 minutach. Następnie, aby zignorować wymuszenie, wyłącz silnik i stacyjkę na 2 minuty.
- Uruchom ponownie silnik i naciśnij przycisk wymuszania na 5 sekund.
- Obejście wymuszenia jest dozwolone tylko 3 razy.

Uwaga: Jeśli przyczyny nie zostaną usunięte, należy udać się do najbliższego autoryzowanego dealera w celu usunięcia przyczyn.



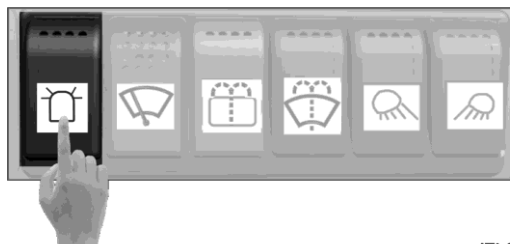
ITL000116

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.4 Przełączniki montowane na dachu do ciągnika kabinowego

3.4.1 Włącznik światła ostrzegawczego

Znajduje się na dachu ciągnika kabinowego. Ten przełącznik służy do włączania/wyłączania światła ostrzegawczego (światła obrotowego) zamontowanego na konstrukcji ROPS.



ITL000117

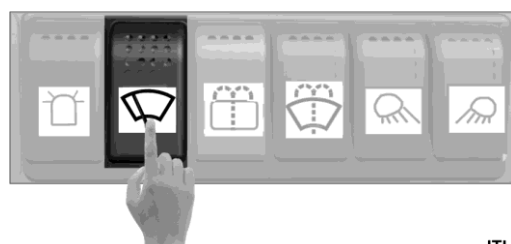
3.4.2 Przednia wycieraczka

Znajduje się na dachu ciągnika kabinowego.

Przełącznik 2 prędkości służy do obsługi przedniego pióra wycieraczki.

Pozycja 1 - niska prędkość

Pozycja 2 - Wysoka prędkość



ITL000118

3.4.3 Tylny spryskiwacz

Znajduje się na dachu ciągnika kabinowego. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik rozpylania wody na tylnej szybie i zwolnij przełącznik, który automatycznie się wyłączy!



ITL000119

3.4.4 Spryskiwacz przedni

Znajduje się na dachu ciągnika kabinowego. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik rozpylania wody na przedniej szybie i zwolnij przełącznik, który automatycznie się wyłączy!

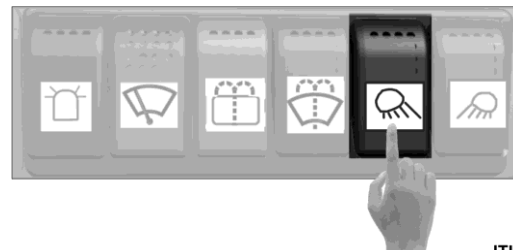


ITL000120

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.4.5 Tylna lampa robocza

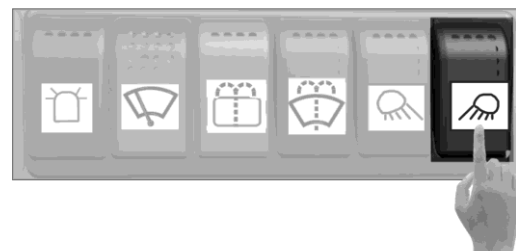
Znajduje się na dachu ciągnika kabinowego. Naciśnij przelącznik, aby włączyć tylne światła robocze.



ITL000121

3.4.6 Przednia lampa robocza

Znajduje się na dachu ciągnika kabinowego. Naciśnij przelącznik, aby włączyć tylne światła robocze.

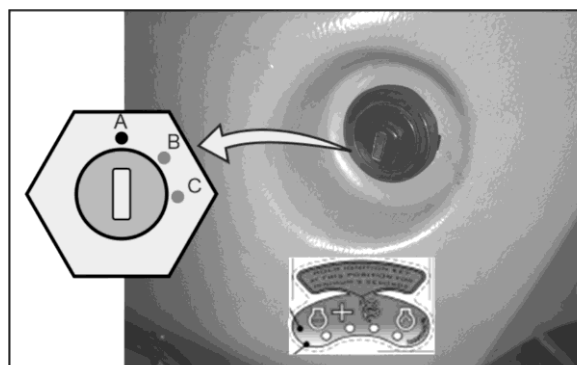


ITL000122

3.5 Przelącznik zapłonu (rozruch)

Przelącznik rozruchu (zapłonu) ma następujące funkcje:

Sr.	Symbol	Function
A.		Ignition OFF
B.		Ignition ON
C.		START

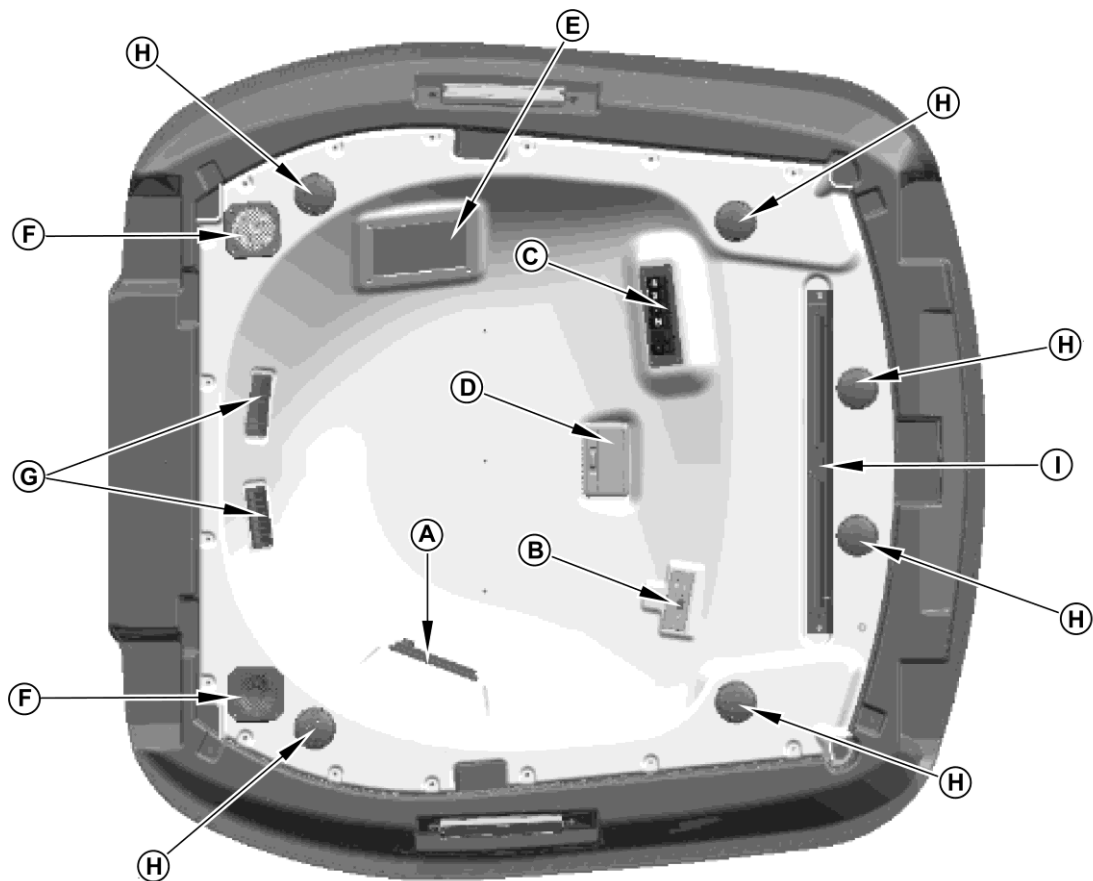


ITL000113

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

Wnętrze montowane na dachu ciągnika kabinowego

- A. System muzyczny
- B. Cyfrowy panel sterowania AC
- C. Panel przełączników
- D. Oświetlenie w dachu / oświetlenie drzwi
- E. Bezpieczniki
- F. Głośnik
- G. Kratka ssąca AC
- H. Dyfuzor powietrza AC
- I. Składana osłona przeciwsłoneczna



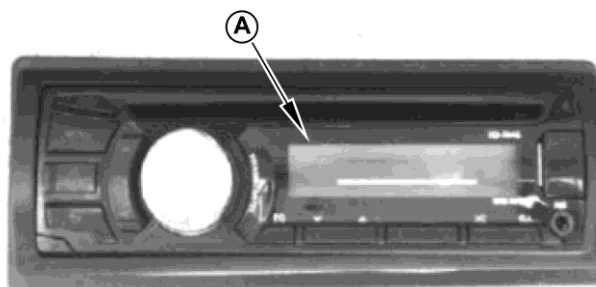
ITL000254

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

System muzyczny

Mocowany do sufitu zdejmowany przedni panel stereo z 02 głośnikami.

Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu



ITL000262

Cyfrowy panel sterowania AC

Panel sterowania AC montowany jest w uszczelce po lewej stronie.



Wentylator – 3 prędkości (X, XX, XXX)



Klimatyzacja – przełącznik klimatyzacji



Regulacja temperatury w górę



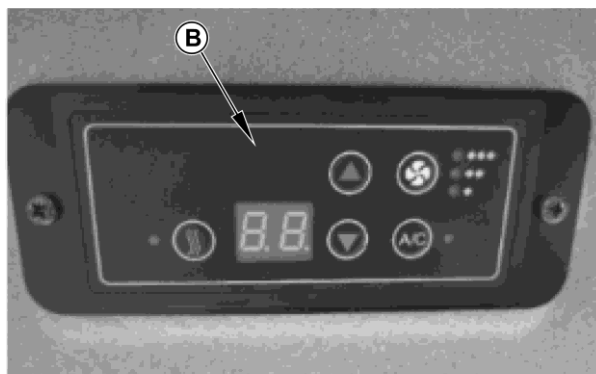
Regulacja temperatury w dół



Przełącznik ogrzewania



Cyfrowy wyświetlacz temperatury

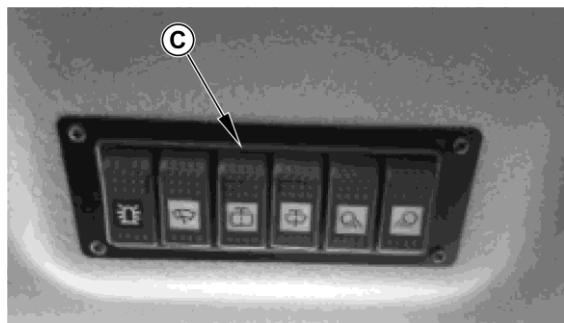


ITL000255

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

Panel przełączników

Wyłączniki polowe (C) są zamontowane w panelu dachowym.



ITL000265

Światło kabinowe

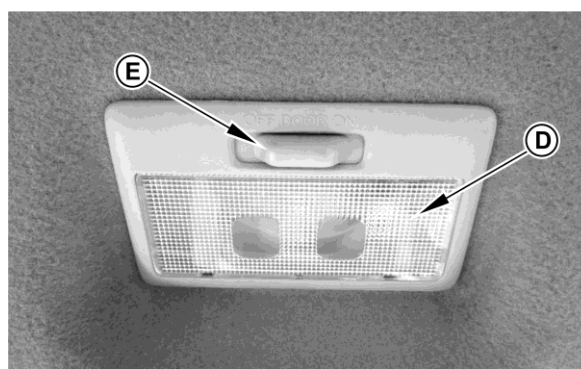
Światło (D) jest zamontowane na przednim panelu dachowym. Przesuń pokrętkę (E) do wymaganej pozycji.

ON: Włącza światło kabinowe

DRZWI: Światło zapala się, gdy drzwi są otwarte i gaśnie, gdy drzwi są zamknięte.

OFF : Wyłącza światło kabinowe

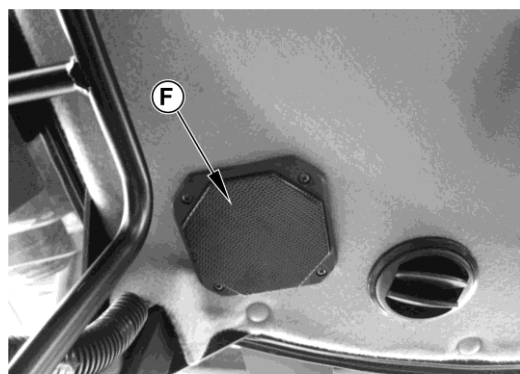
UWAGA: Przed wyjściem z kabiny ustaw oświetlenie kabiny w pozycji OFF lub DRZWI.



ITL000264

Głośnik

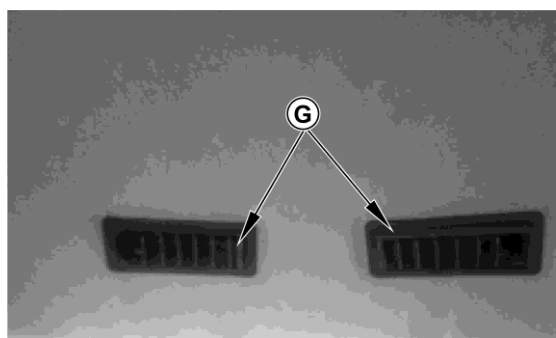
Głośnik (F) montowany w lewym i prawym tylnym rogu dachu.



ITL000266

Kratka ssąca AC

Kratka ssąca AC (G) umieszczona na dachu. Jej otwarcie włącza recyrkulację powietrza w kabinie.

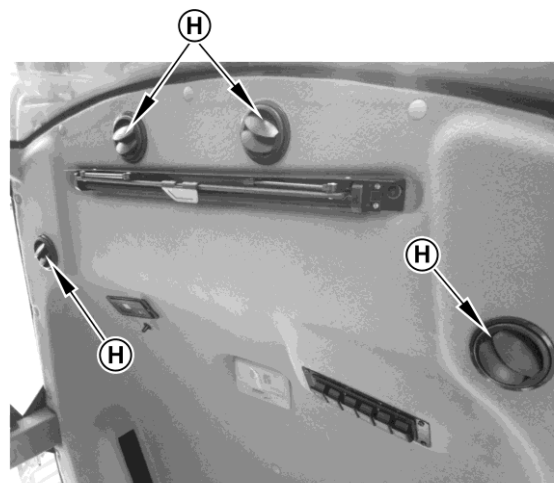


ITL000267

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

DYFUZORY powietrza AC

Dyfuzory/wyloty powietrza AC (H) montowane na dachu (przód i tył)

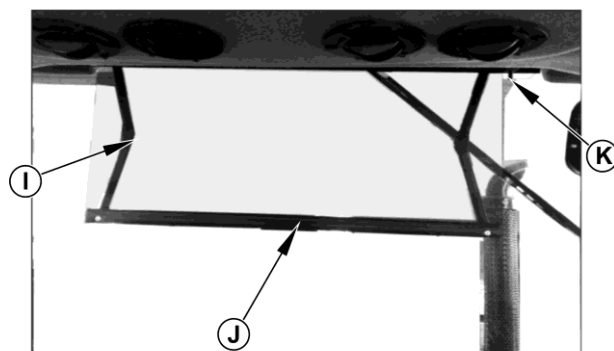


ITL000263

Składany osłona przeciwsloneczna

Aby otworzyć składaną osłonę przeciwsloneczną (I) pociągnij w dół dźwignię (J) i pozostaw ją w odpowiedniej pozycji otwartej.

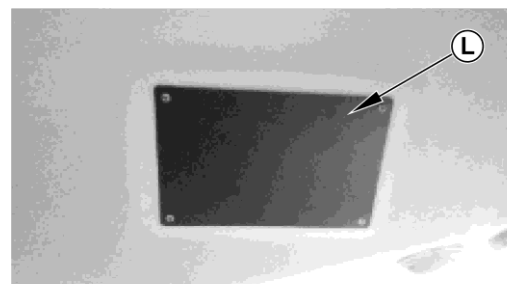
Aby zamknąć, naciśnij przycisk (K). Automatycznie złoży się.



ITL000268

Skrzynka bezpiecznikowa

Skrzynka bezpieczników (L) zamontowana po prawej stronie dachu.



ITL000269

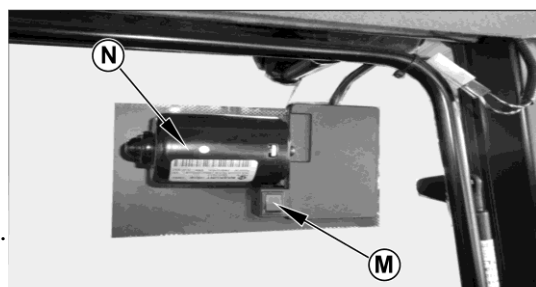
Tylna wycieraczka

Przełącznik wycieraczki tylnej (M) znajduje się w pobliżu silnika wycieraczki zamontowanego w lewym rogu tylnej szyby przedniej.

Naciśnij przełącznik koloru czerwonego (M), aby obsługiwać wycieraczkę.

Silnik tylnej wycieraczki

Silnik wycieraczki tylnej (N) znajduje się w lewym rogu tylnej szyby.

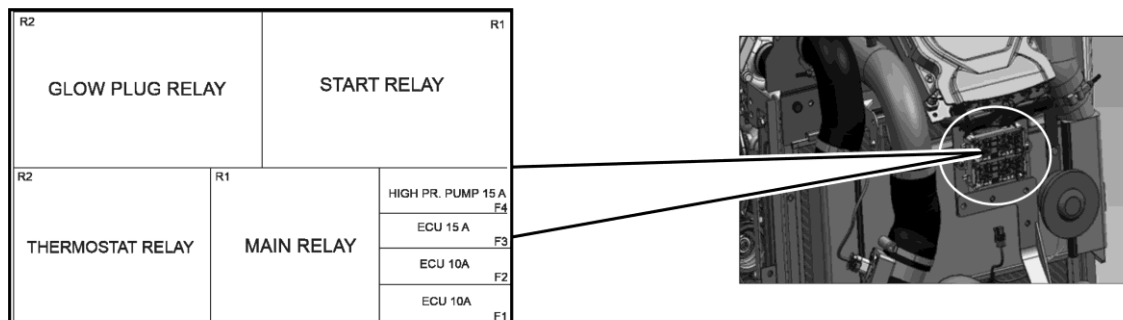


ITL000270

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.6 Skrzynki bezpiecznikowe dla platformy i kabiny

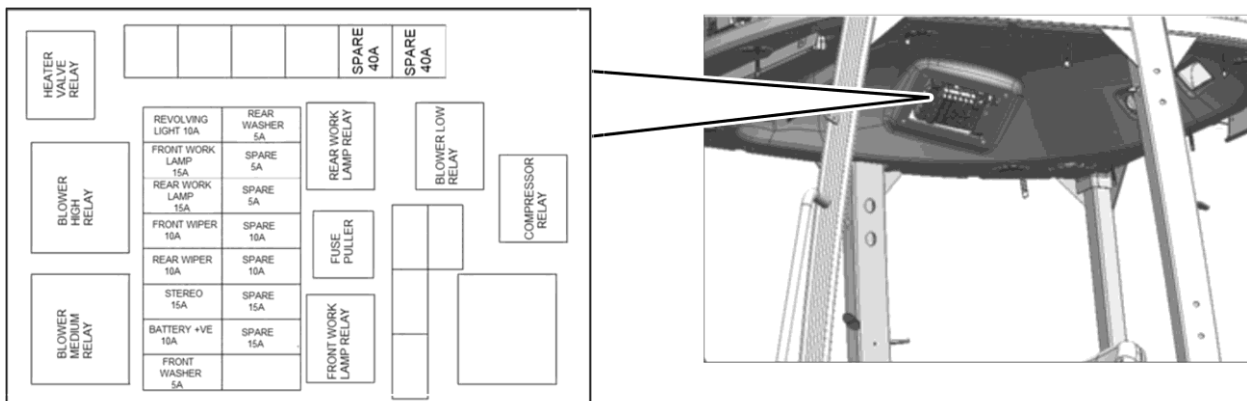
Skrzynki bezpiecznikowe są montowane z przodu od strony chłodnicy. Jeśli wystąpi awaria elektryczna, sprawdź i usuń problem, a następnie wymień przepalony bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik o określonej wartości znamionowej.



ITL000125

3.6.1 Skrzynki bezpieczników do ciągnika kabinowego

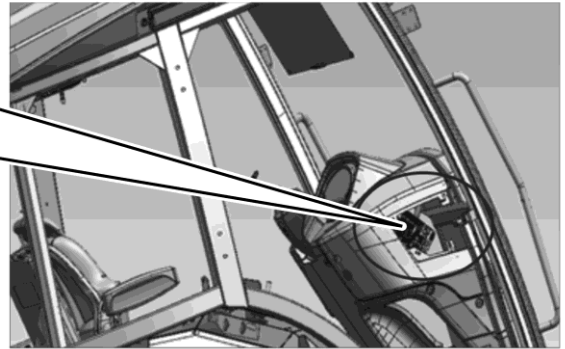
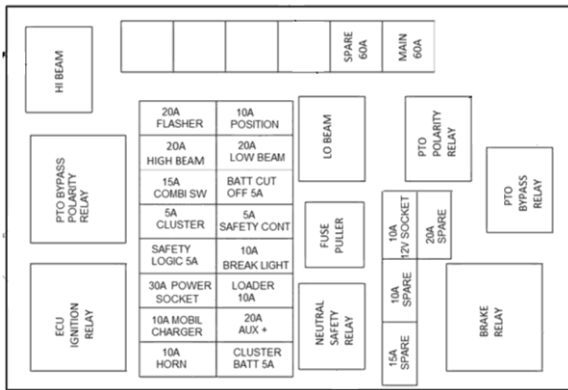
Skrzynki bezpiecznikowe montowane są na dachu. Jeśli wystąpi awaria elektryczna, sprawdź i usuń problem, a następnie wymień przepalony bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik o określonej wartości znamionowej.



ITL000126

Skrzynki bezpiecznikowe są zamontowane po prawej stronie tablicy rozdzielczej. Jeśli wystąpi awaria elektryczna, sprawdź i usuń problem, a następnie wymień przepalony bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik o określonej wartości znamionowej.

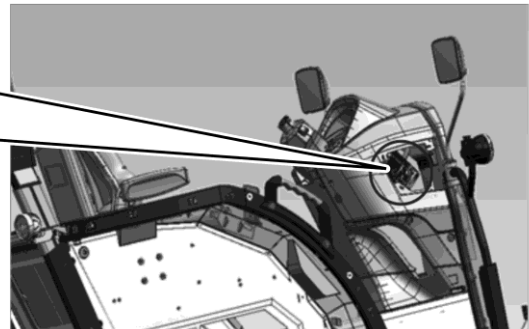
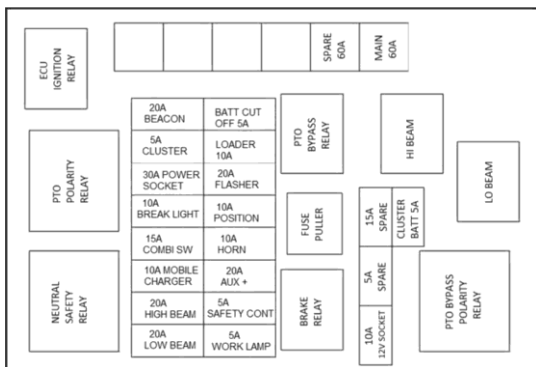
3. INSTRUMENTY I KONTROLE



ITL000127

3.6.2 Skrzynki bezpiecznikowe dla ciągnika platformowego

Skrzynki bezpiecznikowe są zamontowane po prawej stronie tablicy rozdzielczej. Jeśli wystąpi awaria elektryczna, sprawdź i usuń problem, a następnie wymień przepalony bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik o określonej wartości



ITL000128

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.7 Przełącznik zespolony (oświetlenie, kierunkowskazy, dźwignia sterowania klaksonem)

Ta dźwignia sterująca znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej. Obsługuj dźwignię w sposób opisany poniżej.

Działanie oświetlenia: Aby włączyć lub wyłączyć światła, przekręć środkową część dźwigni w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Istnieją trzy pozycje:

- **WYŁĄCZONY** wszystkie światła są wyłączone (Rys. 3-7a).
- **ŚRODEK** pozycja, rys. 3-7 (b) przy włączonym zapłonie światła postojowe, lampka rejestracyjna i lampka przyrządów są włączone, ale reflektory są wyłączone
- **TRZECIA pozycja**, Rys. 3-7 (c) przy włączonym zapłonie, oprócz innych światel pozycji włączają się reflektory (światła mijania). Popchnij tę dźwignię w dół, aby uzyskać światła drogowe. Wskaźnik światel drogowych świeci na niebiesko w panelu Instrumental.

Ostrzegawcze światło, Rys. 3-7 (d): Aby na chwilę rozbłysnąć reflektorami, należy pociągnąć dźwignię do góry i przytrzymać. Powróci z powrotem do **WYŁĄCZONY** pozycja po zwolnieniu.

UWAGA: Światło mijania będzie się świecić, gdy światło główne jest włączone lub wyłączone.

Kierunkowskazy, rys. 3-7 (e)

Popchnij dźwignię do przodu dla wskaźnika lewego, pociągnij dźwignię do siebie, aby wskaźnik lewy był skierowany w prawo.

Przełącznik klaksonu, Rys. 3-7 (f)

Naciśnij przycisk na końcu tej dźwigni, aby uruchomić klakson.

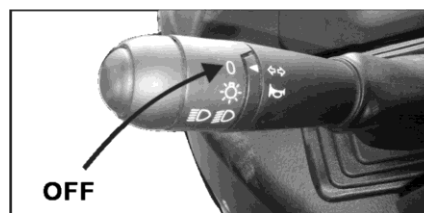


Fig 3.7 (a)

ITL000129

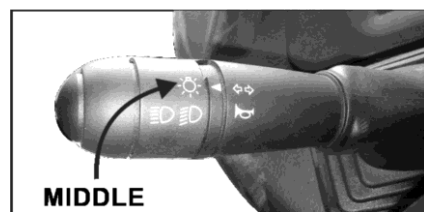


Fig 3.7 (b)

ITL000130

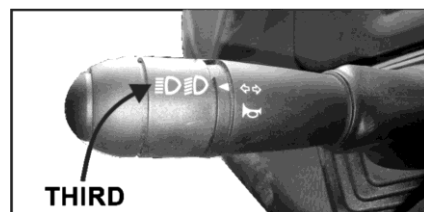


Fig 3.7 (c)

ITL000131

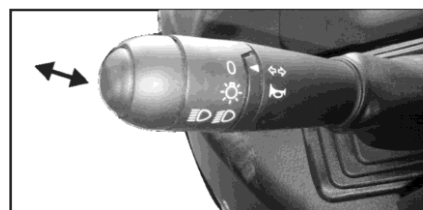


Fig 3.7 (d)

ITL000132

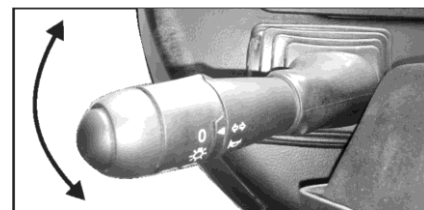


Fig 3.7 (e)

ITL000133



Fig 3.7 (f)

ITL000134

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.8 System DPF










Rodzaj regeneracji DPF (RGN):

Regeneracja automatyczna/aktywna : ECU będzie okresowo aktywować system zarządzania temperaturą, który kontroluje wtryski paliwa w celu zwiększenia temperatury spalin, aby dopalić nagromadzoną sadzę, jest to całkowicie niezależne od kierowcy.

Wspomagana przez operatora/ręczna regeneracja: jeśli nie można przeprowadzić automatycznej regeneracji, ECU ostrzega kierowcę, aby wykonał stacjonarny cykl regeneracji. Po uruchomieniu przez kierowcę funkcje kalibracji silnika i zarządzania temperaturą zwiększają temperaturę spalin, co może zająć około 30 minut.

Regeneracja serwisowa : Jeśli DPF nie zostanie zregenerowany przez kierowcę/operatora, a ilość sadzy wzrośnie do poziomu zagrażającego niekontrolowanej regeneracji i uszkodzeniu filtra, ECU wyświetla komunikat o usterce silnika, ostrzegając kierowcę o konieczności udania się do serwisu. Tam DPF można zregenerować za pomocą testera diagnostycznego pojazdu lub należy go wyjąć z pojazdu i wyczyścić przy użyciu specjalistycznego sprzętu do czyszczenia DPF.

Strategia regeneracji DPF:

Sr. No.	Phase	Indication	Type of RGN	Driver Action
1	Warning Level 1	 = High temperature lamp ON	Automatic RGN	Automatic – continue driving and lamp will go out
2	Warning Level 2	 = Service lamp blink +  = DPF lamp ON with every 5s buzzer	Manual RGN (Automatic RGN disable)	Start RGN via DPF switch (Please refer the procedure for DPF RGN)
3	Warning Level 3	 = Service lamp blink +  = DPF lamp ON with continues buzzer	Manual RGN (Automatic RGN disable)	Start RGN via DPF switch (Please refer the procedure for DPF RGN)
4	Warning Level 4	 = Service lamp blink +  = DPF lamp blink with continuous buzzer	Service RGN (Automatic and manual RGN disabled)	Visit nearest ITL authorised dealer
5	DPF Clogged	 = Service lamp blink +  = DPF lamp blink with continuous buzzer	RGN Locked (All RGN disabled)	Visit nearest ITL authorised dealer

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.8.1 Procedura ręcznej regeneracji DPF:

- Wybierz odpowiednie miejsce do zaparkowania ciągnika (takie jak czysty beton lub żwir, **NIGDY trawa lub asfalt**).
- Zaparkuj traktor z dala od wszystkiego, co może się spalić, stopić lub eksplodować.
- Bezpiecznie zaparkuj traktor. Ustaw przekładnię napostoju, jeśli jest przewidziana, w przeciwnym razie w pozycji neutralnej. Załóż kliny pod koła z przodu i z tyłu co najmniej jednej opony.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę.
- Sprawdź powierzchnie układu wydechowego. Upewnij się, że nic nie znajduje się na lub w pobliżu powierzchni układu wydechowego (takich jak narzędzia, szmaty, smar lub zanieczyszczenia).
- Sprawdź, czy w ciągniku są spełnione następujące warunki:
 1. Pedał hamulca jest zwolniony.
 2. Transmisja jest w pozycji neutralnej lub postojowej.
 3. Prędkość ciągnika wynosi 0 km/h.
 4. Pedał przepustnicy jest zwolniony
 5. Klimatyzacja jest wyłączona
- Rozpocznij regenerację ręczną, naciskając i przytrzymując przełącznik regeneracji DPF przez co najmniej 6 sekund. To położenie przełącznika różni się w zależności od modelu (patrz po lewej).
 1. Po zainicjowaniu regeneracji ręcznej prędkość silnika wzrośnie, a hałas turbosprężarki wzrośnie.
 2. Lampka wysokiej temperatury układu wydechowego może się świecić podczas ręcznej regeneracji, gdy temperatura układu wydechowego wzrasta.
 3. Gdy moduł ECM silnika wykryje, że filtr cząstek stałych układu oczyszczania spalin został zregenerowany, silnik automatycznie powróci do normalnej prędkości biegu jałowego.
- Monitoruj pojazd i otoczenie podczas regeneracji ręcznej. Jeśli wystąpi jakikolwiek niebezpieczny stan, natychmiast wyłącz silnik.
- Proces ręcznej regeneracji może potrwać do 30 minut.

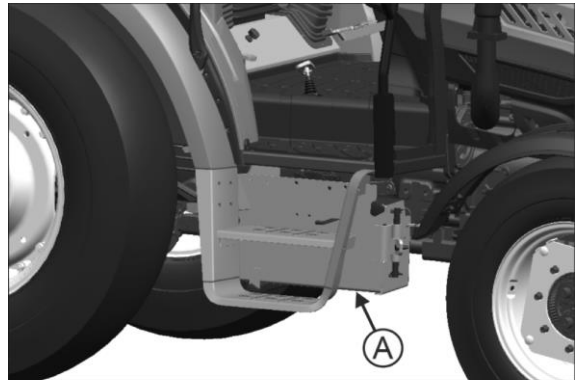


1. Nie używaj paliwa i oleju silnikowego innego niż określony/zalecany typ.
2. Nie wykonuj regeneracji, gdy pojazd znajduje się w zamkniętej przestrzeni, takiej jak garaż itp.
3. Nie przejeżdżaj pojazdem ani nie zatrzymuj pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych
4. Nie pozostawiaj pojazdu na biegu jałowym ani nie parkuj w miejscach, gdzie łatwopalne materiały, takie jak trawa, liście, papier mogą się łatwo palić.
5. Nie modyfikuj układu wydechowego pojazdu.
6. Sprawdź wszystkie węże pod kątem pęknięć lub uszkodzeń, które mogą powodować wycieki lub możliwą awarię. Wymień uszkodzone węże

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.9 Bateria

Akumulator znajduje się pod podłogą po prawej stronie ze skrzynką na akumulator (A).



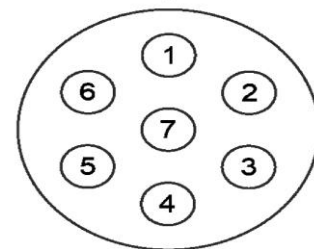
ITL000891

3.10 Siedmiopinowe tylne gniazdo do przyczepy

Na płycie QRC zamontowane jest gniazdo 7-pinowe do podłączenia przyłączy przyczepy.

Szczegóły złączy są następujące:

Numer PIN	Kolor drutu	Funkcjonować
1	Żółty	Kier. lewy
2	Niebieski	IGN +VE
3	Biały	masa
4	Zielony	Kier. prawy
5	brązowy	Pozycja +VE
6	Czerwony	STOP
7	Czarny	Pozycja +VE



ITL000892

3.11 Trzypinowe tylne gniazdo

Gniazdo 12V DC 3-Pin jest zamontowane na płycie QRC do podłączenia odpowiedniego sprzętu elektrycznego.



ITL000893

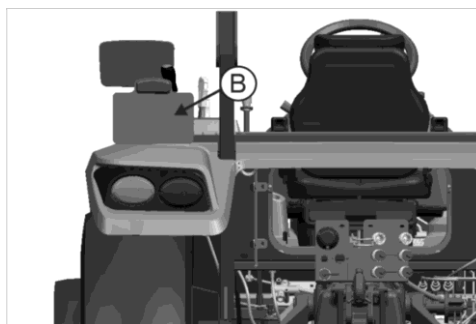
3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.12 Tablica rejestracyjna (B)

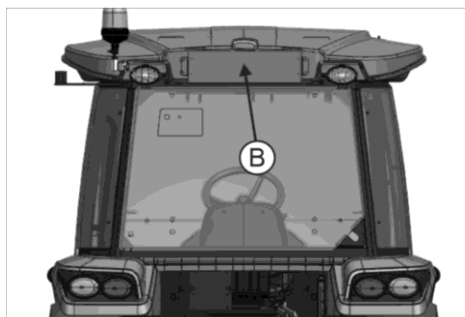
Tablica rejestracyjna lub tablica rejestracyjna (A) jest zamontowana z tyłu ciągnika, jak pokazano na rysunkach.

UWAGI:

1. Używaj tablicy rejestracyjnej zgodnie z przepisami obowiązującymi w Twoim kraju.
2. Przedstawione zdjęcie może różnić się w zależności od tablicy rejestracyjnej zamontowanej w ciągniku.



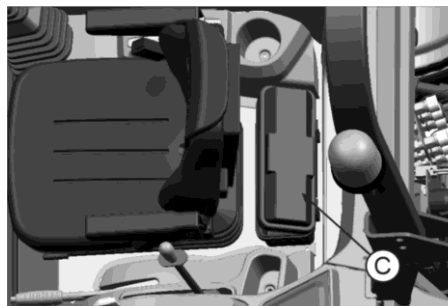
ITL000139



ITL000140

3.13 Skrzynka narzędziowa (C)

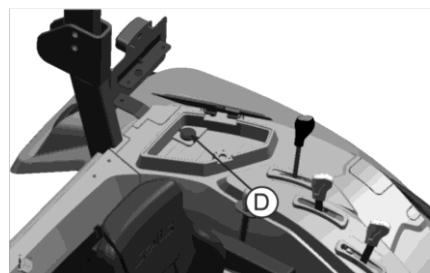
Skrzynka narzędziowa (C) jest zamontowana z tyłu siedziska ciągnika w pobliżu stopnia.



ITL000141

3.14 Gniazdo USB (D)

Ten punkt służy do ładowania telefonów komórkowych itp.



ITL000142

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.15 Światła ciągnika (ciągnik platformowy)

- 1-Reflektory
- 2- Przednie światła postojowe
- 3- Światło ostrzegawcze
- 4- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- 5- Lampy tylne
- 6-Kierunkowskazy

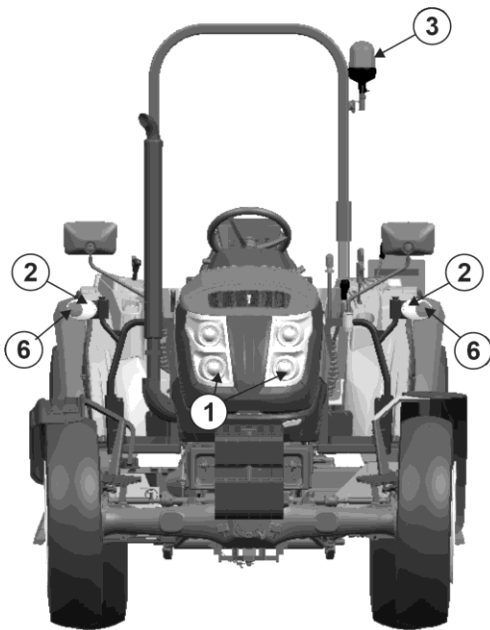


Fig 3.5 (a)

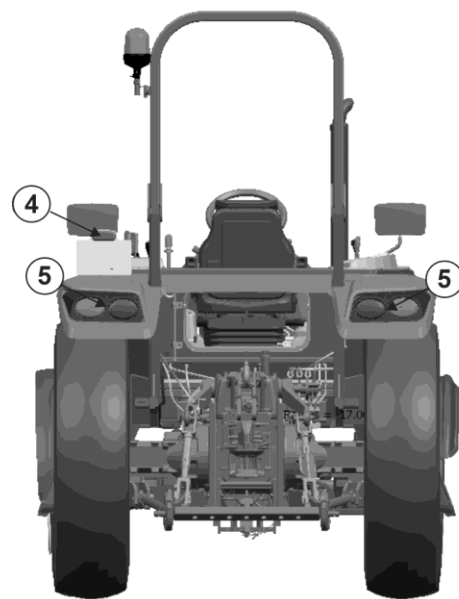


Fig 3.5 (b)

ITL000143

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.16 Światła ciągnika (ciągnik kabinowy)

1-Reflektory

2- Przednia lampa robocza

3- Światło ostrzegawcze

4- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

5- Lampy tylne

6- Kierunkowskazy

7- Przednie światło postojowe

8- Tylna lampa robocza

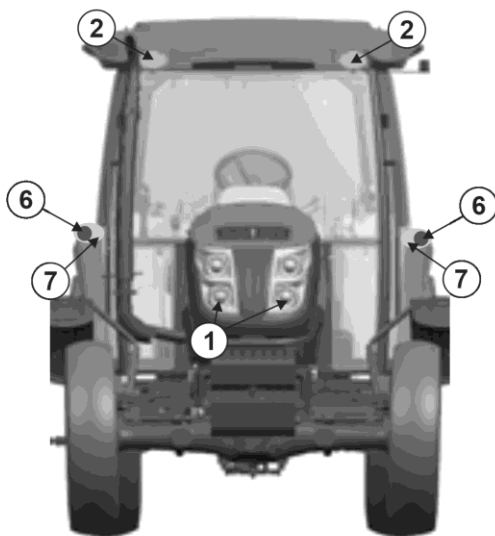


Fig 3.5 (a)

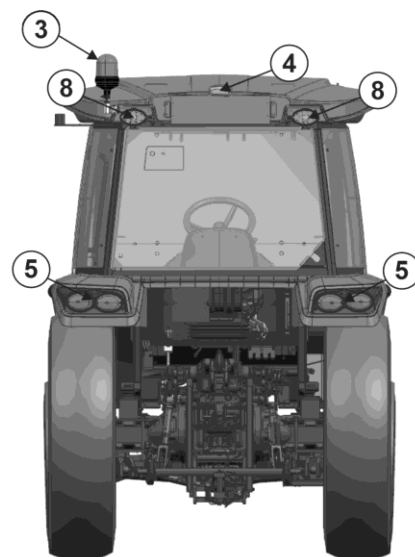


Fig 3.5 (b)

ITL000144

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.17 Sterowanie kolumny kierownicy przechylne i teleskopowe

Operator może dostosować wysokość kierownicy (górze i dół), a także kąt kolumny kierownicy zgodnie ze swoimi potrzebami.

Regulacja wysokości kierownicy (patrz rys. 3-17 a)

- Odkręcić pierścień zwalniający teleskop kierownicy (1, rys. 3.17a)
- Pociągnij / popchnij kierownicę pionowo.
- Dokręć pierścień zwalniający teleskopu kierownicy (1, rys. 3.17a), aby zablokować w swoim położeniu.

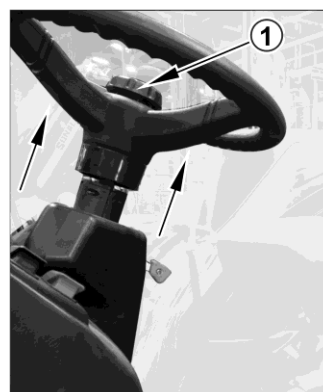


Fig 3.17 (a)

ITL000149

Przechylana kierownica (patrz rys. 3-9 b)

W kierunku Operatora: Przytrzymaj dźwignię (2, Rys. 3-17 b) w położeniu podniesionym i pociągnij zespół kolumny kierownicy w stronę operatora.

Wybierz pozycję pochyloną i zwolnij dźwignię (2, Rys. 3-17 b) do samoblokowania.

Z dala od operatora: Przytrzymaj dźwignię (2, rys. 3-17b) w położeniu podniesionym. Kolumna kierownicy automatycznie przesunie się w kierunku przodu.

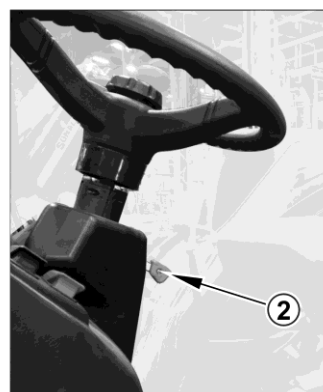


Fig 3.17 (b)

ITL000150



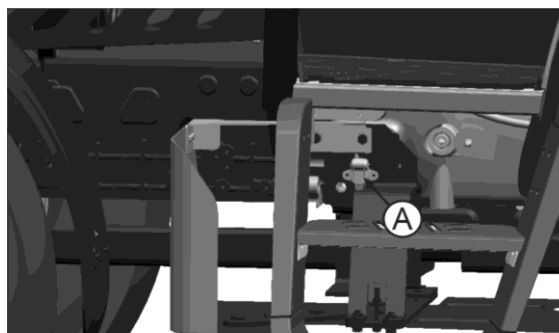
OSTROŻNIE : Nigdy nie reguluj kierownicy, gdy ciągnik jest w ruchu. Jeśli stwierdzisz, że konieczna jest ponowna regulacja, zatrzymaj bezpiecznie ciągnik i ustaw kierownicę w prawidłowej pozycji.

3.18 Grzałka bloku (opcja)

Grzejnik blokowy jest używany w zimnym klimacie do ogrzania silnika przed uruchomieniem. Złącze (A) podgrzewacza bloku znajdującego się pod platformą lewą.

500 W 220 V AC Zasilanie wymagane do włączenia nagrzewnicy bloku. Zalecana gdy temperatura spada poniżej – 10 stopni C.

Operator musi odłączyć kabel przed jazdą



ITL000148

3. INSTRUMENTY I KONTROLE

3.19 Siedzenie kierowcy

- Dostosuj do osobistych preferencji każdego operatora.
- Aby uzyskać lepsze wyniki, wykonuj regulacje siedząc w pozycji roboczej.

A-Dźwignia regulacji skoku

B-regulacja wagi C-

Wskaźnik wagi

D - Pokrętko regulacji wysokości

Dostępne są następujące regulacje siedzeń:

1. **Regulacja podłużna:** Podnieś dźwignię (A) znajdującą się po lewej stronie siedzenia. Przesuń siedzenie do przodu lub do tyłu w wymaganej pozycji. Zwolnij dźwignię, aby zablokować w ustawionej pozycji.

2. **Regulacja wagi :**Obróć pokrętko (B) zgodnie z wagą kierowcy. Wyreguluj siedzenie, aby uzyskać lepszą amortyzację zgodnie z wagą operatora, obracając pokrętko (B). Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara dla twardego zawieszenia i obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara dla miękkiego zawieszenia.

3. **Wskaźnik wagi:**Wskaźnik wagi (C) wskazuje na lekką i ciężką wagę. Po obróceniu pokrętła (B) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przesunie się ono na lewą stronę, aby uzyskać lekkie zawieszenie.

4. **Regulacja wysokości/skoku zawieszenia:** Obróć pokrętko (D) do regulacji żądanej wysokości siedzenia dla wygodnej jazdy.

Pas bezpieczeństwa (E, rys. 3-19 (c)) :Zapewniony jest pas bezpieczeństwa z automatycznym zwijaniem. Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, pociągnij zaczep klamry (E1) do pasa bezpieczeństwa w poprzek ciała i wsuń go w otwór klamry (E2) po przeciwnej stronie, aż usłyszysz kliknięcie.

Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, naciśnij przycisk zwalnający na zaczepie klamry (E2).



Fig 3.19 (a)

ITL000145

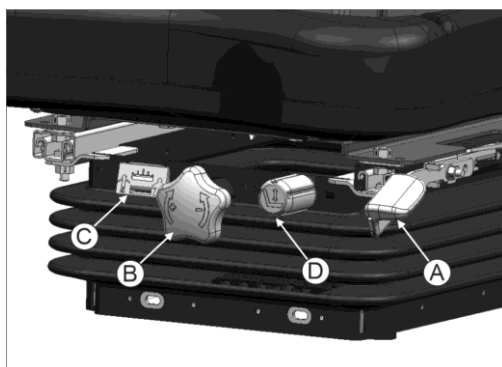


Fig 3.19 (b)

ITL000146

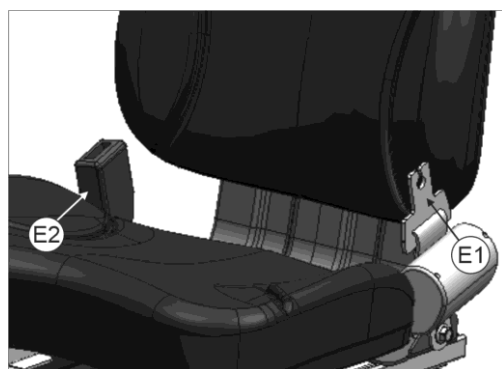


Fig 3.19 (c)

ITL000147



OSTRZEŻENIE :Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa podczas jazdy ciągnikiem.

4. DZIAŁANIE

4.1 Kontrola obecności operatora (OPC)

4.1.1. OPC: Ten ciągnik jest wyposażony

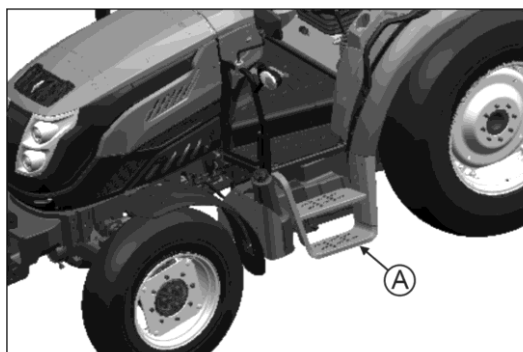
W system zabezpieczenia użycia WOM. Jeśli operator chce opuścić pojazd system zawiadamia go sygnałem brzęczka o fakcie załączenia WOM. Jeśli operator nie potwierdzi faktu opuszczenia stanowiska wciśnięciem przycisku – system po 7 sekundach wyłączy silnik./WOM.

Alarm powinien zostać wyłączony, gdy Wykryto, że operator jest ponownie obecny na stanowisku kierowcy w tym czasie lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

4. DZIAŁANIE

4.2 Wsiadanie do ciągnika

Zawsze wsiadaj do ciągnika z lewej strony, gdzie znajduje się stopień (A), uważając, aby druga część ciała nie była zabrudzona dźwigniami. Zapewni to łatwość operatorowi.



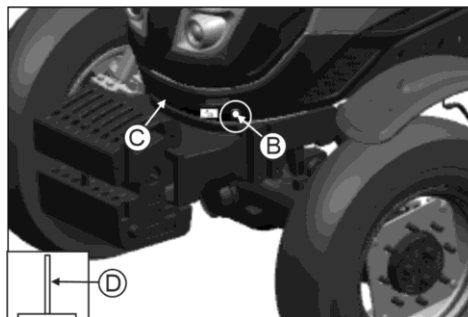
ITL000151

4.3 Pozostawienie ciągnika

Po zatrzymaniu ciągnika opuść ciągnik z lewej lub prawej strony ciągnika.

4.4 Otwieranie maski

1. Włóż klucz (D) dostarczony z traktorem do otworu klucza (B) znajdującego się w lewym rogu i delikatnie naciśnij, aż usłyszysz kliknięcie.
2. Szczelina (C) przewidziana do podnoszenia maski.
3. Maska automatycznie podniesie się na zadaną wysokość za pomocą sprężyn gazowych.
4. Aby zamknąć maskę, delikatnie opuść maskę, a następnie naciśnij ją, aż blokada zostanie zablokowana.
5. Do ciągnika dołączony jest komplet dwóch kluczyków. W przypadku zgubienia skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą w celu wymiany zamka.



ITL000152

4.5 Silnik

Uruchamianie silnika



OSTRZEŻENIE:Upewnij się, że system rozruchowy umożliwia uruchomienie silnika tylko wtedy, gdy wszystkie dźwignie biegów i WOM znajdują się w położeniu neutralnym. Jeśli tak się nie stanie, zleć naprawę ciągnika przez sprzedawcę lub autoryzowany serwis.



OSTRZEŻENIE:Gdy silnik pracuje, zachowaj bezpieczną odległość od wentylatora chłodnicy.

4. DZIAŁANIE

A- Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów i dźwignia zmiany biegów znajdują się w położeniu neutralnym.

B- Ciągnik jest wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa sprzęgła, zawsze wciśnij pedał sprzęgła do końca przed uruchomieniem.



OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec wypadkom, nigdy nie pozwalaj nikomu siadać na błotnikach lub na jakiegokolwiek innej części ciągnika lub narzędzia.

4.6 Turbo silnik

Przekręć kluczyk zapłonu do pozycji „ON”. Następnie przekręć kluczyk do pozycji „START”. Zwolnij kluczyk, gdy tylko silnik odpali i szybko ustaw dźwignię przyspieszenia na biegu jałowym.

Pozwól silnikowi pracować na wolnych obrotach przez 1-2 minuty, aby umożliwić nasmarowanie turbosprężarki.

Przyspiesz do 1000-1200 obr./min bez dalszego zwiększania prędkości, aż silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą.

4.7 Rozpoczęcie w niskich temperaturach, temperatura poniżej 0 °C (32 °F)

WAŻNY: Gdy temperatura zewnętrzna spadnie do około lub poniżej 0°C (32°F), sprawdź układ chłodzenia i, jeśli to konieczne, dodaj zalecany środek przeciw zamarzaniu.

WAŻNY: Nie wstrzykiwać płynów (eteru), aby uruchomić silnik w chłodne dni. Ciągnik jest wyposażony w urządzenie do zimnego rozruchu.

Procedura w następujący sposób:

- Wykonaj operację A i B zgodnie z powyższymi instrukcjami.
- Przekręć kluczyk zapłonu do położenia wstępnego podgrzewania i trzymaj go tam przez 20 sekund, a następnie obróć kluczyk zapłonu do położenia „START”.
- Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 15 sekund, przestaw kluczyk do położenia wstępnego podgrzewania.
- Odczekaj kolejne 10 sekund, a następnie ponownie przekręć kluczyk zapłonu do pozycji „START”.

NOTATKA:

- Jeśli silnik nie uruchomi się po lub trzech próbach i widać dym wydobywający się z wydechu, powtórz procedurę rozruchu bez fazy podgrzewania wstępnego termostartu.
- Nie trzymaj kluczyka w pozycji startowej dłużej niż 15 sekund na raz.
- Odczekaj co najmniej 1 minutę między jedną próbą rozpoczęcia a drugą.
- Jeśli silnik nie uruchamia się regularnie i łatwo, nie kontynuuj, ponieważ możesz rozładować akumulator. Spuść powietrze, które mogło nagromadzić się w układzie paliwowym, a jeśli problem nie ustąpi, sprawdź, czy:
- Filtry paliwa nie są zatkane.
- Akumulator i termostarter są sprawne.

UWAGA: Przed uruchomieniem zimnego silnika przy zimnej pogodzie najpierw przykryj chłodnicę osłoną chłodnicy. Zdejmij pokrywę, gdy tylko zostanie osiągnięta normalna temperatura robocza.

4. DZIAŁANIE

4.8 Docieranie

W ciągu pierwszych 50 godzin docierania należy zachować następujące środki ostrożności:

1. Producent zaleca przez pierwsze 50 godzin obsługiwać ciągnik
Delikatnie i Ostrożnie

2. Włącz niski bieg i preferuj umiarkowane obciążenie.

3. Podczas docierania regularnie sprawdzaj, czy wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone

4. Aby zapewnić przedłużoną żywotność sprzęgła, należy unikać jazdy na „pół sprzęgła”

NOTATKA: Aby uzyskać dłuższą żywotność sprzęgła, unikaj jazdy na pół sprzęgła.

4.9 Jazda ciągnikiem



Przed ruszeniem upewnij się, że dobrze znasz hamulce, skrzynię biegów, WOM, blokadę mechanizmu różnicowego i wyłączanie silnika.

Po uruchomieniu silnika:

1. Wciśnij do końca pedał sprzęgła, wybierz żądany bieg, a następnie wybierz zakres prędkości.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że dźwignia jest ustawiona w wymaganym kierunku.

Nie trzymaj stopy na pedale sprzęgła zmiany biegów podczas jazdy i pamiętaj, aby sprawdzić i wyregulować sprzęgło, aby przedłużyć jego żywotność i uniknąć nagłego jego uszkodzenia.



OSTRZEŻENIE: Uważaj na osoby postronne, zwłaszcza podczas jazdy w odwrotnym kierunku.

2. Zwolnij hamulec postojowy.

3. Nieznacznie przyspiesz silnik i stopniowo zwalnij pedał sprzęgła zmiany biegów.

Całkowicie zdejmij stopę z pedału sprzęgła i powoli przyspieszaj, aż osiągniesz wymaganą prędkość.

4.

Twój traktor jest wyposażony w mechaniczny rewers, zawsze zatrzymaj traktor przed zmianą kierunku.

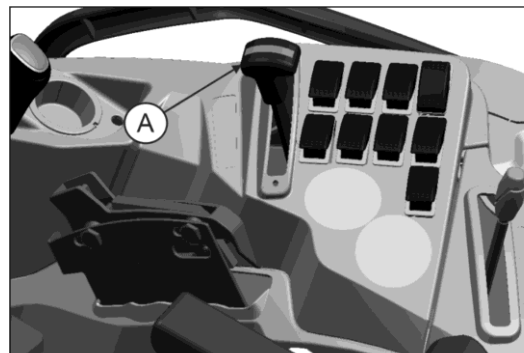


4. DZIAŁANIE

4.10 Kontrola przyspieszenia

Dźwignia gazu ręcznego (A)

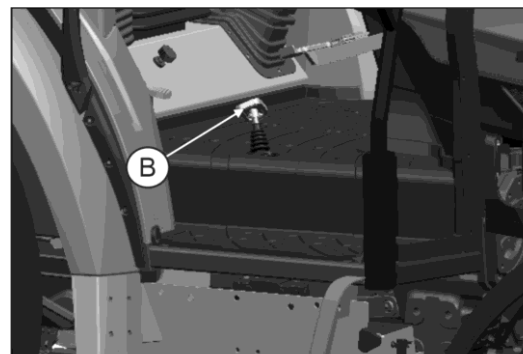
Dźwignia przepustnicy ręcznej (A) zamontowana na prawym błotniku bocznym jest używana w zastosowaniach polowych. Aby zwiększyć prędkość silnika, przesunąć dźwignię na zewnątrz, a aby zmniejszyć, pociągnij dźwignię do wewnątrz.



ITL000153

Gaz nożny (B)

Używając gazu nożnego (B), utrzymuj ręczny gaz w pozycji biegu jałowego. Ponadto używając gazu ręcznego pedał gazu może być używany do przyspieszania powyżej prędkości ustawionej ręcznym gazem.



ITL000154

4.11 Zatrzymywanie ciągnika

- Zmniejszyć prędkość obrotową silnika.
- Naciśnij pedał sprzęgła, aby wyłączyć napęd.
- Gdy ciągnik się zatrzyma, przesunąć dźwignię zmiany biegów i dźwignię zakresu prędkości do położenia neutralnego przed zwolnieniem pedału sprzęgła zmiany biegów.

4.12 Wyłączanie silnika

- spowolnij silnik do znamionowej prędkości obrotowej na 3-5 sekund (w przypadku silników Turbo).
- Obróć dźwignię ręcznej przepustnicy do pozycji „bieg jałowy”.

- Użyj obu pedałów hamulca, aby zatrzymać ciągnik, a następnie zaciągnij hamulce postojowe.

- Zatrzymaj silnik, przekręcając kluczyk zapłonu do pozycji OFF.

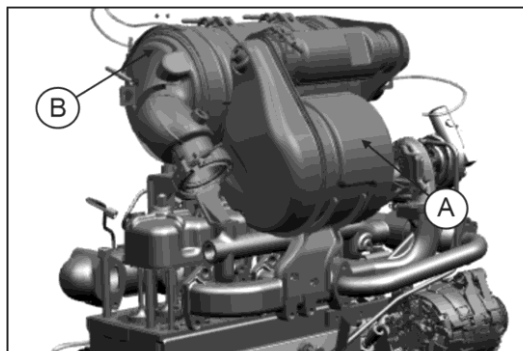
4. DZIAŁANIE

4.13 DOC i DPF

Katalizator utleniający do silników wysokoprężnych (A) DOC i filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych DPF (B) służą do kontrolowania poziomu emisji spalin.

A – Katalizator utleniania oleju napędowego

B – Filtr cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych



ITL000155

4.14 Pedał sprzęgła

Pedał zwolniony = Napęd włączony.

Pedał wciśnięty = napęd wyłączony.

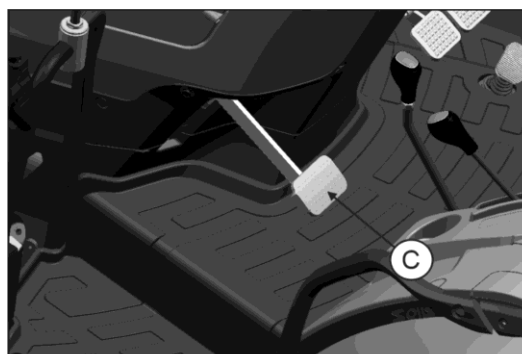
Wybierz niższy bieg zgodnie z warunkami obciążenia i nie wciskaj pedału sprzęgła w celu przyspieszenia.



Nigdy nie opieraj stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy.



Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z dźwignią zmiany biegów w położeniu



ITL000156

4.15 Dźwignie zmiany biegów

Dźwignie zakresu prędkości

Na ciągniku znajdują się trzy dźwignie do jazdy zgodnie z wymaganą prędkością, zasięgiem i kierunkiem.

Dźwignia zmiany biegów (D)

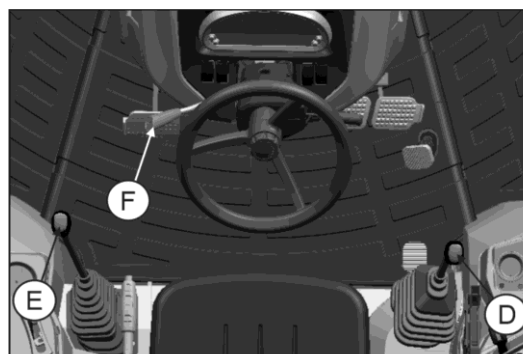
- Wybór czterech prędkości

Dźwignia wyboru zakresu (E)

- Wysoki
- Średni
- Niski

Dźwignia rewersu (F)

- Do przodu
- Do tyłu

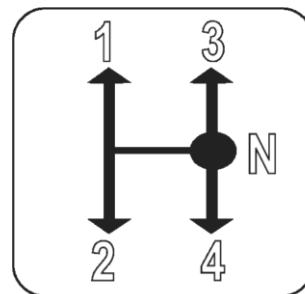


ITL000157

4. DZIAŁANIE

4.16 Dźwignia prędkości biegu

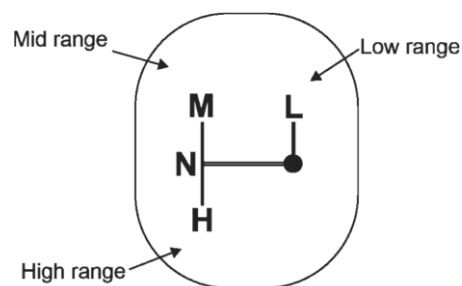
Dźwignia ma cztery różne pozycje. Wszystkie cztery biegi są w pełni zsynchronizowane.



ITL000158

4.17 Dźwignia wyboru zakresu

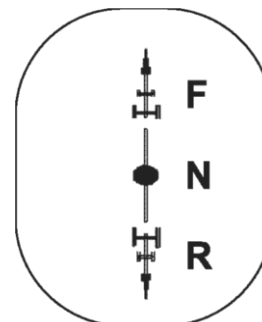
Dźwignia wyboru zakresu prędkości ma trzy możliwe położenia odpowiadające zakresowi niskiej, średniej i wysokiej prędkości. Każdy zakres jest oznaczony symbolem na pokrętle dźwigni. Tą dźwignie przesuwamy **TYLKO NA POSTOJU CIĄGNIKA**



ITL000159

4.18 Dźwignia jazdy do przodu/do tyłu REWERS

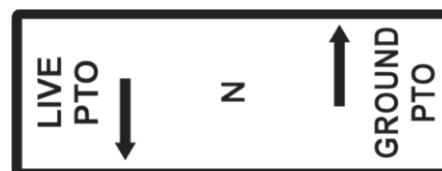
Dźwignia ma dwie pozycje, mianowicie. do przodu i do tyłu do poruszania ciągnikiem do przodu i do tyłu bez zmiany biegów.



ITL000160

4.19 Dźwignia WOM

Dźwignia ma trzy pozycje mianowicie. WOM zależny od jazdy, pozycja neutralna i pozycja WOM niezależny



ITL000356

NOTATKA :Aby zmienić zakres prędkości na inny, naciśnij pedał sprzęgła i całkowicie zatrzymaj ciągnik, a następnie ustaw selektor zakresu prędkości w nowym położeniu.

4. DZIAŁANIE

4.20 Przystawka odbioru mocy

Ciągnik jest wyposażony w standardowy WOM zgodny z przepisami międzynarodowymi. Wał wyjściowy WOM (A) jest zainstalowany z tyłu obudowy skrzyni biegów.

Wał odbioru mocy może być napędzany w jednym z dwóch trybów

1. WOM niezależny

Napędzany jest bezpośrednio silnikiem, a jego praca jest niezależna od ruchu ciągnika, tj. stacjonarnego lub ruchomego.

WOM aktywny włącza się z dźwignią WOM (B) w położeniu do tyłu.

Opcję 540 obr/min WOM / 540 E można wybrać za pomocą dźwigni zmiany biegów znajdującej się w tylnej części obudowy mechanizmu różnicowego.

WOM aktywny można wyłączyć, pociągając do góry dźwignię niezależnego sprzęgła WOM.

2. WOM zależny od jazdy

Zależny WOM ze zmienną prędkością może być używany zależnie od ruchu ciągnika (do przodu, do tyłu lub stacjonarnie).

Moc silnika przepływa przez skrzynię biegów / oś tylną do wału WOM.

Dźwignia WOM będzie w pozycji do przodu.

Włączony bieg do przodu/do tyłu (ruch ciągnika).

Dźwignia niezależnego sprzęgła WOM będzie w normalnym położeniu załączonym (dolnym).

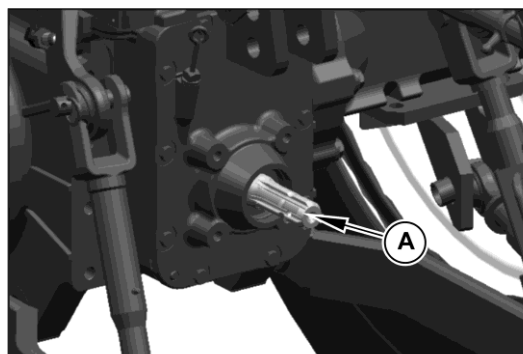
Podczas gdy ciągnik napędza stacjonarnie;

Bieg do przodu/do tyłu włączony, hamulec postojowy włączony.

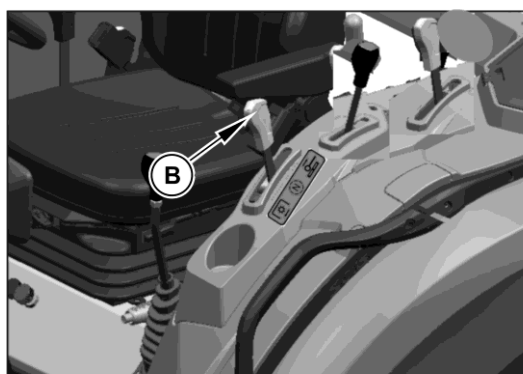
Dźwignia rewersu w pozycji neutralnej.

Dźwignia WOM w pozycji Forward.

WOM można odłączyć, pociągając niezależne sprzęgło WOM lub naciskając pedał sprzęgła.



ITL000162



ITL000163

Symbol	← LIVE PTO	N	→ GROUND PTO
PTO Drive Ground / Live PTO	LIVE PTO	NETURAL	GROUND PTO
LEVER POSITION	FORWARD ←	CENTRE	BACKWARD →

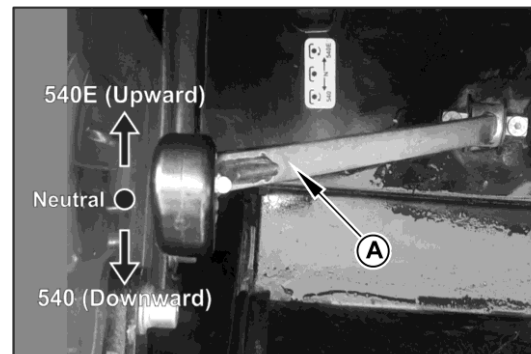
ITL000164

4. DZIAŁANIE

4.21 Wybór prędkości WOM

Wyjście WOM ma dwie prędkości, tj. 540 i 540E, które można wybrać za pomocą dźwigni wyboru prędkości WOM.

Prędkość należy zmienić przy wyłączonym WOM.



ITL000360

PRĘDKOŚĆ WOM WYBÓR	Do przodu	ŚRODEK	DO TYŁU / DOŁU
540 / 540E	540E	NEUTRALNY	540
Obroty silnika (2000 obr)	1646		1904
Obroty silnika (2200 obr)	1648		1938
zależny WOM	@ OBROTNY TYLNEJ OSI		

Ekonomiczny WOM

Prędkość WOM 540 obr./min można uzyskać dla narzędzi, które nie wymagają maksymalnej mocy, takich jak rozsiewacze nawozów, opryskiwacze itp., używając WOM przy 540 obr./min obroty silnika

~1650 obr./min. Tryb ekonomiczny WOM ma wiele zalet, w tym zmniejszenie zużycia paliwa, hałasu i wibracji.



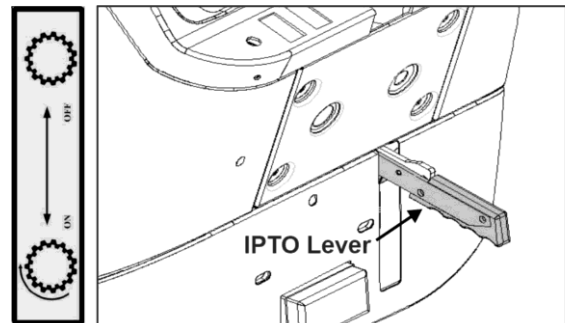
Nigdy nie przekraczaj 1904 lub 1938 obr./min (zgodnie z obrotami znamionowymi silnika) podczas używania 540E, aby uniknąć uszkodzenia samego układu napędowego, podłączonego narzędzia i osób.

4. DZIAŁANIE

4.22 Niezależna dźwignia SPRZĘGŁA WOM

Pozycja normalna (do przodu) - WOM włączony.

Ciągnięty do tyłu — WOM wyłączony.



ITL000361

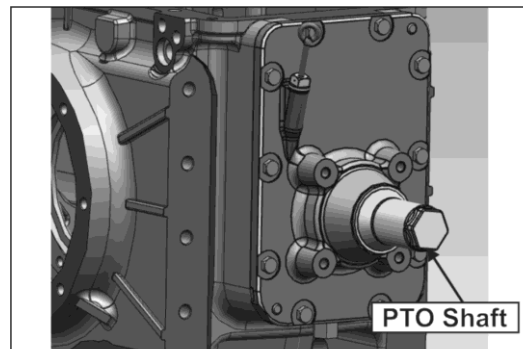


OSTRZEŻENIE: Wały przegubowo-teleskopowe i narzędzia obsługiwane za pomocą WOM mogą być bardzo niebezpieczne. Dlatego zaleca się przestrzeganie następujących ważnych instrukcji:



OSTRZEŻENIE: Gdy WOM działa, zawsze używaj osłony ochronnej, a gdy WOM nie działa, chroń wypusty WOM za pomocą nasadki WOM (A).

Części te chronią osoby przed obrażeniami i wielowypustem wału



ITL000358

4. DZIAŁANIE



OSTRZEŻENIE: Przed podłączeniem regulacji lub pracy na narzędziach obsługiwanych przez WOM, odłącz PTO, zatrzymaj silnik, wyjmij pamiętaj, że układ napędowy odwraca kręcenie kluczykiem z deski rozdzielczej i włącza kierunek. Dlatego w przypadku niektórych narzędzi wskazane jest zaciągnięcie hamulca postojowego. Nie pracuj pod podniesionym odłącznikiem WOM podczas cofania, aby uniknąć narzędzi.

poważne uszkodzenia.



OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy wszystkie narzędzia obsługiwane przez WOM są wyposażone we właściwe zabezpieczenia, są w dobrym stanie i są zgodne z przepisami prawa

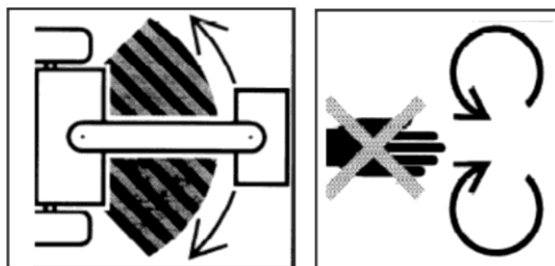


OSTRZEŻENIE : Używaj tylko WOM o prędkości 540 obr./min (lub 540 ECO) do napędzania narzędzia zaprojektowanego dla takich odpowiednich prędkości obrotowych.



OSTRZEŻENIE: Przed wjechaniem narzędzia przez WOM ZAWSZE upewnij się, że wszystkie osoby postronne znajdują się z dala od ciągnika.

OSTRZEŻENIE: Zamocuj dyszel w położeniu środkowym podczas używania narzędzi napędzanych przez WOM ciągnika.



OSTRZEŻENIE: Używając napędu WOM z nieruchomym ciągnikiem, ZAWSZE upewnij się, że biegi są w położeniu neutralnym i że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

ITL000362



OSTRZEŻENIE: Przed uruchomieniem jakiegokolwiek narzędzia napędzanego przez WOM, zaczepionego na trzypunktowym układzie zawieszenia,

podnieś narzędzie na pełną wysokość za pomocą podnośnika. Sprawdź czy jest szczelina na wale WOM zapewniająca luz podczas pracy

Sprawdź pozycję skrajną i zmierz, czy co najmniej 1/4 długości wału WOM zachodzi na siebie

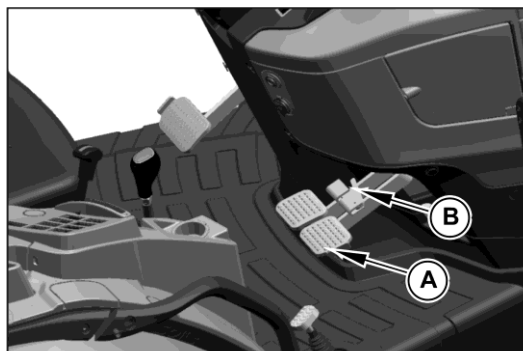
Użyj na polach ryżowych

Podczas użytkowania ciągnika na glebach podmokłych lub na polach ryżowych, gdzie poziom wody może wzrosnąć ponad wysokość Wału WOM konieczne jest zastosowanie specjalnych uszczelnaczy. Zapytaj sprzedawcę o możliwość dokupienia takiego typu uszczelnień

4. DZIAŁANIE

4.23 Hamulec serwisowy

Hamulce główne obsługiwane są za pomocą dwóch pedałów, po jednym na każde tylne koło. Jednostronne hamowanie wspomaga kierowanie w ciasnych manewrach. Blokując tylne koło po wewnętrznej stronie zakrętu, możesz wirtualnie obracać ciągnik wokół własnej osi. Aby hamować jednocześnie podczas normalnego użytkowania i na drodze, wystarczy zablokować oba pedały razem za pomocą zawlecзки pedału hamulca (B).



ITL000169



OSTRZEŻENIE: Zawsze trzymaj pedały hamulców połączone podczas jazdy po drogach, aby zapewnić jednoczesne hamowanie na obu tylnych kołach. Nigdy nie używaj hamulców samodzielnie podczas jazdy po drogach publicznych.



OSTRZEŻENIE: Jeśli kiedykolwiek zauważysz, że hamulce stają się mniej skuteczne, natychmiast zidentyfikuj przyczynę i napraw. Podczas pracy na zboczach należy w miarę możliwości unikać używania hamulców i wybierać niższy bieg, aby korzystać z hamowania silnikiem.

4.24 Hamulec postojowy

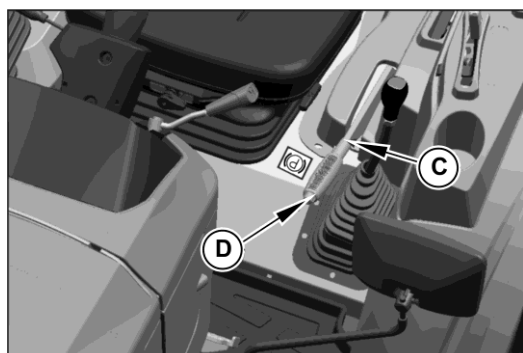
Hamulec postojowy (C) jest włączany przez dźwignię hamulca postojowego, która działa na tarcze hamulcowe za pomocą sterowania mechanicznego.

Załączenie hamulca postojowego:

- Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry, aby uruchomić hamulec postojowy.

Zwolnienie hamulca postojowego:

Naciśnij przycisk (D), popchnij dźwignię hamulca postojowego w dół i zwolnij przycisk.



ITL000170



OSTRZEŻENIE: Zawsze włączaj hamulec ręczny gdy opuszczasz ciągnik, nawet na chwilę.

WAŻNY: Jazda ciągnikiem z zaciągniętym hamulcem, może spowodować uszkodzenie przekładni ciągnika.

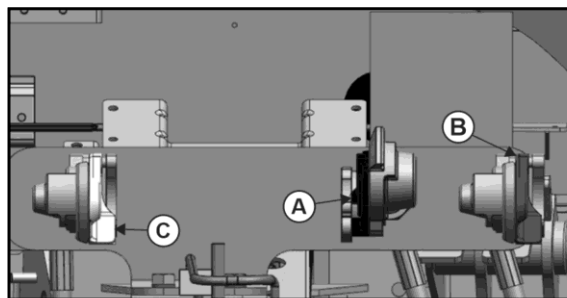
4. DZIAŁANIE

4.25 Podwójny pneumatyczny hamulec przyczepy (opcja)

Hamulec pneumatyczny jest dostępny jako układ dwuprzewodowy lub jako połączony układ jednoprzewodowy i dwuprzewodowy. Przyczepy z hamulcami jednoprzewodowymi można podłączyć do przyłącza (A).

Przyczepy z hamulcami dwuprzewodowymi można podłączyć do przyłączy (B) i (C).

Upewnij się, że połączenia są czyste przed podłączeniem węży sprężonego powietrza. Uszczelnij połączenia za pomocą zaślepek przeciwpływowych, gdy węże są odłączone.



ITL000171



OSTROŻNOŚĆ :Jednoprzewodowy hamulec przyczepy może być używany tylko przy prędkościach do 25 km/h. Podczas jazdy ciągnikiem należy przestrzegać dozwolonej prędkości.

WAŻNE: Z podłączoną przyczepą nie należy jeździć manometr wskazuje na co najmniej 810 kPa (8,1 bara lub 117 PSI).

Aby zapobiec nadmiernemu zużyciu hamulców, należy przestrzegać następujących punktów:

- Upewnij się, że węże ciśnieniowe są podłączone.
- Podczas wjazdu ze wzniesienia wybieraj ten sam bieg

A - Żółte złącze (sygnał)

B - Czerne złącze (do układów 1 obwodowych)

C - Czerwone złącze (zasilanie)

UWAGA: Utrata ciśnienia może spowodować, że hamulec stanie się mniej skuteczny. Eksploatować przyczepę zgodnie z instrukcjami producenta.



OSTROŻNOŚĆ :Podczas pracy z przyczepą: 1. Należy pamiętać o ustawieniu zaworu hamulca ręcznego na pneumatycznym układzie hamulcowym przyczepy (jeśli jest w wyposażeniu) odpowiednio do masy ładunku przyczepy. 2. Regularnie spuszczać wodę ze zbiornika sprężonego powietrza („Serwis – Codzienny lub w razie potrzeby“)

4. DZIAŁANIE

4.26 Hydrauliczny hamulec przyczepy (HTB) (opcja)

W opcji dostępny jest hydrauliczny hamulec przyczepy, który jest podłączony bezpośrednio do głównego przewodu hydraulicznego. Zawór uruchamiany jest ruchem pedału hamulca. tzn. gdy zaciągnięty jest hamulec zasadniczy ciągnika, wciśnięty jest również zawór hamulca hydraulicznego, co powoduje przepływ oleju hydraulicznego w stronę przyczepy, co powoduje zahamowanie przyczepy.

Jeśli wymagana jest regulacja podczas uruchamiania, można odpowiednio wyregulować linkę wciskaną i położenie zaworu w celu uruchomienia.



Nigdy nie przekraczaj prędkości 25 km/h (>15 mph) podczas jazdy z przyczepami z hamulcami hydraulicznymi.

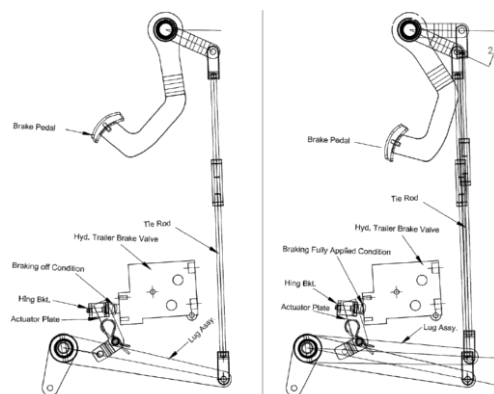
WAŻNY: Aby zapobiec nadmiernemu zużyciu hamulców, należy przestrzegać następujących punktów:

- Upewnij się, że wąż ciśnieniowy jest podłączony.
- Wybierz ten sam bieg do jazdy w dół i pod górę.
- Regularnie sprawdzaj hydrauliczny hamulec przyczepy, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

NOTATKA : Hamulec postojowy ciągnika nie ma wpływu na hydrauliczny hamulec przyczepy. Eksploatować przyczepę zgodnie z instrukcjami producenta. Jest to szczególnie ważne przy uruchamianiu hamulca postojowego przyczepy



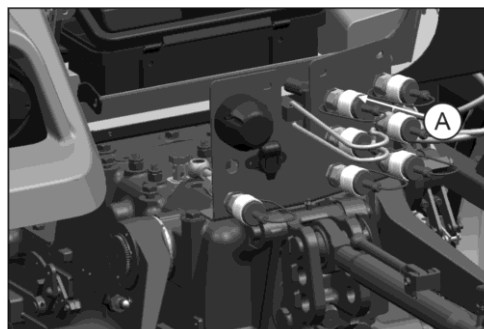
Olej pod wysokim ciśnieniem jest dostarczany przez złącze QRC (A).



Braking off Condition

Brakes fully applied condition

ITL000172



ITL000173

4. DZIAŁANIE

4.27 Blokada mechanizmu różnicowego

Mechanizm różnicowy tylnej osi jest wyposażony w blokadę, która włącza się, gdy jedno z tylnych kół ślizga się z powodu braku przyczepności. Aby zablokować mechanizm różnicowy, zwolnij ciągnik i całkowicie wciśnij pedał .

NOTATKA: Aby uzyskać najlepsze wyniki, włącz blokadę mechanizmu różnicowego, zanim koła będą się ślizgać. Nie włączaj blokady mechanizmu różnicowego, gdy jedno z kół faktycznie się ślizga. Nie blokuj mechanizmu różnicowego bez uprzedniego wciśnięcia pedału sprzęgła.

Mechanizm różnicowy musi pozostać zablokowany, dopóki koła napędowe nie odzyskają przyczepności. Aby odblokować, wystarczy zdjąć stopę z pedału. Jeśli mechanizm różnicowy nie zwalnia, gwałtownie przyhamuj koła.

B – blokada mechanizmu różnicowego



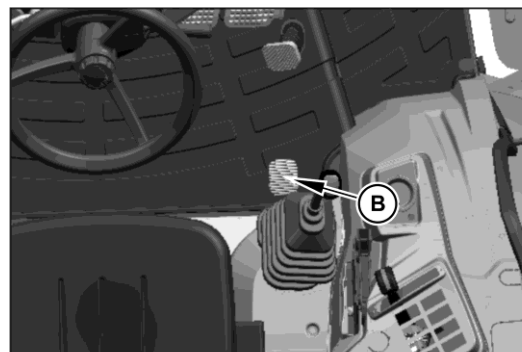
Nigdy nie używaj blokady mechanizmu różnicowego podczas jazdy ciągnikiem po drogach publicznych.



Użyj pedału blokady mechanizmu różnicowego 2-3 razy raz w miesiącu w stanie stacjonarnym



Nie włączaj blokady mechanizmu różnicowego, gdy prędkość ciągnika jest większa niż 6 km/h [3,73 mph] na zakręcie.



ITL000174

4.28 Prędkości naziemne

Poniższe prędkości biegów są podane w km/h przy 2000 obr./min silnika z tylnymi oponami 13,6x28. Aby przeliczyć km/h na mph, pomnóż przez 0,625.

	Zakres	Bieg	Prędkość (km/h)
Jazda do przodu	Niski	1	1,33
		2	1,97
		3	2,89
		4	3,97
	Średni	1	3,65
		2	5,41
		3	7,93
		4	10,90
	Wysoki	1	10,02
		2	14,84
		3	21,76
		4	29,90

4. DZIAŁANIE

	Zasięg	Bieg	Prędkość (km/h)
Jazda do tyłu	Niski	1	1,2
		2	1,78
		3	2,61
		4	3,59
	Średni	1	3,29
		2	4,88
		3	7.15
		4	9.84
	Wysoki	1	9.04
		2	13.40
		3	19,64
		4	26,99

Notatka: Powyższe prędkości mogą się różnić w granicach $\pm 5\%$ w zależności od ciśnienia w oponach i warunków obciążenia.

4.29 Regulacja rozstawu kół tylnych

Rozstaw kół tylnych można regulować, zmieniając położenie punktów mocowania obręczy lub tarcz centralnych, jak pokazano w poniższej tabeli.

Dokręć nakrętki i śruby mocujące felgę do tarczy momentem 250 Nm, a śruby (B) mocujące tarczę do piasty koła momentem 280 Nm. Zawsze sprawdzaj ciśnienie w oponach.

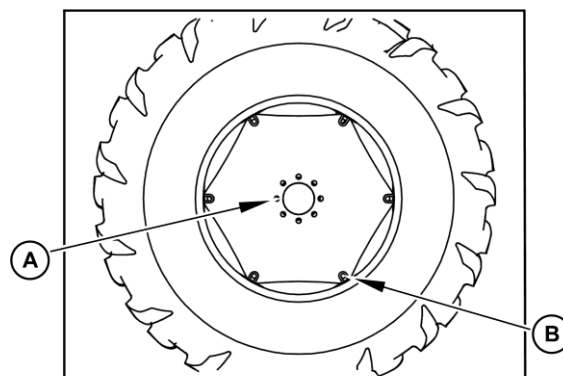
Rozstaw kół można uzyskać z niektórymi typami opon



OSTRZEŻENIE :Przy podnoszeniu ciągnika należy zwrócić uwagę na prawidłowe rozłożenie jego ciężaru i bezpiecznie zaklinować koła na ziemi dokręcić wszystkie nakrętki i śruby wymaganym momentem.



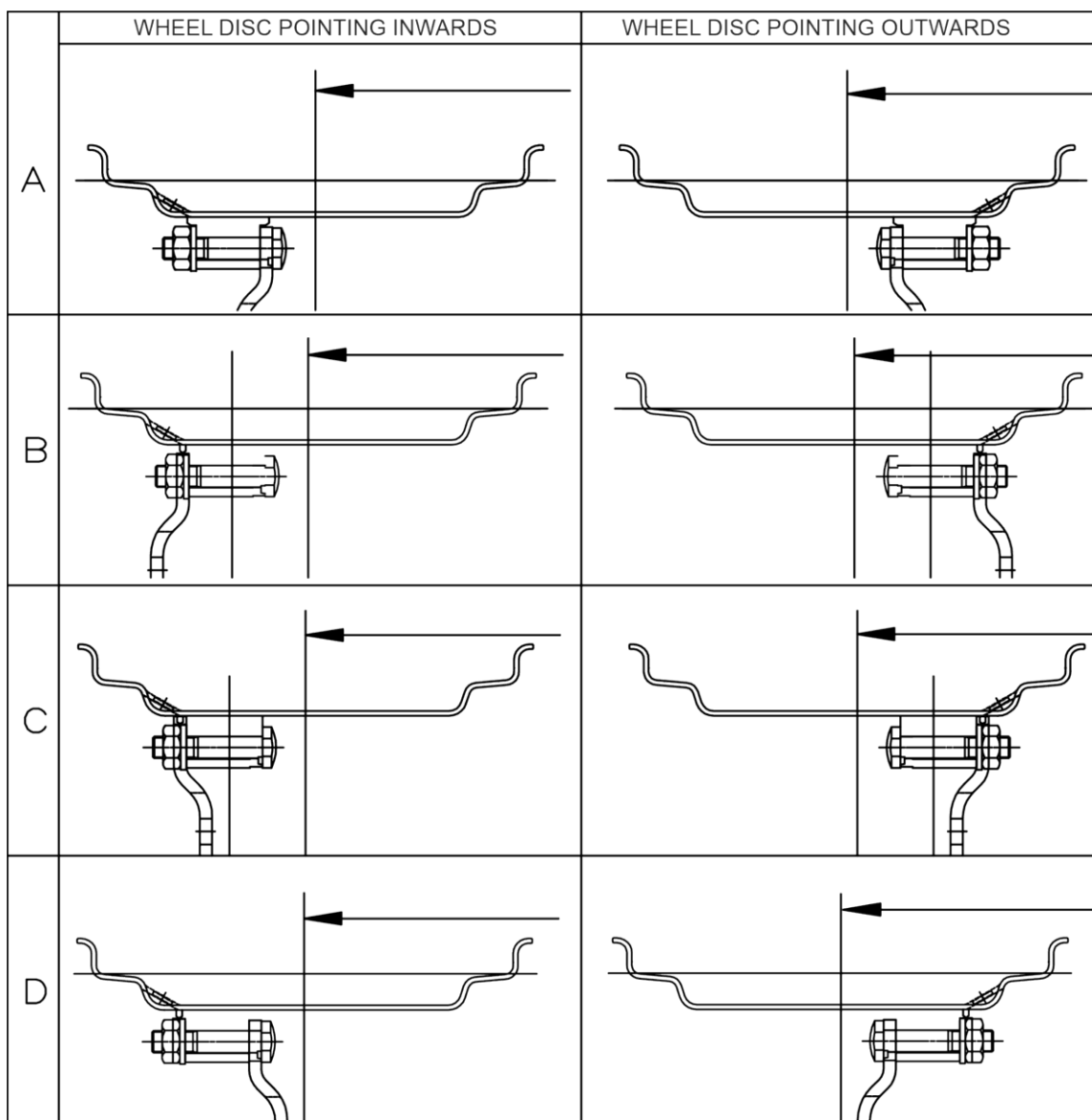
OSTRZEŻENIE :Tylne koła są bardzo ciężkie. Zawsze używaj wciągacza lub innego odpowiedniego sprzętu do podnoszenia do obsługi, montażu i demontażu kół.



ITL000175

4. DZIAŁANIE

Wskazywanie tarcz tylnych kół:



ITL000375

4. DZIAŁANIE

4.30 Koła i opony

Regularnie sprawdzaj, czy nakrętki przedniego i tylnego koła są całkowicie dokręcone.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzić i wyregulować przed użyciem ciągnika.

UWAGA: Ciśnienie powinno być następnie wyregulowane przez użytkownika zgodnie z wartościami podanymi w tabelach producentów opon oraz do przewidywanego użytkownika ciągnika.

Jeśli te proste zasady będą dokładnie przestrzegane, zapewnią one maksymalną żywotność Twoich opon.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nacięcia na bieżniku lub ścianach bocznych, natychmiast je zwulkanizuj, aby uniknąć dalszego uszkodzenia opon.

Jedź powoli po drogach, jeśli ciśnienie w oponach zostało zmniejszone do jazdy na miękkiej ziemi.

UWAGA: Jeśli ciągnik nie będzie używany przez dłuższy czas, podeprzyj go na podniesionych klockach, aby odciążać opony.

UWAGA: Unikaj parkowania ciągnika na podłogach pokrytych olejem lub olejem napędowym. Unikaj także parkowania ciągnika w miejscach, w których opony są stale wystawione na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, zwłaszcza jeśli ciągnik nie będzie używany przez pewien czas.



OSTRZEŻENIE : Przy podnoszeniu ciągnika należy zwrócić uwagę na prawidłowe rozłożenie jego ciężaru i bezpiecznie zaklinować koła na ziemi. Dokręć wszystkie nakrętki i śruby wymaganym momentem.



OSTRZEŻENIE : Do przenoszenia, montażu i demontażu kół należy zawsze używać wózka widłowego lub innego odpowiedniego sprzętu do podnoszenia.

ROZMIAR OPONY I ZALECANE CIŚNIENIE POWIETRZA WEDŁUG ZASTOSOWANIA

SPECYFIKACJA OPONY		Nośność ładunku / opona (Kg)	ZALECANE CIŚNIENIE POWIETRZA (PSI)		
			Praca w polu	Transport	
PRZÓD	Diagonalna	9,50x20	1040 kg @ 250 kPa	24 ~ 26	28
PRZÓD	Diagonalna	13,6x28	1700 kg @ 160 kPa	14	20

Notatka: Ciśnienie w oponach na polu może się różnić w zależności od obciążenia tylnej osi.

4. DZIAŁANIE

4.31 Balastowanie przedniej osi

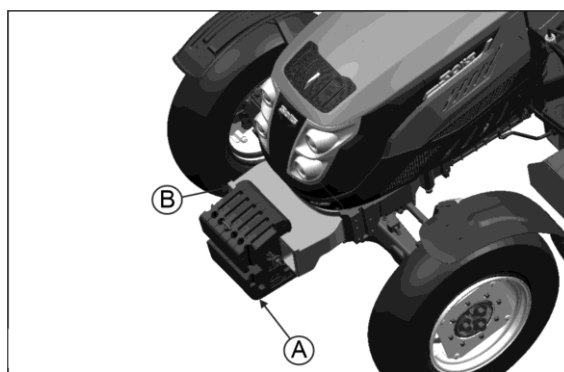
Jeśli ciężkie narzędzie, które może zdestabilizować ciągnik, jest podłączone do podnośnika, można dodać żeliwne obciążniki płyty z przodu, aby zrównoważyć ich ciężar.

Płyty posiadają uchwyty, dzięki którym można je łatwiej montować i demontować.

Powinny być nałożone na podporę i zamocowane odpowiednimi śrubami.

WAŻNY:

- Nie obciążaj ciągnika ponad jego znamionową masę nośną.
- W przypadku używania ciągnika do lekkich prac, transportu i holowania drogowego należy usunąć balast, aby uniknąć niepotrzebnego obciążenia mechanicznego
- W przypadku narzędzi półzawieszanych i w pełni zawieszonych (które nieuchronnie zwiększają obciążenie tylnej osi ciągnika), balastu należy używać tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. Nie ma sensu zwiększać przyczepności poza poziom niezbędny do wydajnej pracy, ponieważ skróci to żywotność opon.
- Dokładnie sprawdzaj ciśnienie w oponie, ponieważ wydłuży to żywotność opony i zapewni bardziej równomierne zużycie podczas regularnego użytkowania.



ITL000177

MASA BALASTOWA (przód)	
Waga obciążników (A)	Podstawa (B)
* 6 szt 32kg. każdy może być dodany jako balast maksymalny	Żeliwo, blacha

Im bardziej miękka gleba, tym mniejsze ciśnienie w oponie, a opona powinna być napompowana w większym stopniu, gdy gleba staje się bardziej zwarta.

OSTRZEŻENIE: Ręczne podnoszenie balastu jest operacją potencjalnie niebezpieczną.

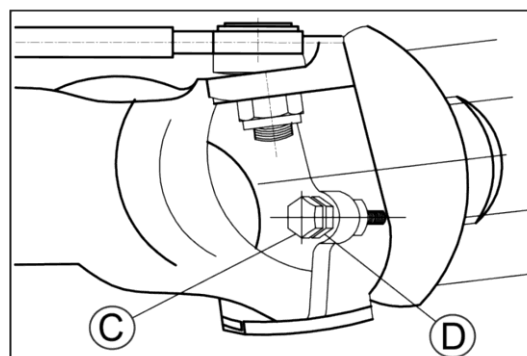
* Uwaga: Masy balastowe nie są standardowym wyposażeniem ciągnika.

4.32 Regulacja maksymalnego kąta skrętu dla osi 4WD

Maksymalny kąt skrętu przedniej osi 4WD może być różny w zależności od typu zamontowanych opon i sposobu użytkowania ciągnika.

Kąt zmienia się, regulując śrubę oporową (C) na zwolnicy osi i blokującą nakrętkę kontrolną (D).

Ta regulacja jest bardzo przydatna przy przyjmowaniu minimalnego rozstawu, ponieważ zapobiega kolizji kół z obudową silnika.



ITL000178

4. DZIAŁANIE

4.33 Balastowanie wodą tylnych kół

W razie potrzeby dodaj masę do tylnych kół, aby poprawić przyczepność lub stabilność. Ilość tylnego balastu należy usunąć, gdy nie jest potrzebny.

Obciążenie należy dodać do ciągnika w postaci balastu płynnego, obciążnika tylnego lub kombinacji obu.

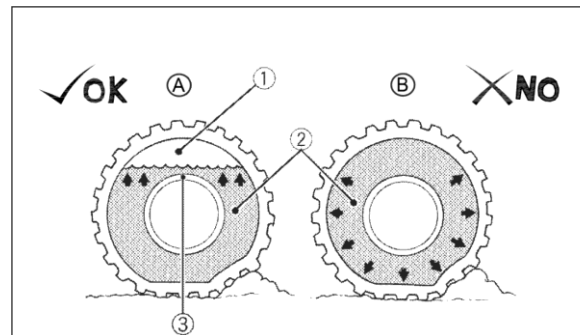
Płynny balast w tylnych oponach

Roztwór wody i chlorku wapnia zapewnia bezpieczny ekonomiczny balast. Prawidłowo użytkowany nie uszkodzi opon, dętek ani felg. Zaleca się dodanie wapnia, chlorku, aby zapobiec zamarzaniu.

Stosowanie metody ważenia kół ma pełną aprobatę firm oponiarskich. Skontaktuj się ze sprzedawcą opon, aby uzyskać tę usługę.

Jak balastować (ciecz)

- Podnieś tylne koła.
- Obróć zawór zespołu koła na górze i wyjmij zawór, aby powietrze wypłynęło z opony.
- Rozpocznij napełnianie wody za pomocą specjalnej przystawki.
- Dysza rurki napełniającej powinna znajdować się w pozycji godziny 12:00.
- Zdejmij wąż wodny/specjalny adapter, gdy rurka jest napełniona wodą.
- Obróć oponę, aby ustawić dyszę dętki na godzinę 11 i wyjmij zawór. Niech nadmiar wody spłynie, aż przestanie płynąć.
- Doprowadzić oponę do pozycji godziny 12:00.
- Załóż zawór powietrza na końcówkę rury.
- Napełnij powietrze do normalnego ciśnienia. Zasada kciuka 75% wody na godzinie 11, 25% powietrza.

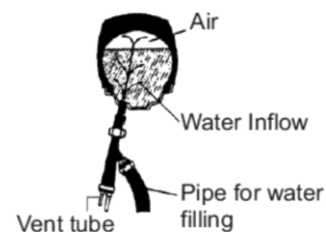


ITL000179

(1) Powietrze (A) prawidłowe - 75% Powietrze ściska się jak poduszka

(2) Woda (B) Nieprawidłowo - 100% Pełna woda nie może być skompresowana

(3) Trzon zaworu



ITL000180

4. DZIAŁANIE

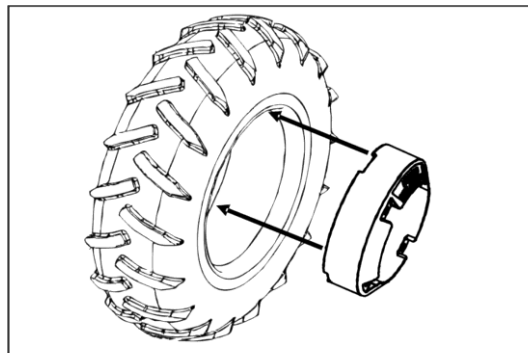
Balastowanie obciążnikami dla kół tylnych (opcja)

Dodatkowe żeliwne obciążniki są montowane na tylnej oponie przed dodaniem balastu, potwierdź u sprzedawcy, czy jest to wymagane, czy nie.



Podczas zakładania / zdejmowania należy uważać

- Uszkodzenie gwintu śruby.
- Ręka / bezpieczeństwo osób w pobliżu.



ITL000181

Dolne ramiona

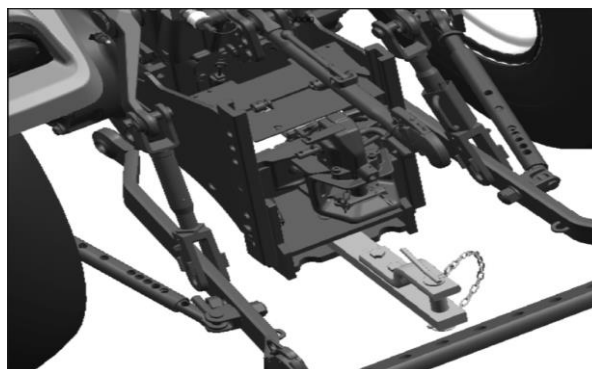
Łączniki dolne ze stałymi końcówkami kulowymi klasy 2 i regulowane stabilizatory.

Dwa pionowe drążki podnoszące można regulować za pomocą ramion regulacyjnych w celu zmiany kąta bocznego osprzętu.

Ta ostatnia pozycja musi być stosowana do : narzędzi, które wymagają pewnej swobody ruchu (kultywatory, przetrząsacze, brony, pługi).



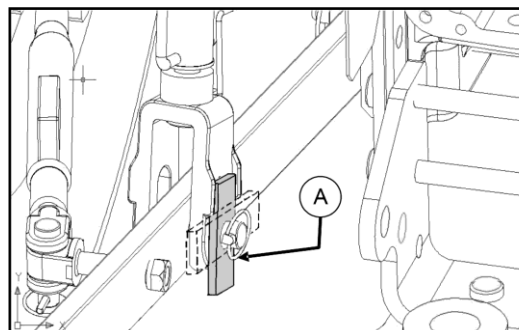
OSTRZEŻENIE :ZAWSZE zachowuj dużą ostrożność podczas regulacji lub używania trzypunktowego układu zawieszenia.



ITL000894

4.34 Podczepianie narzędzia

1. Opuścić trzypunktowy układ zawieszenia.
2. Wyreguluj stabilizator boczny, aby dolne łączniki swobodnie się kotysały.
3. Podjedź ciągnikiem do osprzętu
4. Podnoś trzypunktowy układ zawieszenia, aż haki na dolnychciągach zamocują się na końcach kulowych na poprzeczce narzędzia i zabezpiecz je klipsami zabezpieczającymi.
5. Wyreguluj stabilizatory, aby zapewnić odpowiednią wielkość wychylenia bocznego osprzętu.
6. Zaczep i wyreguluj górny łącznik.



ITL000183

4. DZIAŁANIE

4.35 Odczepianie narzędzie

1. Opuść narzędzie na ziemię.
2. Wyreguluj stabilizatory, aby zapewnić odpowiednią swobodę ruchu dolnych łączników.
3. Zdejmij zaciski zabezpieczające i odłącz poprzeczkę osprzętu od haków na dolnych łącznikach.

Poniżej znajdują się ważne ostrzeżenia dotyczące obsługi i regulacji narzędzi na trzypunktowym układzie zawieszenia.

Używaj do regulacji pozycji pływającej, używaj w pozycji pionowej, jeśli wymagany jest pewien stopień swobody dla narzędzi typu szlakowego. Użyj regulacji poziomej do blokowania dolnych cięgieł i odpowiedniego wykrywania. Używaj również trybu pływania podczas zaczepiania narzędzi, aby ułatwić zaczepianie.



OSTRZEŻENIE : ZAWSZE wyłączaj silnik przed przystąpieniem do regulacji TUZ lub jakiegokolwiek zaczepionego do niego narzędzia.



OSTRZEŻENIE : ZAWSZE wybieraj tryb sterowania położeniem podczas transportu zawieszonych narzędzi na TUZ. Zablokuj narzędzie w pozycji transportowej.



UWAGA: Przed zejściem z ciągnika należy zawsze opuścić na ziemię wszelkie narzędzia zamontowane na TUZ.



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pracuj pod narzędziem trzymanym tylko przez podnośnik hydrauliczny i TUZ. Podeprzyj narzędzie dla bezpieczeństwa i wyłącz silnik ciągnika.



OSTRZEŻENIE: Trzymaj się z dala od obszaru trzypunktowego układu zawieszenia podczas podłączania/odłączania narzędzi.

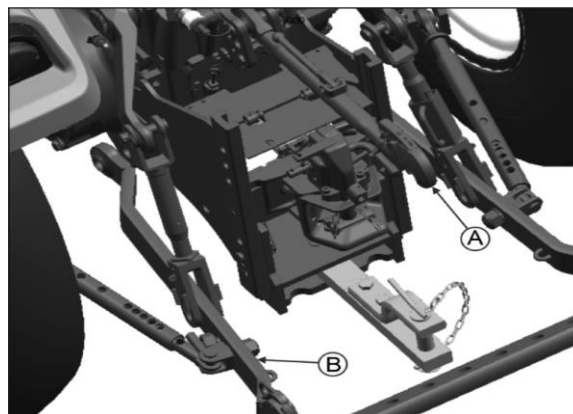
NOTATKA: Maksymalny udźwig trzypunktowego układu zawieszenia wynosi 2500 kg – standard / 3000 kg – opcja.

NOTATKA: Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe na dyszlu wynosi 2039 kg, a na zaczepie widelkowym 2039 kg.

4.36 Zaczep trzypunktowy z szybkozłączem i zaczep do drabiny z widelkami (funkcja opcjonalna)

Obszar trzypunktowego połączenia:

- Osprzęt można szybko i łatwo połączyć za pomocą szybkozłącza trzypunktowego układu zawieszenia.
- Typ samoblokujący Cat-II na dolnych ramionach (B).
- samoblokujący łącznik górny Cat-II (A).



ITL000895

4. DZIAŁANIE

Zaczepek:

- Obrotowy zaczepek przyczepy (KRAMER) typ drabiny półautomatyczny / automatyczny .
- Wahliwy dyszel ze sworzniem.
- Dyszel wahliwy Typ drabinkowy.

4.37 Szybkozłącze

Te łączniki są przeznaczone do kulek narzędziowych kategorii II.

WAŻNE: kulki muszą mieć odpowiedni rozmiar

Jak korzystać z haczyków sprzęgających

Złącza obsługiwane są za pomocą dźwigni (A), która może być uruchamiana ręcznie lub za pomocą linki sterującej.

WAŻNE: Upewnij się, że haki sprzęgu są zablokowane:

Dźwignia musi stykać się z hakiem sprzęgu, nie może być zauważalnego luzu na kuli, a sworznień musi obejmować kulę.

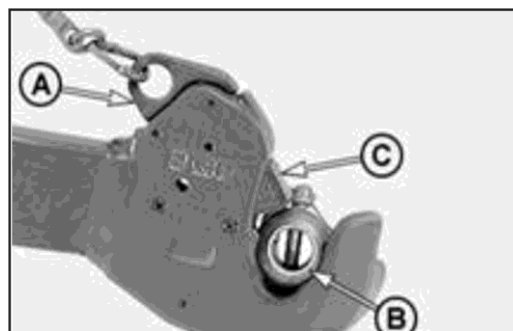
Jeśli haki sprzęgu mają linkę sterującą, zwróć uwagę na prowadzenie linki po zamocowaniu narzędzia. Jeśli kabel nadmiernie zwisa lub zaplącze się w zaroślach lub gałęziach, haczyki mogą zostać przypadkowo otwarte.

UWAGA: Haki sprzęgu można zablokować w pozycji „otwartej”.

Aby ponownie zamknąć hak sprzęgu, najpierw pociągnij dźwignię do góry pod kątem.



OSTRZEŻENIE: Trzymaj się z dala od obszaru trzypunktowego układu zawieszenia podczas podłączania / odłączania narzędzi.



ITL000185

- A- Dźwignia
- B - KULA
- C - Zawlecзка

4. DZIAŁANIE

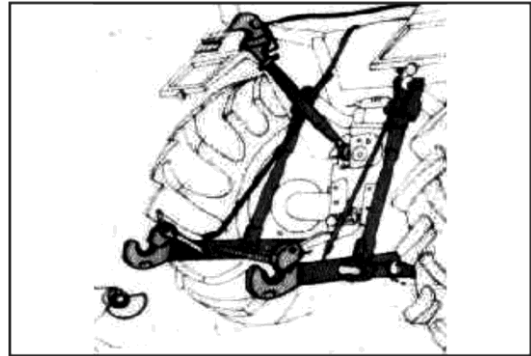
Szybkozłącze na urządzeniu podnoszącym

Krok A:

Z grubsza wyrównaj ciągnik z dołączanym narzędziem.

Dostosuj odległość dolnych ramion podnoszących i bocznych stabilizatorów, aby dostosować się do szerokości podłączanego dodatku.

Opuść dolne haki chwytające poniżej złączy urządzeń i zbliż je, aż haki znajdą się pod kołkami.

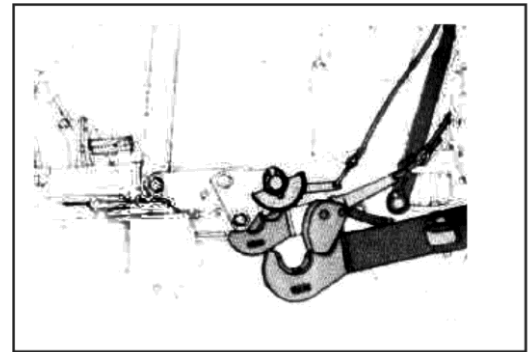


ITL000186

Krok B:

Podnoś dolne ramiona podnoszące, aż dwa kołki automatycznie się połączą.

Łączenie ułatwia profil stożkowy lub kulki o profilu stożkowym, które są zwykle montowane na kołkach urządzenia.



ITL000187

Krok C:

Odpowiednio wyreguluj długość górnego łącznika tak, aby hak znajdował się nad sworzniem urządzenia.

Opuść górne cięgło, aż hak automatycznie połączy się ze sworzniem urządzenia.

Sprawdź jeszcze raz, czy haki chwytające są dobrze zablokowane.



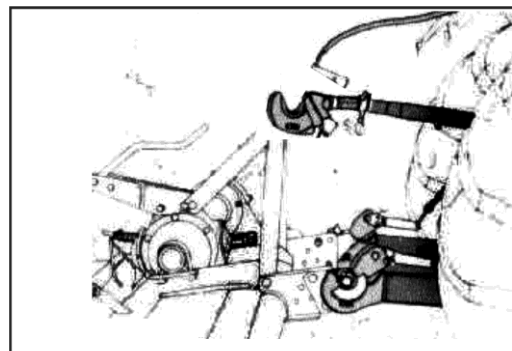
ITL000188

4. DZIAŁANIE

Krok D:

Połącz i podłącz wał WOM.

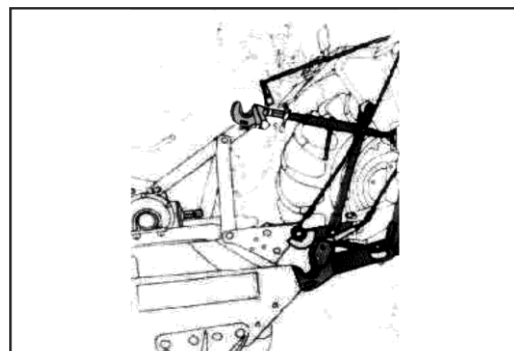
Sprzęt jest teraz bezpiecznie podłączony i gotowy do użycia.



ITL000189

Krok E:

Aby odłączyć sprzęt po zakończeniu pracy należy opuścić sprzęt na ziemię, odcepić hak cięgła górnego za pomocą dźwigni sterującej i zamocować cięgło górne do odpowiedniego wspornika w ciągniku. Sprzęt jest teraz bezpiecznie podłączony i gotowy do użycia.



ITL000190

Odłącz dwa dolne łączniki za pomocą linki sterującej, a następnie opuść dolne ramię podnoszące.

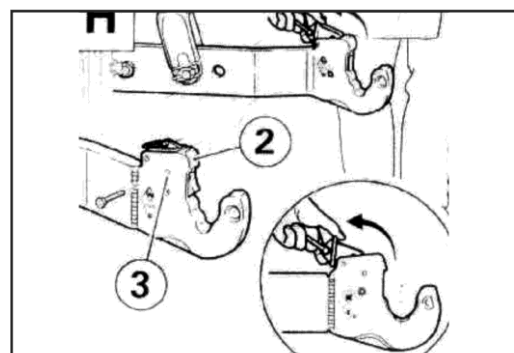
Wyłączyć WOM (jeśli jest używany) i odłączyć wał przegubowy.

Krok F:

W przypadku szczególnie różnych warunków pracy należy zapobiec przypadkowemu otwarciu dolnych haków.

Aby to zrobić, zamknij zamek hakowy, wkładając śrubę przez otwór zabezpieczający i zabezpieczając go nakrętką.

Zablokuj tuleję zaciskową.



ITL000191

4. DZIAŁANIE

4.38 Trzypunktowy układ zawieszenia

Ciągniki te są wyposażone w trzypunktowy układ zawieszenia klasy 2 ze stałymi końcówkami kulowymi. Aby zapewnić prawidłową pracę ciągnika, sprawdź, czy wymiary i masa każdego narzędzia odpowiadają specyfikacji trzypunktowego układu zawieszenia i podnośnika.

Elementy TUZ

Standardowy trzypunktowy układ zawieszenia ze stałymi końcówkami k

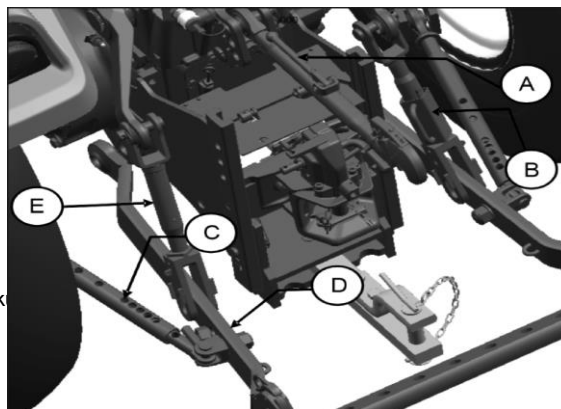
A. Górny łącznik regulowany

B. Prawy wieszak regulowany

C. Lewy stabilizator

D. Dolne belki

E. Wieszak lewy



ITL000896

Regulowany górny łącznik

1. Regulowane cięgło górne jest podtrzymywane przez wspornik z trzema otworami mocującymi. Prawidłowy otwór do użycia zależy od wysokości narzędzia.

2. Wyreguluj długość górnego łącznika, aby zmienić kąt mocowania narzędzia w stosunku do podłoża.

3. Skróć górny łącznik, aby zwiększyć kąt mocowania.

4. Wydłuż go, aby zmniejszyć kąt mocowania.

Regulowany drążek podnoszący lub drążek poziomujący

Prawy drążek podnoszący można regulować mechanicznie lub hydraulicznie, w zależności od podnoszenia, w celu wyrównania i wyrównania dolnych cięgieł.

Będzie to zależec od rodzaju używanego narzędzia i pracy do wykonania.

Regulacja mechaniczna

Skróć prawy pionowy drążek podnoszący, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Wydłuż drążek podnośnika pionowego RH, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Stabilizatory boczne można ustawić w taki sposób, aby zmniejszyć boczne ruchy dolnych cięgieł w przypadku trzypunktowego układu zawieszenia

- W przypadku pługów, brony talerzowej itp. stabilizatory można ustawić na wychylenie większe niż 5 lub 6 cm (2"2,4").
- W przypadku równiarek, wałków, otworów, chwastów itp. wyreguluj stabilizatory, aby ograniczyć boczne wychylenia dolnych łączników.
- Podczas transportu narzędzi, które są zamontowane na trzypunktowym układzie zawieszenia, wachania boczne należy wyeliminować poprzez dokręcenie stabilizatorów.

4. DZIAŁANIE

Aby dostosować stabilizatory:

- Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wychylenie boczne.
- Obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wymach.

UWAGA - Gdy narzędzie jest podnoszone do pozycji transportowej po drogach, boczne wychylenia TUZ muszą być zmniejszone.

4.39 Operacje sterowania hydraulicznego

Dźwignie sterujące podnośnika służą do ustawiania następujących elementów:

- Kontrola pozycji (A)
- Kontrola siły (B)
- Sterowanie mieszane (połączenie pozycji i zanurzenia)

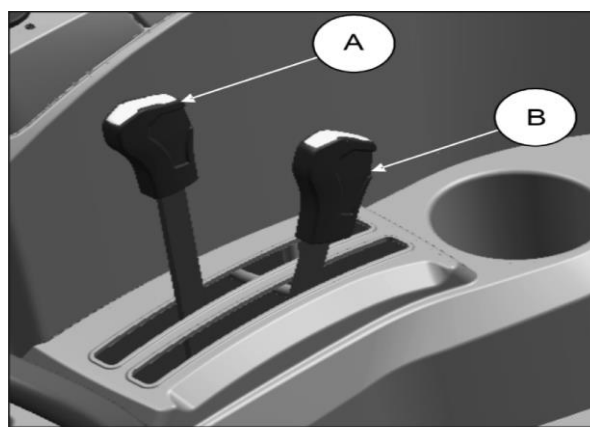
Operacja kontroli pozycji

Sterowanie położeniem służy do podnoszenia, przytrzymywania i opuszczania trzypunktowego układu zawieszenia narzędzi zawieszanych podczas uprawy roli/pracy w polu, np. zawieszana brona talerzowa, siewnik, glebogryzarka, pług talerzowy itp., który pracuje nad ziemią. Po ustawieniu wysokości narzędzia, dźwignia pozycji utrzymuje ją. Zawsze używaj dźwigni pozycji do transportu narzędzia. Jedno regulowane pokrętło blokujące służy do utrzymania określonej pozycji.

Operacja kontroli siły

Automatyczna kontrola siły ciągu ma za zadanie reagować w przypadku nagłego oporu, jaki napotyka zamontowane narzędzia ciągnące, np. kultywator, pług, pług obracalny itp. podczas pracy w polu. Utrzymuj obie pozycje i dźwignię regulacji mocy (2) w najniższym położeniu (narzędzie uziemione) teraz przesun dźwignię regulacji prędkości (1) w górną pozycję boczną na sektorze, gdy narzędzie zacznie się podnosić, cofnij dźwignię o kilka mm.

Zapobiega: Przeciążenie silnika, złamanie narzędzi, poślizg sprzęgła, poślizg opon i nadmierne zużycie paliwa.



ITL000897

Operacja sterowania mieszane

Jednoczesne użycie dźwigni regulacji pozycyjnej i regulacji siły ciągu nazywane jest regulacją mieszanki. Jeżeli podłoże nie jest jednolite i ma miękkie obszary, w których narzędzie może zagłębić się zbyt głęboko, przeprowadzana jest kontrola mieszanki, ponieważ w tej sytuacji kontrola ciągu nie działa prawidłowo. Zastosuj tę samą procedurę, co przy pracy z kontrolą siły ciągu, a następnie narysuj bruzdę na polu, gdy gleba staje się piaszczysta, narzędzie ma tendencję do głębokiego zapadania się. W takim przypadku przesun dźwignię regulacji położenia do tyłu, aby ograniczyć głębokość roboczą. Teraz ustaw dźwignię pozycyjną w tej pozycji.

4. DZIAŁANIE

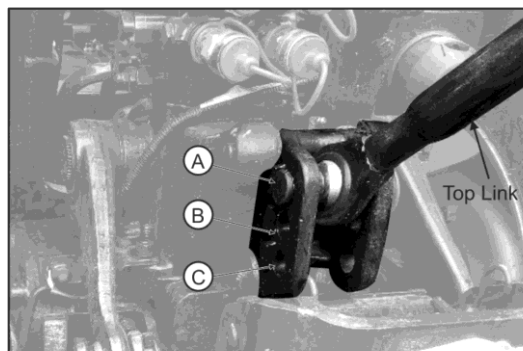
4.40 Mocowanie łącznika górnego do podstawy wahacza

Wspornik ma trzy otwory do zaczepiania osprzętu i regulacji jest pochylony. Zapewnia również możliwość dostosowania czułości kontroli ciągu. Który powinien być dobrany do warunków glebowych.

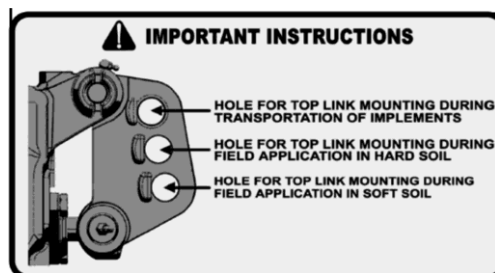
A	Górny otwór	Dla transportu
B	Środkowy otwór	Na twardą glebę
C	Dolny otwór	Do miękkiej



OSTRZEŻENIE: Nigdy nie holuj z górnym łącznikiem podłączonym do wahliwego wspornika podnośnika hydraulicznego.



ITL000194

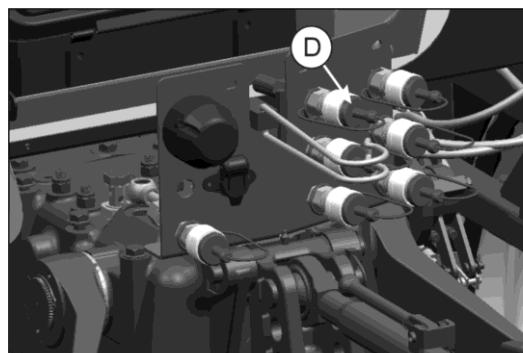


ITL000195

4.41 Hydraulika zewnętrzna (2DA/3DA)

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie odłączaj narzędzi przed zdjęciem QRC

1. Zdjąć kapturki przeciwpylowe z końcówki węża.
2. Wyciągnij zatyczki przeciwpylowe (D) ze złączy.
3. Upewnij się, że końcówka węża i gniazda złączy są czyste.
4. Sprawdź węże, aby zobaczyć, który służy do przedłużenia cylindra. Ten wąż musi być podłączony do gniazda łącznika, aby cylinder mógł się wysunąć, gdy dźwignie DCV są przesuwane do tyłu lub do wewnątrz.
5. Aby podłączyć każdy wąż, mocno wepchnij końcówkę węża do gniazda złączy. Lekko pociągnij wąż, aby upewnić się, że zostało wykonane połączenie dodatnie.



ITL000196

6. Użyj dźwigni do obsługi odpowiednich DCV.



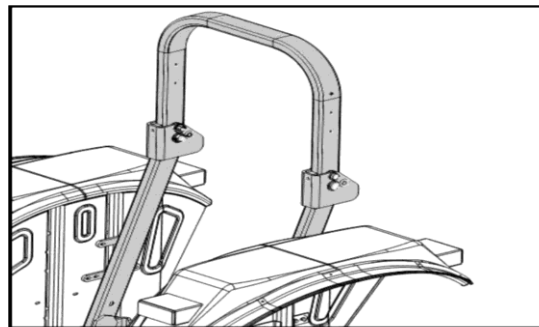
Węże hydrauliczne mogą ulec uszkodzeniu z powodu uszkodzeń fizycznych, załamań, wieku i ekspozycji. Regularnie sprawdzaj węże. Wymień uszkodzone węże.

4. DZIAŁANIE

4.42 Konstrukcja bezpieczeństwa (ROPS)

Ciągnik jest wyposażony w ROPS (konstrukcję zabezpieczającą przed przewróceniem) zamontowaną za siedzeniem kierowcy i homologowaną zgodnie z aktualnymi NORMAMI OECD i EWG. Konstrukcja ochronna składa się z dwóch części, jednej górnej i jednej dolnej, które są ze sobą skręcane.

Ciągnik może być używany tylko z konstrukcją zabezpieczającą w pozycji pionowej.



ITL000197



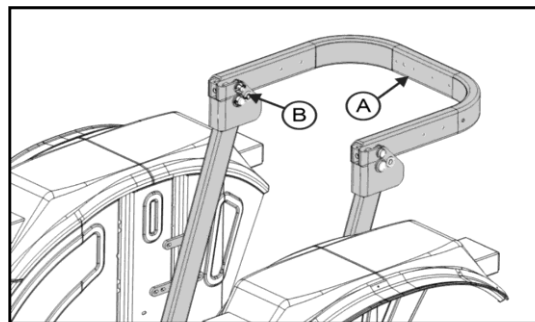
OSTRZEŻENIE: Ciągnik może się przewrócić, jeśli będzie używany nieprawidłowo. Ochrona jest gwarantowana tylko wtedy, gdy konstrukcja zabezpieczająca znajduje się w oryginalnej pozycji pionowej, a śruby mocujące są dokręcone zgodnie z instrukcją montażu.



OSTRZEŻENIE: Unikać zranień! Upewnij się, że wszystkie części są prawidłowo zainstalowane.



OSTRZEŻENIE: Bezwzględnie zabrania się przywiązywania łańcuchów lub lin holowniczych do ramy zabezpieczającej, gdyż ciągnik może zostać podniesiony zawsze za pomocą odpowiedniego urządzenia dostarczonego z ciągnikiem.



ITL000198

Pas bezpieczeństwa można zamontować w zależności od przepisów obowiązujących w różnych krajach użytkowania. Zawsze zakładaj pasy bezpieczeństwa z konstrukcją ochronną w pozycji pionowej. Nigdy nie zakładaj pasów bezpieczeństwa, gdy konstrukcja ochronna jest opuszczona.

Jeśli ciągnik musi przejeżdżać przez niskie miejsca lub być tam zaparkowany w celach konserwacyjnych, a górną część konstrukcji zabezpieczającej należy złożyć pod kątem, należy pamiętać, że w tej pozycji nie ma wystarczającej ochrony dla kierowcy ciągnika i że może on ryzykować poważnymi obrażeniami. Pamiętaj, że po użyciu w niskich miejscach, bezwzględnie konieczne jest ustawienie konstrukcji ochronnej z powrotem do pozycji pionowej przed kontynuowaniem jakiegokolwiek pracy.

Postępuj zgodnie z poniższą procedurą, jeśli konieczne jest rozłożenie konstrukcji zabezpieczającej z powyższego powodu:

- Wykręcić kołki/śruby (B) i odpowiednie nakrętki.
- Obróć konstrukcję zabezpieczającą (A), aż zablokuje się na korku.
- Zamontuj kołki/śruby mocujące (B) i odpowiednie nakrętki zgodnie z ilustracją.
- Przed ponownym użyciem ciągnika w jakikolwiek sposób ustaw konstrukcję zabezpieczającą (A) z powrotem w pozycji pionowej, wykonując czynności opisane powyżej w odwrotnej kolejności. Załóż kołki mocujące.

4. DZIAŁANIE

Aby uniknąć obluźnienia konstrukcji, ochrona oferowana przez konstrukcję zabezpieczającą zostanie naruszona, jeśli zostanie narażona na uszkodzenie konstrukcji, na przykład w wypadku przewrócenia, lub zostanie w jakikolwiek sposób zmieniona przez spawanie, zginanie, wiercenie lub cięcie. Uszkodzona konstrukcja zabezpieczająca powinna zostać wymieniona, a NIE ponownie użyta.

4.43 Regulacja zaworu hydraulicznego

Użyj pokrętki (A), aby zablokować osprzęt podczas transportu lub kontrolować prędkość podnoszenia i opuszczania osprzętu. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go zablokować.

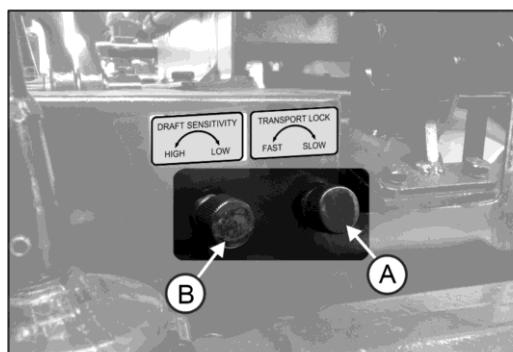
Użyj pokrętki (B) do sterowania czujnikiem ciągu osprzętu. Stosować tylko wtedy, gdy nie obserwuje się nieprawidłowe działania.



Zawór reakcyjny powinien być zawsze zamknięty podczas transportu narzędzi.

Zawsze zachowuj górną część powyższych elementów podczas obsługi ciągnika. Jeżeli ciągnik jest obsługiwany ze złożoną konstrukcją zabezpieczającą (np. do wjazdu do niskiego budynku) należy jechać bardzo ostrożnie i NIE zapinać pasów bezpieczeństwa.

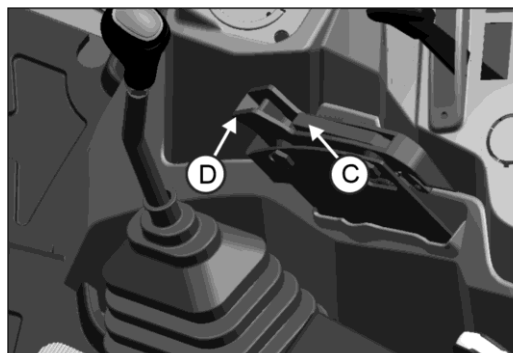
Złóż ponownie konstrukcję zabezpieczającą, gdy tylko ciągnik zacznie pracować w normalnych warunkach.



ITL000199

4.44 Automatyczne podnoszenie

Przełącznik automatycznego podnoszenia znajduje się na prawym błotniku, aby zapewnić operatorowi łatwy dostęp. Najlepiej nadaje się do zastosowań, w których wymagane jest natychmiastowe podnoszenie i opuszczanie układu hydraulicznego bez zakłócania pierwotnego położenia podnoszenia za pomocą dźwigni.



ITL000200

Automatyczne podnoszenie

- Do podnoszenia narzędzia do górnej pozycji bez użycia dźwigni.
- Podnoszenie i opuszczanie narzędzia jednym dotknięciem.
- Naciśnięcie przełącznika obniży podnośnik. Przytrzymaj tę dźwignię wciśniętą do normalnej pracy podnośnika.
- Zwolnienie przełącznika podniesie podnośnik do górnej pozycji.

4. DZIAŁANIE

4.45 Działanie z napędem na cztery koła (4WD)

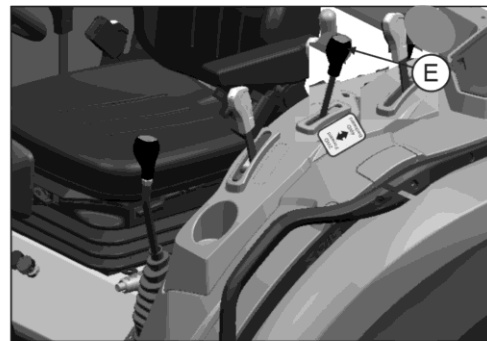
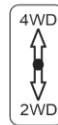
Przesuń dźwignię 2WD/4WD (E) do tyłu, aby włączyć napęd 4WD.
Postępuj w odwrotnej kolejności, aby odłączyć dźwignię 4WD
Wskaźnik deski rozdzielczej zaświeci się po włączeniu 4WD, aby wskazać tryb 4WD.

Zadaniem przedniego napędu jest zwiększenie przyczepności na nierównym terenie, błocie i śliskich nawierzchniach. Oba manewry można wykonywać, gdy ciągnik jedzie po linii prostej i nigdy pod obciążeniem.

UWAGA: Używaj napędu na 4 koła tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne. Unikaj używania 4WD, gdy nie jest wymagana maksymalna przyczepność, np. na twardym podłożu, drogach itp. Zawsze używaj 4WD podczas parkowania na pochyłościach z podłączoną przyczepą.



Nigdy nie używaj trybu 4WD podczas jazdy z prędkością > 15 km/h. Zawsze używaj, gdy wymagana jest duża przyczepność.



ITL000201

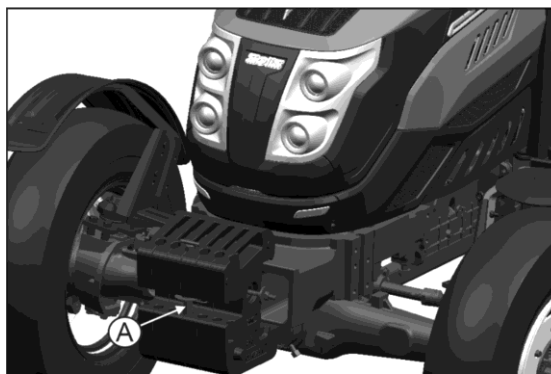
4.46 Transport ciągnika

Holowanie ciągnika

Jeśli musisz holować lub pchać ciągnik na krótki dystans, pamiętaj, że wspomaganie kierownicy pozwoli Ci na jazdę i kierowanie nim przez krótką drogę przy wyłączonym silniku. Przestrzegaj poniższych zasad

Upewnij się, że następujące elementy sterujące znajdują się w pozycji neutralnej:

- Dźwignia zmiany biegów
- Dźwignia wyboru zakresu
- Zwolnij hamulec postojowy
- Upewnij się, że dźwignia WOM (wersja mechaniczna) jest w pozycji odłączonej.
- Pedaly hamulca
- Holuj lub pchaj traktor z umiarkowaną prędkością.
- Do ciągnięcia ciągnika należy używać wyłącznie sztywnego drążka holowniczego i łańcuchów zabezpieczających ze względu na możliwość utraty sterowania i hamulców, gdy silnik ciągnika nie pracuje.



ITL000202



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że masa przyczepianego pojazdu, który nie jest wyposażony w hamulce, nigdy nie przekracza masy maszyny, która holuje pojazd. Odległość hamowania zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości wraz ze wzrostem masy holowanego ładunku, zwłaszcza na wzniesieniach i zbozczach.

4. DZIAŁANIE

Transport ciągnika

Ciągnik należy przewozić odpowiednim pojazdem.

Zaciągnij hamulec postojowy.

Mocno przymocuj ciągnik do pojazdu transportowego za pomocą odpowiednich łańcuchów lub pasów. Użyj haka holowniczego lub jego wsporników jako tylnych punktów mocowania ciągnika.



Nigdy nie zaczepiaj ani nie łącz łańcuchów wokół elementów ciągnika, ponieważ mogą one zostać uszkodzone przez same łańcuchy lub nadmierne obciążenie.

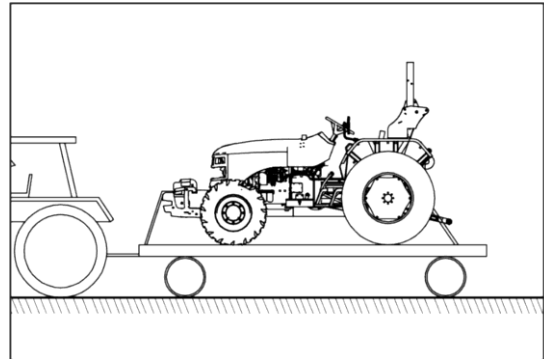
4.47 Punkty mocowania ładowacza czołowego

Wsporniki ładowacza czołowego muszą być zainstalowane zgodnie z ilustracją; śruby muszą być dokręcone z podanym momentem obrotowym. Regularnie sprawdzaj moment obrotowy.

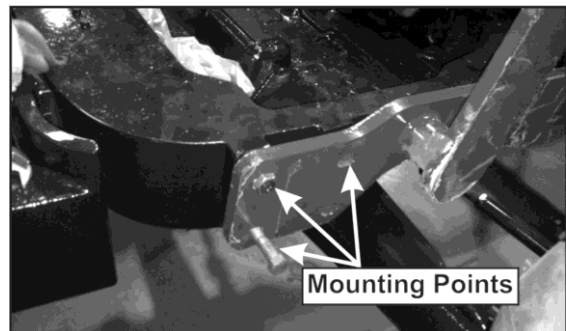
WAŻNE:

Podczas montażu wsporników ładowacza czołowego należy używać tylko odpowiedniego sprzętu.

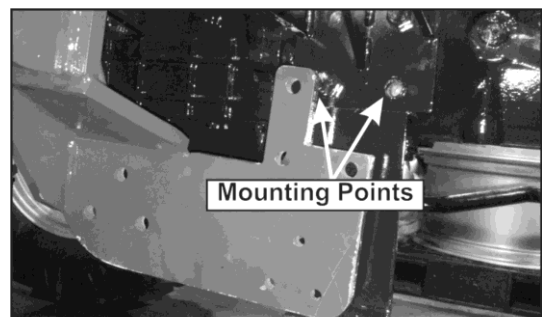
Zapoznaj się z instrukcją obsługi i instrukcją instalacji ładowacza czołowego.



ITL000204



ITL000205



ITL000206

4. DZIAŁANIE

4.48 Podnoszenie ciągnika - punkty podnoszenia

Ilustracje przedstawiają zalecane punkty podnoszenia do podnoszenia ciągnika. Używaj stabilnego podnośnika o wystarczającej sile podnoszenia.

Podnieś tył ciągnika

A - Kliny drewniane

B- Podnieś tył ciągnika umieszczając podnośnik pod obudową przekładni (użyj drewnianych klinów między wspornikiem przedniej osi a belką przedniej osi, aby zapobiec przechyłaniu się osi)

Podnieś przód ciągnika:

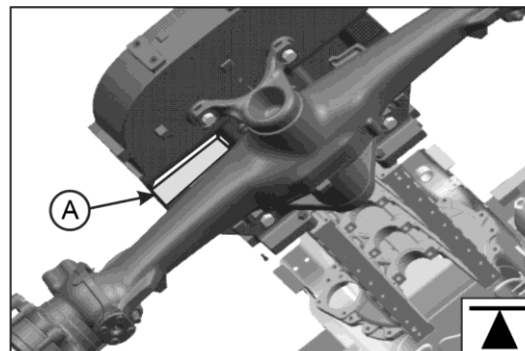
C - Podnieś prawy koniec osi, np. aby zdjąć prawe przednie koło. Dla dodatkowego bezpieczeństwa użyj drewnianych klinów po lewej stronie pomiędzy osią przednią a wspornikiem osi przedniej.

D - Podnieś lewy koniec osi, np. aby zdjąć lewe przednie koło. Aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo, użyj drewnianych klinów po prawej stronie pomiędzy osią przednią a wspornikiem osi przedniej.

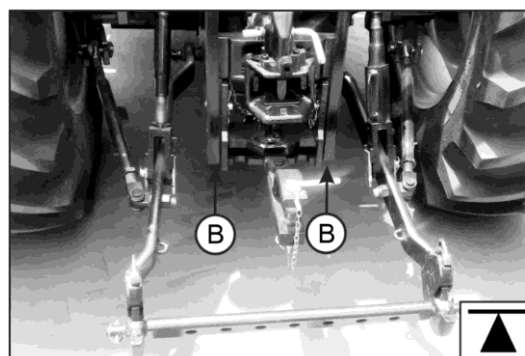
E - Podnieś przód ciągnika



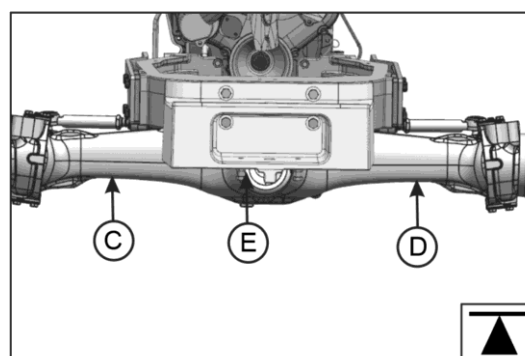
Używaj wyłącznie zatwierzonego sprzętu do podnoszenia.
Podnoś ciągnik tylko na twardym, równym podłożu.
Przed przystąpieniem do dalszych prac przy ciągniku należy go najpierw zabezpieczyć za pomocą odpowiednich podpór.



ITL000207



ITL000208



ITL000209

5. KONSERWACJA

5.1 Tabela konserwacji rutynowej

LEGENDY:										
A – DOSTOSUJ	G – SMAR	T – DOKRĘCIĆ	C/P – SPRAWDŹ / DOŁADUJ							
C – KONTROLA	K – WYCZYSC	W – MYCIE	C/T – SPRAWDŹ / SZCZELNOSC							
D – WYPUSZCZENIE	R – WYMIANA	C/A – SPRAWDŹ / DOSTOSUJ								
INTERWAŁ KONSERWACJI (GODZINY)	KAŻDY 10	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000
POZYCJA SERWISOWA										
OGÓLNY										
CAŁKOWITE MYCIE	-	W	W	W	W	W	W	W	W	W
SMAROWANIE KALAMITEK	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G
POZIOM CHŁODZIWA	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRY POWIETRZA										
WKŁAD FILTRA POWIETRZA PODSTAWOWY (SUCHY)	-	K	K	K	R	K	K	R	K	K
WKŁAD FILTRA POWIETRZA WTÓRNE (SUCHE)	WYMIANA RAZ W ROKU LUB PO 3 WYMIANACH PODSTAWOWYCH ELEMENT									
ZACISKI WĘŻA DOLOTU POWIETRZA	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T
SILNIK										
LUZ ZAWORU SILNIKA	-	-	-	C/A	-	C/A	-	C/A	-	C/A
OLEJ SILNIKOWY I FILTR OLEJU	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
PRĘDKOŚĆ JAŁOWA SILNIKA	-	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A
WLOT TURBOŁADOWARKI ZACISK WĘŻA	-	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T
MONTAŻ OBUDOWY SPRZEGŁA NAKRĘTKI I ŚRUBY	-	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T
SYSTEM CHŁODZENIA										
NAPIĘCIE PASKA WENTYLATORA	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T
SYSTEM CHŁODZENIA PŁUKANIE	RAZ W ROKU LUB PO 1000 GODZIN									

5. KONSERWACJA

INTERWAŁ KONSERWACJI (GODZINY)	KAŻDY 10	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000
SYSTEM PALIWOWY										
FILTR PALIWA	D	D	D	R	D	R	D	R	D	R
FILTR WSTĘPNY PALIWA	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-
SPRZĘGŁO										
DZIAŁANIE SPRZĘGŁA I PEDAŁ JAŁOWY SKOK	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A
PRZEKŁADNIA/HYDRAULIKA										
OBSŁUGA PRZEKŁADNI	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PODNOSZENIE / OLEJ HYDRAULICZNY	-	C/P	C/P	R	C/P	C/P	C/P	R	C/P	C/P
PODNOSZENIE / FILTR OLEJU HYDRAULICZNEGO	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SITKO MAGNETYCZNE	-	K	K	K	R	K	K	R	K	K
PODNOSZENIE ZESPÓŁ ODPOWIETRZNIKA	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
ROZDZIELCZ HYDRAULIKI	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C
WĘŻE HYDRAULICZNE I ZACISKI DO SZCZELNOŚCI	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C
HAMULCE										
DZIAŁANIE HAMULCA	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C
PEDAŁ HAMULCA SWOBODNY LUZ	-	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A
STEROWNIE										
LUZ W KIEROWNICY	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C
OLEJ W ZBIORNIKU KIEROWNICZYM	-	R	C/P	C/P	R	C/P	C/P	R	C/P	C/P
FILTR OLEJU KIEROWNICZEGO	-	R	K	K	R	K	K	R	K	K
ZWROTNICE KÓŁ	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G
ZBIEŻNOŚĆ (PRZEDNIE OPONY)	-	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A

5. KONSERWACJA

INTERWAŁ KONSERWACJI (GODZINY)	KAŻDY 10	50	250	500	750	1000	1500	1750	2000	
OŚ PRZEDNIA TYLNA										
SMAR DO KIEROWNICY OSI	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G
SMAR DO ŁOŻYSK KOŁA	-	-	G	-	G	-	G	-	G	-
PRZÓD 4X4										
* OLEJ PIASTY PRZEDNIEJ (4X4)	-	C	R	C	C	C	C	R	C	C
* OLEJ RÓŻNICOWY (4X4)	-	C	R	C	C	C	C	R	C	C
ZESP. ODPOWIETRZNIKÓW (4X4)	-	K	K	K	R	K	K	R	K	K
KOŁA I OPONY										
NAKRĘTKI I ŚRUBY KÓŁ	-	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T	C/T
POMPOWANIE OPON	-	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A
BATERIA										
ELEKTROLIT AKUMULATOROWY POZIOM	-	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ZACISKI BATERII	-	K	K	K	K	K	K	K	K	K
MIERNIK/WSKAŹNIKI										
DZIAŁANIE MIERNIKA OLEJU	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FUNKCJONOWANIE MIERNIKA TEMP	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FUNKCJONOWANIE WSZYSTKICH ŚWIATEŁ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

5. KONSERWACJA

KONSERWACJA INTERWAŁ (GODZINY)	Codzienny	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2500	3000
SPRAWDŹ I WYCZYŚĆ EGR CHŁODNICA	-	-	-	-	-	-	-	C/K	-	-	-	C/K
SPRAWDŹ I OCZYŚĆ WYDECHOWY KOLEKTOR	-	-	-	-	-	-	-	C/K	-	-	-	C/K
SPRAWDŹ I OCZYŚĆ ODPOWIETRZNIK SKRZYNI KORBOWEJ	-	-	-	-	-	-	-	C/K	-	-	-	C/K
SPRAWDŹ, WYCZYŚĆ I TEST PALIWA WTRYSKIWACZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C/K
SPRAWDŹ I OCZYŚĆ ZAWÓR EGR (wymieniane w razie potrzeby)	-	-	-	-	-	-	-	C	-	-	-	C/K

Powyższy plan konserwacji dotyczy ciągników eksploatowanych w normalnych warunkach. Gdy ciągnik jest często eksploatowany w błotnistym terenie, smarowanie należy przeprowadzać częściej, a gdy ciągnik jest często eksploatowany w zakurzonych warunkach, częściej czyścić wkład filtra powietrza i filtr paliwa. Dodatkowe czynności serwisowe należy przeprowadzić w zależności od konkretnej sytuacji.

NOTATKA :

1. W przypadku gwarancji kontroli emisji wszystkie czynności konserwacyjne należy wykonywać wyłącznie u dealera/dystrybutora.
2. W razie potrzeby wymieniaj wszystkie węże co 2000 godzin.
3. Harmonogram ten będzie przestrzegany przez cały okres użytkowania silnika/pojazdu.

WAŻNY

- Klasa oleju silnikowego powinna być dobrana zgodnie z warunkami temperatury roboczej.
- Środek przeciw zamarzaniu powinien być stosowany w temperaturze otoczenia poniżej zera.
- Oczyszczyć wkład filtra powietrza w razie potrzeby, zgodnie z warunkami eksploatacji w terenie.
- Oczyszczyć filtr siatkowy zbiornika wspomaganie kierownicy przy każdej przeróbce przewodu ciśnieniowego.
- Luz pedału sprzęgła powinien być wyregulowany zgodnie z warunkami pracy na polu.

5. KONSERWACJA

5.2 Napełnianie zbiornika paliwa



Podczas pracy z olejem napędowym postępuj zgodnie

1. Nie pa z poniższymi instrukcjami:
olej napędowy jest łatwopalną cieczą i łatwo się zapala.

2. Mieszanki oleju napędowego i alkoholu nie są dopuszczone, ponieważ powstała mieszanina ma nieodpowiednie smarowanie układu wtrysku paliwa. Oczyszć obszar wokół szyjki wlewu, gdzie wlewa się paliwo. Napełnij zbiornik pod koniec dnia, aby zapobiec tworzeniu się nocnej kondensacji.

3. Nigdy nie wyjmuj korka ani nie tankuj ciągnika podczas pracy silnika. Zachowaj kontrolę nad pistoletem podczas napełniania zbiornika.

4. Zbiornik nie może być całkowicie napełniony. Pozostaw miejsce na zwiększenie objętości. W przypadku zgubienia oryginalnego korka zbiornika należy go wymienić na oryginalną zamienną, która musi być całkowicie dokręcona. Natychmiast osusz rozlane paliwo.

Wymagania paliwowe

Ważne jest, aby używać dobrej jakości paliwa, aby zapewnić długą żywotność i dobre osiągi silnika. Paliwa muszą być czyste, dobrze rafinowane i nie powodujące korozji elementów układu paliwowego. Upewnij się, że używasz paliwa o znanej jakości i niezawodnym pochodzeniu.

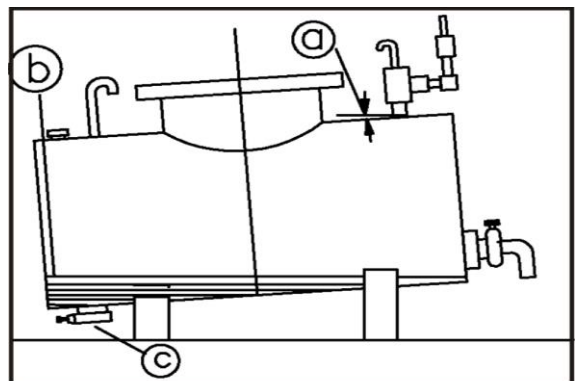
Tankowanie

Przed zatankowaniem ciągnika oczyść strefę wokół szyjki wlewu, aby zapobiec przedostawaniu się ciał obcych do zbiornika. Po zatankowaniu dobrze dokręć korek.

Przechowywanie paliwa (A)

Podjmij wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby przechowywane paliwo nie zostało zanieczyszczone brudem, wodą lub innymi substancjami. Przechowuj paliwo w pojemnikach do tego przeznaczonych. Nie przechowuj go w ocynkowanych zbiornikach, ponieważ obróbka galwaniczna wejdzie w reakcję z paliwem i utworzy związki, które zepsują pompę wtryskową i wtryskiwacze.

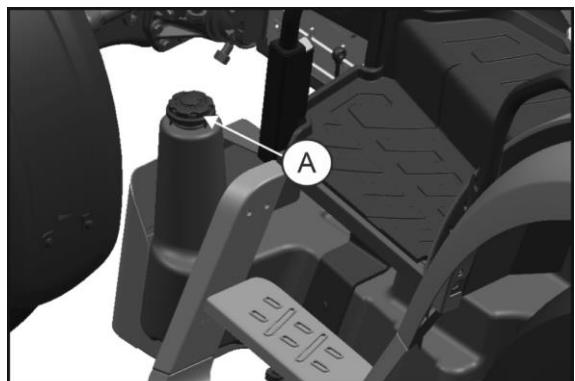
- Przechowuj pojemniki z paliwem z dala od bezpośredniego światła słonecznego i lekko przechylone, aby wszelkie osady w środku zostały usunięte przez rurkę wylotową.
- Ułatwienie usuwania szlamu i kondensacji wody; w najniższym punkcie, po przeciwnej stronie do rury spustowej, powinien znajdować się korek spustowy (c).
- Jeśli paliwo nie jest odfiltrowane z puszkii do przechowywania, podczas tankowania użyj lejka z drobną siatką nad wlotem korka wlewowego zbiornika paliwa. Zaplanuj zakupy paliwa tak, aby letnie paliwa nie były przechowywane zbyt długo i nie były używane zimą.



ITL000898

a- Nachylenie 25%, b- Woda kondensacyjna

c- Korek spustowy szlamu



ITL000899

5. KONSERWACJA

5.3 Konserwacja filtra powietrza

- Czyść element główny przez pierwsze 50 godzin, a następnie po każdym 250 godzinach pracy lub za każdym razem, gdy na desce rozdzielczej świeci się wskaźnik zatkania.

A – Zespół filtra powietrza

B – Czujnik zanieczyszczenia powietrza

C – zawór gumowy

- Wymień wkład główny po 3 krotnym czyszczeniu lub 750 godzinach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Delikatnie pociągnij element główny w przód i w tył, aby wyjąć go z obudowy.

- Oczyszczyć główny wkład filtra, wydmuchując powietrze (maks. ciśnienie nie większe niż 1,6 bar) od wewnątrz.

- Wkład dodatkowy, którego nie należy usuwać podczas czyszczenia wkładu podstawowego. Wkład wtórny do wymiany raz w roku lub co trzy wymiany filtra głównego.

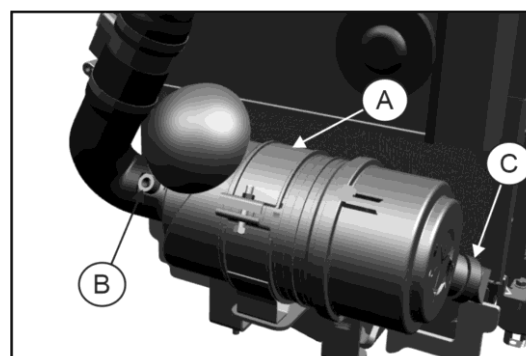
- Nie czyścić wkładu wtórnego sprężonym powietrzem.

- Użyj czystej szmatki do wytarcia obszarów uszczelniających filtra głównego.

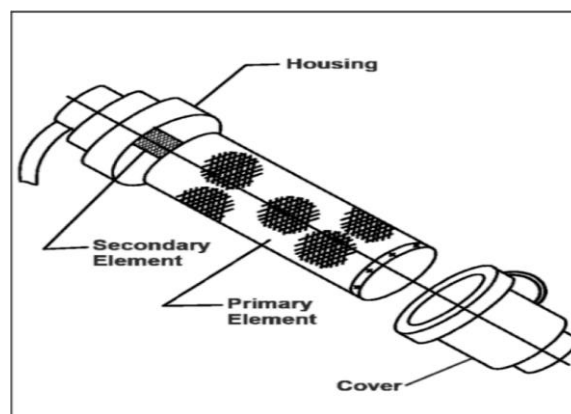
- Upewnij się, że filtr jest prawidłowo osadzony w obudowie przed zatrzasknięciem pokrywy. Nie używaj zatrzasków na pokrywie, aby wcisnąć filtr do filtra powietrza, co może spowodować uszkodzenie obudowy i unieważni gwarancję.

- Zapewnić prawidłowe osadzenie wszystkich pierścieni gumowych, wymienić uszkodzone.

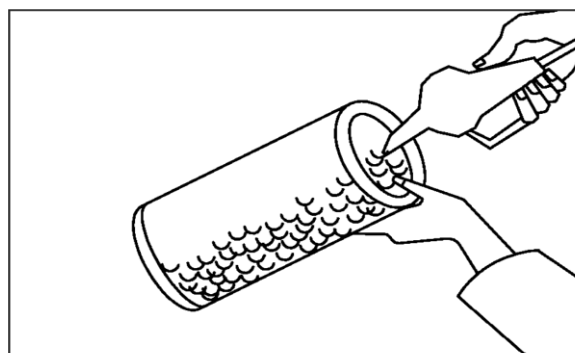
- Codziennie usuwaj osady i osady kurzu, naciskając gumowy zawór na obudowie filtra powietrza.



ITL000212



ITL000900



ITL000214



WAŻNY: NIGDY nie próbuj czyścić wkładu filtra spalinami z silnika. NIGDY nie używaj oleju na suchym filtrze. NIGDY nie używaj oleju, oleju napędowego, parafiny ani rozpuszczalników do czyszczenia wkładu filtra.

5. KONSERWACJA

5.4 Poziom oleju silnikowego

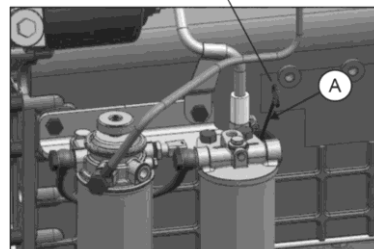
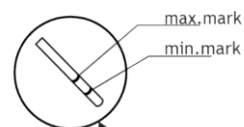
Przed sprawdzeniem poziomu pozostaw ciągnik na wypoziomowanej powierzchni na co najmniej pięć minut, aby olej mógł osadzić się w misce olejowej.

Wyjmij prętowy wskaźnik poziomu (A), odkręcając go, wytrzyj szmatką, a następnie ponownie zanurz go w misce olejowej, a następnie ponownie wyjmij prętowy wskaźnik poziomu i upewnij się, że poziom oleju znajduje się w granicach górnego/dolnego znaku, sięga i nie przekracza górnego znaku.

W razie potrzeby dolej zalecany olej silnikowy przez wlew oleju, aż do osiągnięcia wymaganego poziomu.



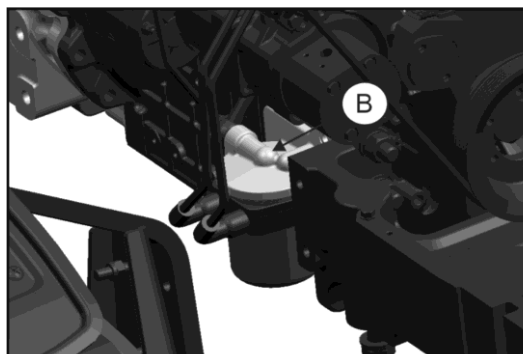
Nigdy nie używaj silnika z poziomem oleju poniżej oznaczenia minimum.



ITL000215

5.5 Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego

1. Zatrzymaj ciągnik na równej powierzchni i spuść olej silnikowy do miski olejowej po wykręceniu korka spustowego.
2. Odkrecz filtr oleju, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ręcznie lub za pomocą klucza do filtrów.
3. Weź nowy filtr oleju (B) i sprawdź, czy uszczelka jest prawidłowo osadzona.
4. Nałóż czysty olej silnikowy na uszczelkę nowego filtra oleju.
5. Zamontuj filtr oleju. Gdy uszczelka filtra dotknie powierzchni montażowej filtra, dokręć nowy filtr oleju.

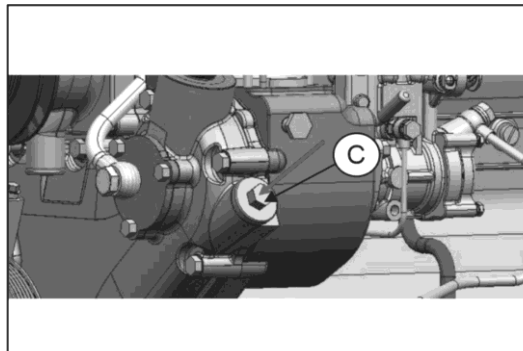


ITL000216

5. KONSERWACJA

Uzupełnianie oleju silnikowego (C):

- W okresie docierania olej silnikowy należy wymienić po pierwszych 50 godzinach. Następnie wymieniaj olej silnikowy przy każdym serwisie.
- Spuszczaj olej, gdy silnik jest gorący. Wyjmij korek spustowy po zaparkowaniu ciągnika na równej powierzchni.
- Pozwól traktorowi ostygnąć. Załóż korek spustowy i dokręć zalecanym momentem obrotowym
- Wlać olej przez wlew oleju, aż dojdzie do oznaczenia MAX na bagnecie. Sprawdź miskę olejową i inne części pod kątem wycieków oleju.



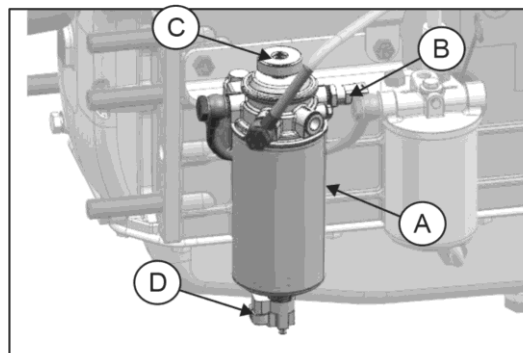
ITL000217



OSTROŻNOŚĆ: Używaj wyłącznie oryginalnych wkładów filtracyjnych. Używanie nieoryginalnych wkładów może uszkodzić silnik i skrócić jego żywotność.

5.6 Wymiana nakręcanego filtra paliwa

- Zamknąć dopływ paliwa.
- Odłączyć złącze od czujnika (D).
- Wyjmij filtr (A), obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara ręcznie lub specjalnym kluczem.
- Weź nowy filtr paliwa i wymień go.
- Otwórz dopływ paliwa.
- Lekko poluzować śrubę odpowietrzającą (B) i uruchomić ręczną pompkę zasilajca (C).
- Uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków.
Harmonogram wymiany: Co 500 godz.
Aby spuścić wodę z filtra (A), odłącz złącze od czujnika (D) i obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć czujnik.



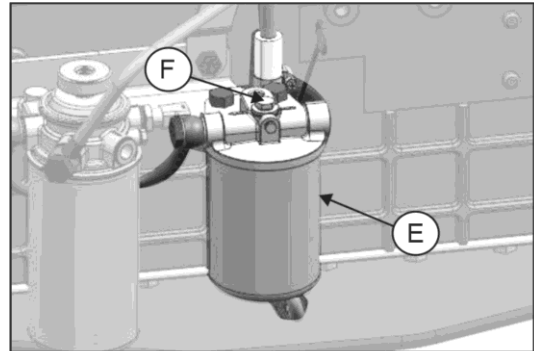
ITL000218

5. KONSERWACJA

Wymiana filtra wstępnego (E)

Wymień filtr wstępny po pierwszych 250 godzinach pracy, a następnie wymieniaj filtr wstępny co 500 godzin.

- Wykręć śrubę (F), aby wymienić korpus filtra wstępnego paliwa (E).
- Weź nowy wkład filtra i sprawdź, czy uszczelka jest prawidłowo osadzona.
- Nałóż czysty olej silnikowy na uszczelkę nowego filtra.
- Zamontuj korpus filtra paliwa wstępnego, gdy uszczelka filtra zetknie się z powierzchnią montażową filtra, dokręć filtr i upewnij się, że nie ma wycieków.



ITL000219

5.7 Chodnica

Poziom chłodziwa w chłodnicy (gorący)

Powoli otwórz korek chłodnicy do zaczepu zabezpieczającego (około 1/3 obrotu). Poczekaj, aż para ucieknie. Kontynuuj otwieranie nasadki, dociśnij ją mocno, aby zwolnić blokadę bezpieczeństwa. Poziom płynu chłodzącego powinien dotykać zakładki znajdującej się w dziobku do napełniania.

Jeśli poziom spadł, sprawdź cały układ chłodzenia pod kątem wycieków (chłodnica, węże itp.). Jeśli nie ma wycieków, uzupełnij płyn chłodzący.

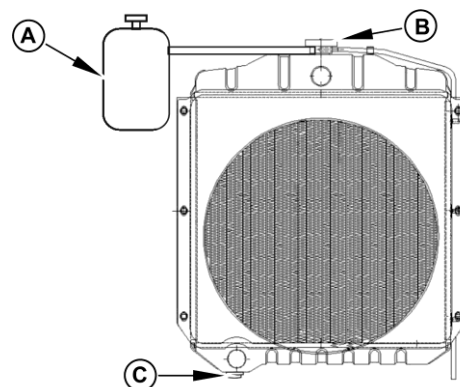
Napełnij zbiornik zapasowy płynem chłodzącym do kreski FULL w celu uzupełnienia płynu chłodzącego.

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środka zapobiegającego osadzaniu się

kamienia / rdzewieniu w zalecanych proporcjach.

W warunkach klimatycznych poniżej zera należy stosować środek przeciw zamarzaniu glikol etylenowy wraz z wodą w następujących proporcjach:

Zakres temperatur 0C	0 do -3	-3 do -8	- 8 do -16	- 16 do -25	25 do -37 - 3	do -55
Środek przeciw zamarzaniu (%)	10	20	30	40	50	60



ITL000220

A — zbiornik wyrównawczy

B — Korek chłodnicy

C — Korek spustowy

Płyn chłodzący może być stale utrzymywany w obwodzie przez 1 rok, o ile w tym okresie nie przepracowałeś 1000 godzin. W takim przypadku mieszankę należy zmienić.

5. KONSERWACJA

Opróżnianie i płukanie chłodnicy (na zimno)

1. Zdejmij korek chłodnicy i korek spustowy.
2. Pozwól, aby chłodziwo spłynęło. Zamknij kurek spustowy i korki. Przepłucz układ chłodzenia wodą/roztworem czyszczącym przez 15 minut, a następnie spuść roztwór czyszczący.
3. Załóż korek spustowy i uzupełnij płyn chłodzący (mieszanka wody i środka zapobiegającego osadzaniu się kamienia / płynu niezamarzającego).
4. Uruchom silnik z otwartym korkiem chłodnicy, przyspiesz 2-3 razy i uzupełnij płyn chłodzący, jeśli to konieczne.
5. Załóż korek chłodnicy i upewnij się, że wszystkie połączenia są szczelne pod kątem wycieków.

Czyszczenie żeber chłodnicy i chłodnicy międzystopniowej

1. Sprawdź, czy w żebrach chłodnicy i intercoolera nie ma dziur lub pęknięć, które można zaklinować.
2. Aby wyczyścić chłodnicę i intercooler, przedmuchaaj sprężonym powietrzem od strony silnika na zewnątrz.

Korek chłodnicy

Układ chłodzenia to zamknięty układ ciśnieniowy, dlatego nie należy obsługiwać ciągnika bez korka chłodnicy lub korka z uszkodzonymi uszczelkami gumowymi/uszkodzonym zaworem spustowym, aby uniknąć utraty wody i przegrzania silnika.

Używaj tylko oryginalnej korka chłodnicy

Czyszczenie siatki chłodnicy

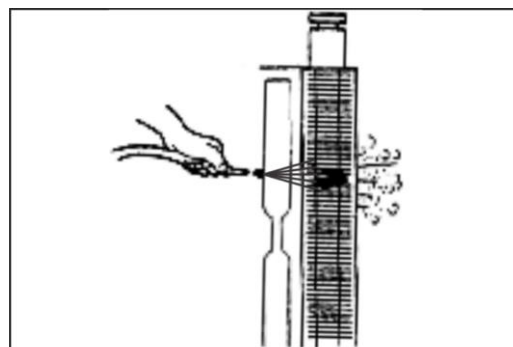
1. Siatka chłodnicy znajduje się przed zespołem chłodnicy, aby uniknąć zanieczyszczenia samej chłodnicy.
2. Wsuń siatkę na bok i wyczyść ją.



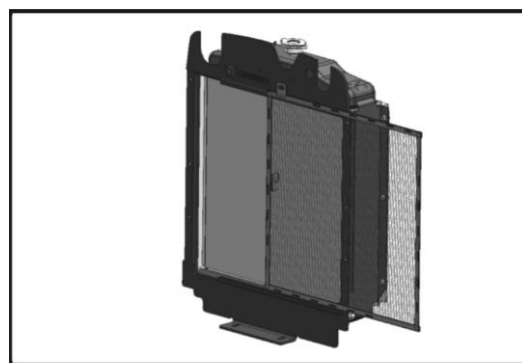
OSTRZEŻENIE: NIGDY nie zdejmuj korka z chłodnicy, gdy silnik jest jeszcze gorący. Zawsze odkręcaj korek powoli o jedną pozycję i pozwól, aby ciśnienie spadło, zanim całkowicie je poluzujesz.



OSTRZEŻENIE : Czynności te należy wykonywać przy zimnym silniku. Gdy są gorące, kratki i chłodnica poparzą dłonie i palce.



ITL000888



ITL000889

5. KONSERWACJA

5.8 Poziom oleju w zbiorniku układu wspomagania kierownicy

Otwórz maskę, aby uzyskać dostęp do zbiornika wspomagania kierownicy. Wyjmij bagnet (A) odpowietrznik i wytrzyj go czystą szmatką i obserwuj poziom oleju w zbiorniku. W razie potrzeby wlej dodatkowy olej przez otwór miarki.

(Filtr oleju obwodu wspomagania kierownicy znajduje się w zbiorniku wspomagania kierownicy.)

Odkręć cztery śruby (B) pokrywy obudowy filtra siatkowego, a następnie wyjmij i wyczyść sitko filtra olejem naftowym / ciśnieniem powietrza zgodnie z planową konserwacją. Dokręć cztery śruby.

Procedura czyszczenia:

1. Zdejmij korek zbiornika.
2. Wyjmij sitko oleju.
3. Wyczyść go olejem naftowym / ciśnieniem powietrza.
4. Zainstaluj ponownie.

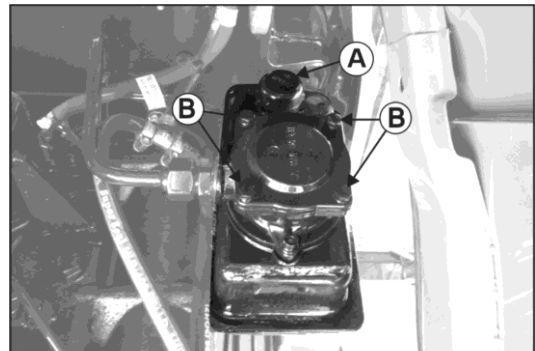
Zalecana klasa oleju:Dexron II-D.

Pojemność oleju:2,5 litra.

Poziom oleju w zbiorniku układu wspomagania kierownicy powinien wynosić „FULL”, jak wskazano na bagnecie.

A – bagnet

B – Śruby



ITL000223

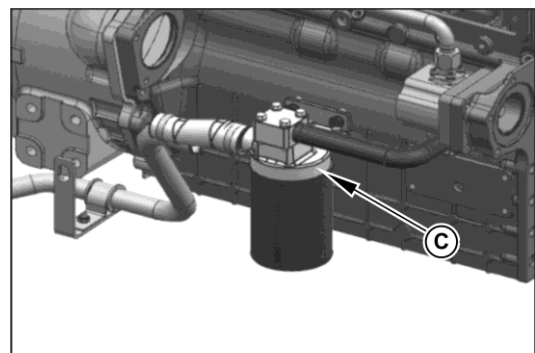


ITL000224

5.9 Filtr oleju przekładniowego/hydraulicznego

- Ostrożnie odkręć filtr oleju od adaptera. Może być konieczne użycie klucza do filtra.
- Oczyszczyć adapter filtra i nasmarować gumową uszczelkę na wymiennym filtrze czystym olejem hydraulicznym. Zamontuj nowy filtr należyście napełniony czystym olejem i dokręć ręcznie.
- Nie używaj klucza do filtra do dokręcania filtra.

C – Filtr oleju przekładniowego/hydraulicznego



ITL000225

5. KONSERWACJA

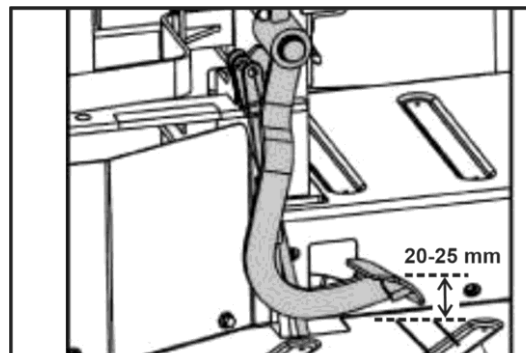
5.10 Pedał sprzęgła

Naciśnięcie pedału sprzęgła spowoduje odłączenie silnika od skrzyni biegów. Powoli zwalniaj pedał sprzęgła, aby przenieść moc silnika na skrzynię biegów.

Metoda sprawdzania luzu pedału sprzęgła

Wciśnij pedał sprzęgła i zmierz luz pedału, jak pokazano na rysunku. Odległość powinna wynosić od 20 do 25 mm. Jeśli odległość jest mniejsza niż 20 mm lub większa niż 25 mm, dostosuj ją.

WAŻNY: Nie należy trzymać stopy na pedale sprzęgła podczas pracy ciągnika. Może to spowodować nadmierne zużycie sprzęgła.



ITL000226

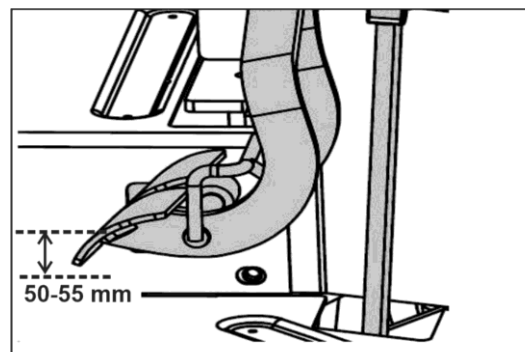
5.11 Pedały hamulca nożnego

Używaj niezależnego hamulca podczas prac polowych. Pedały muszą być zablokowane do jazdy na drodze.

Metoda sprawdzania hamulców

Zwolnij hamulec ręczny. Odłącz dwa pedały.

Naciśnij prawy pedał i zmierz luz pedału, jak pokazano na rysunku. Odległość powinna wynosić od 50 do 55 mm.



ITL000227

Jeśli luz jest mniejszy niż 50 mm lub większy niż 55 mm, wyreguluj obie nakrętki sześciokątne na drążku ściąającym siłownika, aż luz osiągnie 50 do 55 mm. Teraz wciśnij lewy pedał. Jeśli wartości nie są równe prawemu pedałowii, powtórz tę samą procedurę, aż wartości się zrównają.



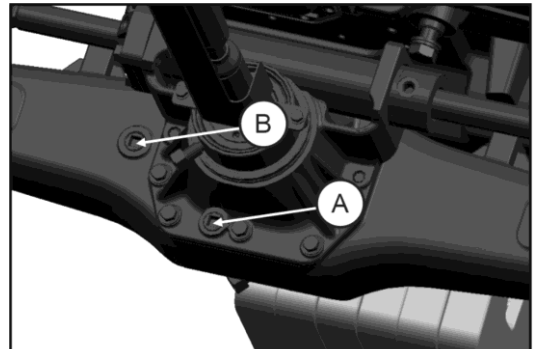
Różnica w swobodnym luzie doprowadzi do niewyważenia hamulców, ciągnik może się obrócić w przypadku gwałtownego hamowania. Koło, na którym zastosowano hamulce, blokuje się, a opona szybko się zużywa. Podczas czynności drogowych oba pedały hamulca powinny być zablokowane.

5. KONSERWACJA

5.12 Wymiana oleju w przedniej osi 4WD (opcja)

Obudowa osi

- Umieścić naczynie pod korkiem spustowym .
- Wykręcić korek spustowy (A), spuścić cały olej.
- Założyć z powrotem korek, gdy olej przestanie wypływać.
- Wlać świeży olej przez korek wlewu (B) do poziomu otworu wlewowego.
- Przed sprawdzeniem poziomu poczekaj, aż olej się ustabilizuje.
- Niezbędne jest uzupełnienie.
- Zakręć korek z powrotem.



ITL000228

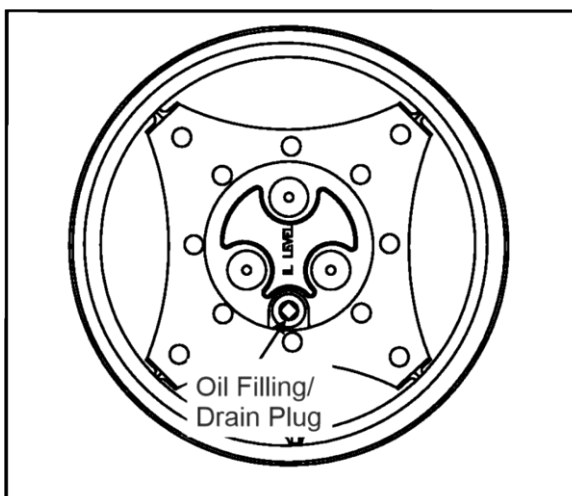
A – Korek spustowy

B – Korek wlewu

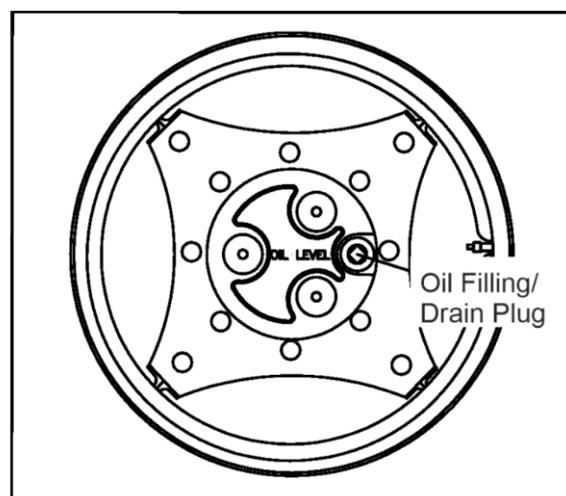
Zwolnice boczne

- Ustawić korki zwolnicy w dół (spust oleju).
- Umieścić naczynie pod każdym korkiem przekładni głównej (po jednym na każdą przekładnię główną).
- Wykręcić korki i spuścić cały olej.
- Umieścić korki (uzupełnianie) na osi koła.

- Napełnić olejem określonego rodzaju do poziomu otworów.
- Przed sprawdzeniem poziomu poczekaj, aż olej się ustabilizuje.
- Uzupełnij w razie potrzeby.
- Zakręć korki z powrotem.



Oil Drain



Refilling

ITL000234

5. KONSERWACJA

5.13 Wymiana oleju w skrzyni biegów, tylnych zwolnicach i obwodach hydraulicznych podnośnika

NOTATKA:Zaleca się pierwszą wymianę oleju w skrzyni biegów po 500 godzinach pracy, a następnie po każdych 1000 godzinach pracy.

NOTATKA:Podczas spuszczenia i uzupełniania oleju oraz sprawdzania poziomu oleju należy uważać, aby przekładnia znajdowała się w pozycji poziomej.

Spuszczanie oleju

- Zaparkuj ciągnik na płaskiej powierzchni.
- Trzymaj naczynie pod korkiem spustowym.
- Odkręć i wyjąć korek spustowy i spuścić olej.



Uważaj na silny strumień oleju. Przestrzegaj wszystkich zasad bezpieczeństwa.

- Oczyszczyć korek i założyć go z powrotem.

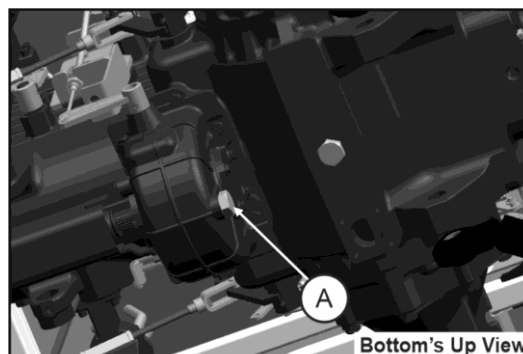
Napełnianie skrzyni biegów

1. Wlej zalecany olej przez korek wlewu (C).
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i uruchom silnik. Pozwól mu pracować na biegu jałowym, aż olej osiągnie temperaturę powyżej 25°C.
3. Sprawdź, czy znak poziomu oleju przekładniowego na bagnecie (B).
4. W razie potrzeby napełnić do prawidłowego poziomu.

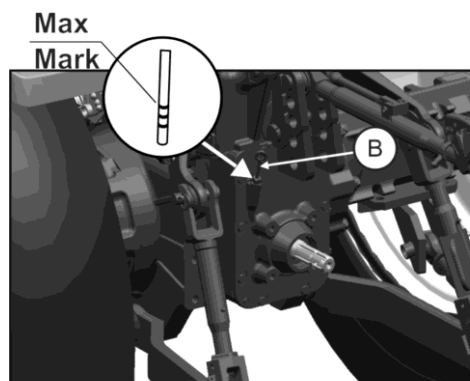
UWAGA: Poczekać, aż olej się ustabilizuje przed sprawdzeniem jego poziomu.

WAŻNY:Zapoznaj się z tabelą środków smarnych i paliwa, aby dowiedzieć się, jaki olej należy stosować w zależności od typu przekładni.

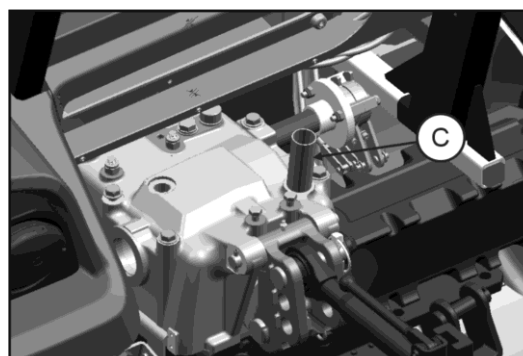
UWAGA: Jeśli używane narzędzie wymaga większej ilości oleju, upewnij się, że przekładnia zawiera wystarczającą ilość oleju dla każdych warunków pracy. Uzupełnij w razie potrzeby.



ITL000230



ITL000231



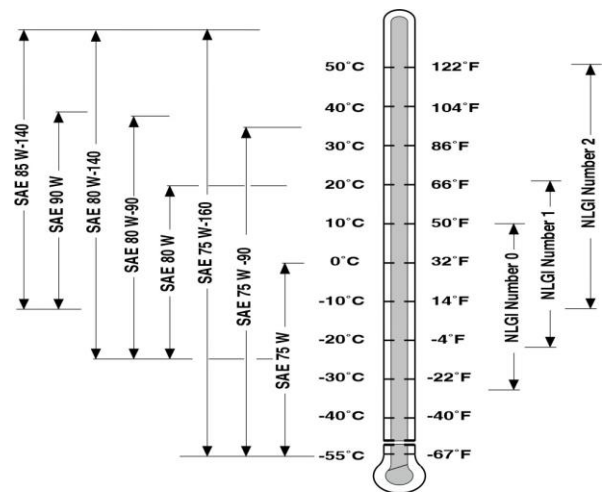
ITL000232

5. KONSERWACJA

Zalecany gatunek oleju i zakres zastosowań

Zalecamy korzystanie z SAE-80W klasa oleju jest zgodna z API GL4 - GL5 do skrzyni biegów i hamulców olejowych.

W tabeli podano odpowiednią lepkość oleju w zależności od temperatury otoczenia.



ITL000890

Zalecana lepkość oleju w zależności od powietrza temperatura.

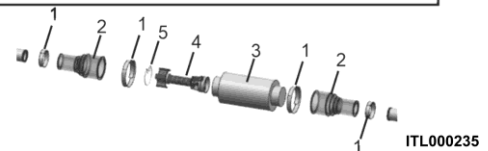
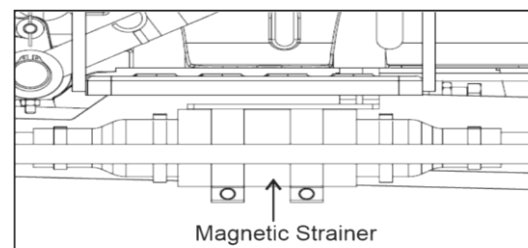
5.14 Czyszczenie filtra ssącego

Przy każdej wymianie oleju należy dokładnie wyczyścić sitko ssące, myjąc je lekkim olejem lub naftą.

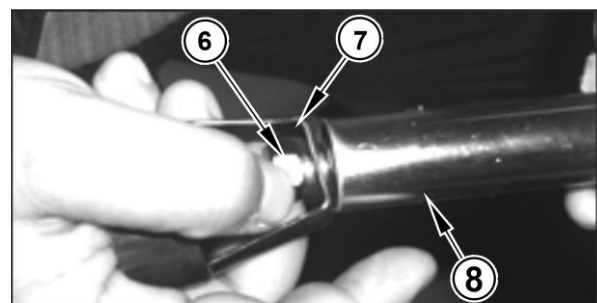
Nieprzestrzeganie tego spowoduje znaczne skrócenie żywotności układu hydraulicznego.

Procedura czyszczenia sitka ssącego:

1. Zdjąć wszystkie zaciski węży (1).
2. Odłączyć węże (2) od zespołu filtra.
3. Przytrzymaj zespół filtra siatkowego lewą ręką i wyjmij zacisk druciany (5) i sitko magnetyczne (4) z obudowy (3) za pomocą palców prawej ręki.
4. Odkręć nakrętkę (6) i zdejmij miseczkę podtrzymującą (7). Po zdemontowaniu miseczki podtrzymującej usuń osłonę (8) z pyłem żelaznym przesuwając ją za pomocą plastikowej podkładki (10).
5. Oczyszczyć osłonę z żelaznego pyłu za pomocą miękkiej szmatki i założyć ją ponownie.



ITL000235

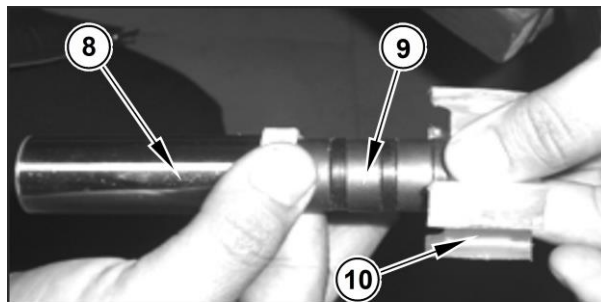


ITL000830

5. KONSERWACJA

6. Zamontuj miseczkę podtrzymującą i dokręć nakrętkę.
7. Zamontuj sitko magnetyczne w obudowie sitka i zablokuj zaciskiem drucianym.
8. Zamocuj węże i dokręć zaciski węża.

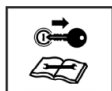
Uwaga: Wymieniaj filtr magnetyczny co 750 godzin.



ITL000831

WAŻNY: Nie należy demontować magnesów (9), ponieważ są one montowane zgodnie z kolejnością biegunowości i nie należy ich zakłócać.

5.15 Kontrola węży



NOTATKA: Patrz Harmonogram konserwacji, aby zapoznać się z częstotliwością przeglądów węży.

Sprawdź zaciski węży następujących systemów pod kątem **Sprawdź/wymień węże hydrauliczne:**

szczelność:

- Filtr powietrza do wlotu silnika lub turbosprężarki.
- System chłodzenia
- System hydrauliczny
- System paliwowy

Sprawdź wszystkie węże pod kątem pęknięć, które mogłyby spowodować wycieki lub możliwą awarię. Wymień w razie potrzeby.

- Regularnie sprawdzaj węże hydrauliczne (przy każdym serwisie / przed uruchomieniem / po długim bezczynności) pod kątem wycieków, załamań, przecięć, rozdarć, tarcia, wyrzuseń, korozji, odsłoniętej tkaniny i innych oznak zużycia i uszkodzeń.
- Natychmiast wymień zużyte lub uszkodzone węże.
- Węże zamienne są dostępne u sprzedawcy.

5.16 Ogólna konserwacja instalacji elektrycznej

- Nigdy nie należy łączyć obwodów elektrycznych.
- Nigdy nie zastępuj przepalonego bezpiecznika bezpiecznikiem o większej mocy. Mogłoby to spowodować pożar.
- Nigdy nie pracuj przy elementach, takich jak alternator lub rozrusznik, gdy silnik pracuje.
- Podczas czyszczenia ciągnika i używania myjki ciśnieniowej należy uważać, aby nie uszkodzić połączeń na różnych przewodach elektrycznych.

5. KONSERWACJA

5.17 Bateria i jej konserwacja

Procedura wyjmowania baterii:

- Wyjmij kotek blokujący (A).
- Odkręć nakrętkę zabezpieczającą (B).
- Pociągnij i obróć przedni panel pojemnika na baterie w prawo, jak pokazano na rysunku.
- Odkręć nakrętki zabezpieczające (B) i wyjmij baterię za pomocą uchwytu.



OSTRZEŻENIE :Sprawdź, czy wewnątrz pojemnika na baterie nie ma luzu, aby uniknąć zwarcia wewnątrz pojemnika na baterie



OSTRZEŻENIE :NIGDY nie uzupełniaj KWASU SIARKOWEGO.

WAŻNY: Okresowo nakładaj smar do zacisków, aby zapobiec korozji zacisków

UWAGA: Przewody akumulatora należy odłączyć przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac spawalniczych, aby zapobiec uszkodzeniu układu elektrycznego.

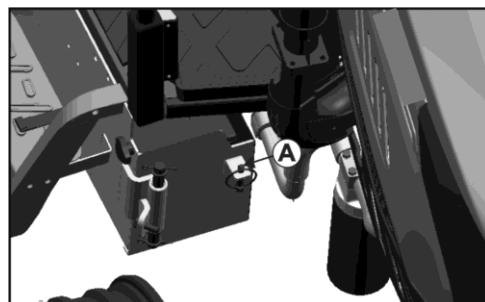
Sprawdź poziom elektrolitu

Musi być zgodny z zaleceniem producenta baterii. W razie potrzeby uzupełnij wodą destylowaną. Nigdy nie dodawaj kwasu.

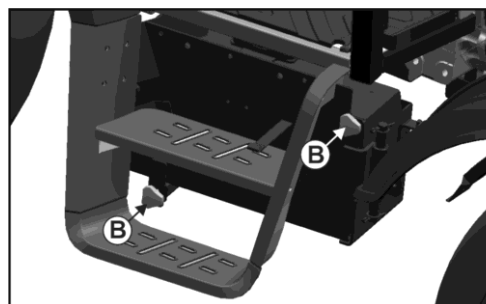
Sprawdź dokładnie ładowanie baterii

Chronić przed zamrażaniem. Upewnij się, że zaciski są czyste i szczelne. Sprawdź ciężar właściwy akumulatora za pomocą areometru akumulatora.

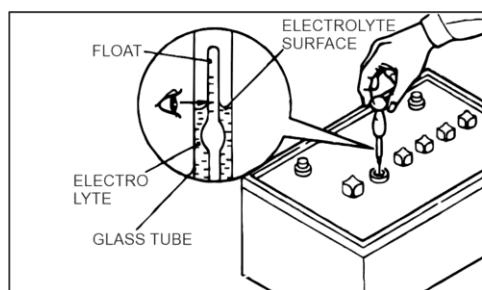
Ciężar właściwy w pełni naładowanego akumulatora wynosi $1,265 \pm 0,005$ przy 27°C .



ITL000238



ITL000239



ITL000240

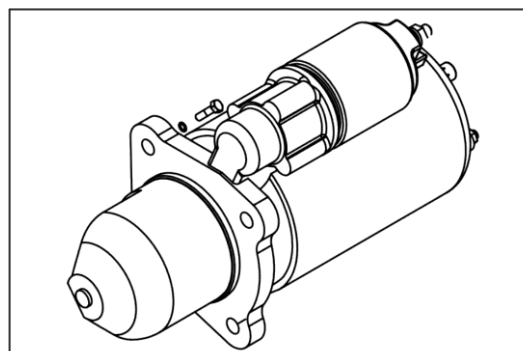
5. KONSERWACJA

5.18 Rozrusznik

Rozrusznik montowany jest po prawej stronie silnika. Rozrusznik obraca wałem korbowym silnika w celu uruchomienia.

Sprawdź wzrokowo rozrusznik pod kątem uszkodzeń. Jeśli rozrusznik jest zakurzony, wydmuchaj kurz sprężonym powietrzem.

Uwaga: Jeśli w rozruszniku zostaną znalezione usterki, skontaktuj się ze sprzedawcą.



ITL000241

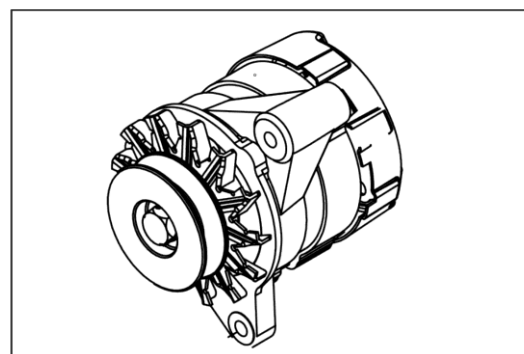
5.19 Alternator

Alternator jest zamontowany po prawej stronie silnika i generuje prąd, który ładuje akumulator, zapewniając właściwe zasilanie elektryczne.

Sprawdź wzrokowo alternator pod kątem uszkodzeń. Jeśli alternator jest zakurzony, wydmuchaj kurz sprężonym powietrzem.

Zdejmij pasek klinowy i obróć koło pasowe rękami, aby upewnić się, że obraca się płynnie.

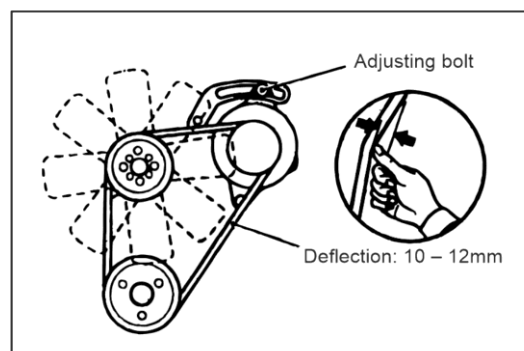
Uwaga: Jeśli w alternatorze zostaną znalezione usterki, skontaktuj się ze sprzedawcą.



ITL000242

Sprawdzanie paska:

1. Upewnij się, że pasek jest wolny od wad, takich jak zużycie, przecięcia lub oddzielenie powierzchni, w przeciwnym razie wymień na oryginalny, określony pasek.
2. Sprawdź napięcie paska, popychając pasek w dół ok. Siła 98N (10kgf) (22lbf) w połowie odległości między kołami pasowymi. Jeśli ugięcie wynosi od 10 do 12 mm, napięcie jest prawidłowe. Jeśli napięcie wykracza poza określoną wartość, wyreguluj napięcie paska.

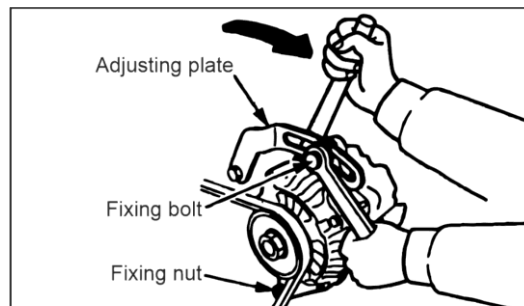


ITL000243

5. KONSERWACJA

Regulacja napięcia paska:

1. Poluzuj wszystkie śruby mocujące alternatora i płytę regulacyjną.
2. Włóż pręt między alternator a blok cylindrów i użyj dźwigni, aby przesunąć alternator, aby uzyskać odpowiednie napięcie paska.
3. Przy odpowiednim naprężeniu paska dokręć ponownie wszystkie śruby mocujące alternatora i płytę regulacyjną.



ITL000244

5.20 Długi okres bezczynności

Podejmij następujące środki ostrożności, gdy ciągnik nie będzie używany przez dłuższy czas.

- Zaparkuj ciągnik w suchym, osłoniętym miejscu.
- Spuść płyn chłodzący z chłodnicy i silnika.
- Nasmaruj wszystkie punkty wyposażone w smarowniczkę.
- Wyjąć wtryskiwacze i wstrzyknąć niewielką ilość oleju silnikowego do cylindrów. Obróć silnik ręcznie, a następnie zamontuj wtryskiwacze z powrotem na miejscu.
- Generalnie oczyść ciągnik, a w szczególności elementy nadwozia.
- Zabezpieczyć pomalowane części przez nałożenie wosku silikonowego, a niepomalowane części metalowe przez nałożenie ochronnego środka poślizgowego.
- Zaparkuj ciągnik w suchym, osłoniętym i możliwie wentylowanym miejscu.
- Upewnij się, że wszystkie elementy sterujące znajdują się w położeniu neutralnym (w tym przełączniki elektryczne i elementy sterujące hamulca postojowego).
- Wyjmij kluczyk zapłonu z wyłącznika zapłonu.
- Upewnij się, że trzpienie siłowników (wspomagania kierownicy, układu podnoszenia wspomagania, itp.) są odpowiednio ustawione.
- Opróżnij zbiornik paliwa i napełnij go nowym olejem napędowym do osiągnięcia maksymalnego poziomu.

- Wyjmij baterię, wyczyść pokrywę i rozprowadź wazelinę na zaciskach i nasadkach zacisków. Teraz podłącz baterię w wentylowanym miejscu, gdzie temperatura nie może spaść poniżej 10 i nie jest wystawiona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Sprawdź stan naładowania baterii za pomocą woltomierza, jak opisano w części dotyczącej baterii w tym rozdziale. Doładuj, jeśli to konieczne.
- Umieść podpórki lub inne podpory pod osiami w celu odciążenia kół. Przy podnoszeniu ciągnika w ten sposób wskazane jest spuszczenie powietrza z opon.
- Jeśli nie jest to możliwe, należy okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Przykryj ciągnik plandeką (nie plastikową ani wodoodporną).

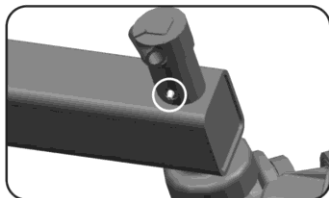


Pod koniec okresu bezczynności. Po ponownym uruchomieniu silnika zwróć szczególną uwagę na instrukcję uruchamiania silnika w rozdziale „Obsługa”.

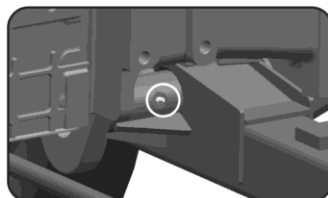
5. KONSERWACJA

5.21 Punkty smarowania

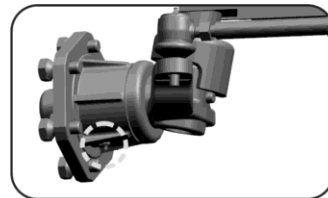
Uwaga: Punkty smarowania pokazane poniżej mogą się różnić w zależności od modelu.



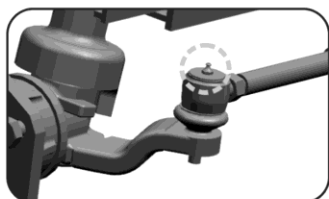
King pin (LHS/RHS) (for 2WD)



Centre Pin (for 2WD)



Front hub (LHS/RHS) (for 2WD)



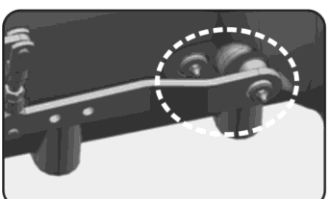
Tie Rod End (LHS/RHS) (for 2WD)



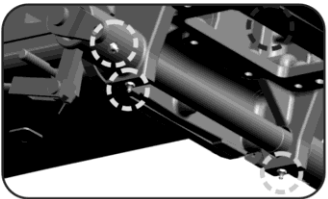
Centre Pin (for 4WD)



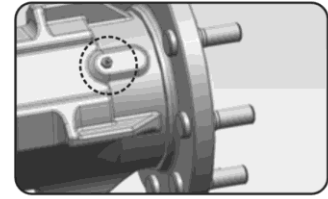
Front hub (LHS/RHS) (for 4WD)



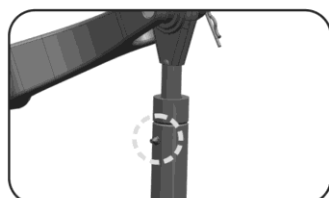
Clutch Actuating Shaft (LHS)



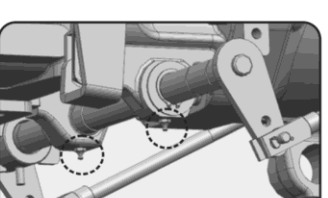
Brake Pedal Shaft (LHS/RHS)



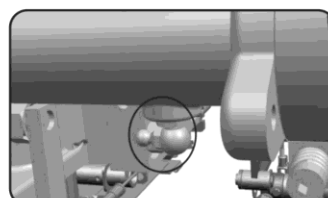
Rear Axle (LHS/RHS)



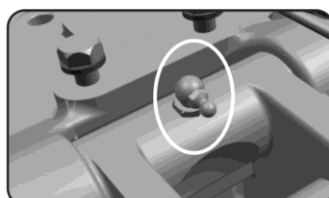
Lift Rods (LHS/RHS)



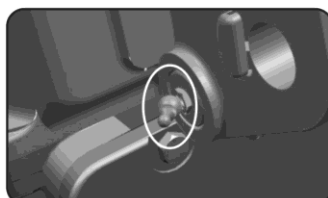
Brake Link Shaft (LHS/RHS)



Hydraulic Command Support



Rocker Link Upper Hinge



Rocker Link Lower Hinge



Draft Sensing Spindle

ITL000245

Notatka :-Nasmaruj wszystkie kalamitki po czyszczeniu co 50 godzin przy normalnym użytkowaniu i co 10 godzin przy pracy w ciężkich i mokrych warunkach.

5. KONSERWACJA

5.22 Tabela olejów i smarów

Podzespół	Pojemność	Zalecana klasa
Olej silnikowy	8,2 litra	SAE-10W40 (kraje zimnej pogody) SAE-20W40 (gorąca pogoda)
Skrzynia biegów i tylna oś	37,6 litra	ELF-2412 (SAE-80W)
Oś przednia 4 WD	5,5 litra	Rotra Multi THT
Oś przednia 4 WD (napęd z każdej strony)	0,5 litra	Rotra Multi THT
Wspomaganie kierownicy	2,5 litra	Dextron II-D
Płyn chłodzący	12 litrów	Klasa przeciw zamarzaniu G40 RTU
Paliwo	72 litry	Tylko olej napędowy
Gaz Klimatyzacji	750 gramów	R134a
Sprężarka oleju AC	-	PAG 46 LUB ODPOWIEDNIK PRZYJAZNY DLA OZONU

6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

6.1 Specyfikacje techniczne:

Podzespół	Parametr	Model ciągnika
		50 KM
SILNIK	Producent	International Tractors Limited
	Typ silnika	3-cylindrowy CRDI z Turbo intercooler
	Model i identyfikacja	3105CTD
	Średnica x skok (mm)	105x118
	pojemność (Cm3)	3065
	Emisja	Etap V
	Prędkość znamionowa silnika	2000 obr/min
	Obroty biegu jałowego	750 (±50) obr/min
PRZENOSZENIE NAPĘDU	Typ sprzęgła	Suche sprzęgło dwustopniowe
	Typ skrzyni biegów	Zsynchronizowania z rewersem (12+12)
HAMULCE	Rodzaj	Hamulce zanurzone w oleju (OIB)
STEROWNICZY	Rodzaj sterowania	Wspomaganie kierownicy
HYDRAULIKA	Udźwig (kg)	Stand. 2200
WOM	Rodzaj	540/540E
OPONY	Rozmiar opon przednich (standardowy)	9,5 X 20 8PR
	Rozmiar opony tylnej (standardowy)	13,6-28 12PR
CAŁKOWITE WYMIARY (w mm)	Rozstaw osi	2216 mm
	Rozstaw kół przednich	1576 mm
	Rozstaw kół tylnych	1440 mm
	Długość platformy/kabiny	4066mm/4106mm
	Szerokość	1816 mm
	Promień skrętu w mm Bez hamulców	4850 mm
	Min. Prześwit	313,5 mm
	Waga brutto – bez ładunku (kg)	Platforma: 3342, z kabiną: 3470

Uwaga: Wszystkie wymiary i specyfikacje mają charakter wyłącznie orientacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.



6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

7. ZALECENIA

7.1 NALEŻY I NIE NALEŻY

NIE WOLNO!	
SILNIK	
Ogólne	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwolnij kluczyk rozrusznika po uruchomieniu silnika. 2. Sprawdź poprawność działania manometru oleju i wskaźnika ładowania akumulatora po uruchomieniu silnika. 3. Regularnie sprawdzaj szczelność nakrętek głowicy cylindrów i kolektora. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie należy ciągle obracać silnika kluczykiem rozrusznika. Skróci to żywotność baterii i rozrusznika. 2. Nie gazuj silnika na biegu jałowym lub podczas rozruchu.
B. System wlotu powietrza	
<ol style="list-style-type: none"> 1. W razie potrzeby sprawdź, czy element powietrza jest czysty. 2. Regularnie sprawdzaj Wąż wlotowy i zaciski. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie uruchamiaj ciągnika, jeśli zespół filtra powietrza jest uszkodzony, ponieważ doprowadzi to do zasysania zanieczyszczonego powietrza, a w konsekwencji nadmiernego zużycia tulei i pierścieni tłokowych.
C. Układ paliwowy	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Okresowo spuszczać osady ze zbiornika paliwa 2. Dokładnie wyczyścić zbiornik paliwa raz na 500 godzin. 3. Regularnie wymieniaj filtr zgodnie z zalecanym harmonogramem serwisowym. 4. Uzupełnij olej napędowy do zbiornika pod koniec dnia pracy, aby uniknąć kondensacji. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie przechowuj zbiornika paliwa bez odpowiedniej zaślepki. 2. Nie używaj zanieczyszczonego paliwa, ponieważ może to wpłynąć na działanie pompy wtryskowej i spowodować zastoje w zastrzyki. 3. Nie używaj złej jakości paliwa ani zamienników. 4.

7. ZALECENIA

ZROBIĆ?	NIE WOLNO!
D. System chłodzenia wodą	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się, że chłodnica jest zawsze napełniona czystą (miękką) wodą, a korek chłodnicy jest szczelny. 2. Wyczyść przednią kratkę chłodnicy, aby zapewnić swobodny przepływ powietrza podczas pracy silnika. 3. Zapewnij właściwe napięcie paska wentylatora. Ugięcie nie powinno być większe niż (10 mm), gdy między kołem pasowym wentylatora a koło pasowe wału korbowego. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie uruchamiaj ciągnika ze zdjętą/niedziałającą zakrętką chłodnicy. 2. Nie uruchamiaj ciągnika, gdy węże chłodnicy są nieszczelne, ponieważ może to prowadzić do nagrzewania się silnika. 3. Nie zdejmuj termostatu, ponieważ wpłynie to na wydajność silnika. 4. Nie napinaj paska ZBYT MOCNO, ponieważ doprowadzi to do przedwczesnej awarii pompy wody i łożyska alternatora. 5. Nie luzuj paska, ponieważ doprowadzi to do nieefektywnego chłodzenia i niewłaściwego ładowania akumulatora.
E. Układ smarowania	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymień olej silnikowy po pierwszych 50 godzinach pracy, a następnie olej silnikowy należy wymieniać co 250 godzin pracy. 2. Codziennie sprawdzaj poziom oleju przy ciągniku zaparkowanym na równym podłożu. 3. Wymień lub. wkład filtra oleju co 250 godz. pracy, po pierwszej wymianie co 50 godz. 4. Zdejmij dolny korek obudowy koła zamachowego i sprawdź, czy nie ma śladów oleju. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie używaj niewłaściwej klasy oleju smarującego. 2. Nie mieszaj różnych marek oleju silnikowego.
SPRZĘGŁO	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się, że luz pedału sprzęgła wynosi od 25 do 35 mm. 2. Upewnij się, że pedał sprzęgła jest zwalniany powoli podczas jazdy ciągnikiem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie opieraj stopy na pedale sprzęgła. 2. Nie pracuj traktorem, ślizgając i ponownie włączając sprzęgło. 3. Nie zjeżdżaj ze stromych zboczy z ciągnikiem w położeniu neutralnym/z wciśniętym pedałem sprzęgła.

7. ZALECENIA

ZROBIĆ?	NIE WOLNO!
PRZENOSZENIE NAPĘDU	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Wymieniaj olej przekładniowy po każdych 1000 godzinach pracy. Pierwsza wymiana oleju po 500 godzinach. 2. Okresowo sprawdzaj stan gumowych mieszków ochronnych na dźwigniach zmiany biegów, ponieważ zapobiegają one przedostawaniu się wody i kurzu do skrzyni biegów. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie używaj najwyższych biegów przy niskich obrotach silnika.
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Podczas spuszczenia oleju przekładniowego upewnij się, że obie dźwignie sterowania hydraulicznego znajdują się w dolnym położeniu. 2. Upewnij się, że filtr hydrauliczny jest czyszczony w każdym harmonogramie. 3. Dostosuj górne ogniwo do odpowiedniej długości. 4. Upewnij się, że śruby pokrywy windy są zawsze dokręcone. 5. Utrzymuj dolne łączniki w pozycji podniesionej, gdy ciągnik porusza się bez zamontowanego na nim narzędzia. 6. Utrzymuj przeguby kulowe na górnym i dolnym łączniku w stanie czystym i suchym. Nie smaruj ich. 7. Upewnij się, że narzędzia są podnoszone i opuszczane wyłącznie za pomocą dźwigni sterowania pozycyjnego, a nie dźwigni sterowania uciąganiem. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie przesuвай zakresu sterowania operacyjnego w celu szybkiej reakcji, gdy ciągnik znajduje się na twardej powierzchni, takiej jak beton, ponieważ narzędzie się rozbije i ulegnie uszkodzeniu. 2. Nie próbuj ciągnąć ani holować czegokolwiek z połączenia górnego łącza. To jest niebezpieczne. 3. Nie używać śrub w miejscu zawleczek. 4. Nie cofaj ciągnikiem z zamocowanym narzędziem napędzanym WOM, a dźwignia WOM w pozycji ZALEŻNEJ WOM-u może ulec uszkodzeniu podczas jazdy wstecz.
UKŁAD HAMULCOWY	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Trzymaj pedały hamulców zablokowane za pomocą zapadki blokującej, gdy ciągnik nie jest używany na polu. 2. Używaj hamulców postojowych, gdy pojazd stoi. 3. Sprawdź luźne połączenia w mechanizmie łączącym. 4. Nasmarować tuleję pedału hamulca, połączenia wspornika hamulca. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie próbuj skręcać ostro za pomocą niezależnych hamulców podczas jazdy z dużą prędkością. Może to spowodować przewrócenie się ciągnika. 2. Nie opieraj stopy na pedale hamulca.

7. ZALECENIA

ZROBIĆ?	NIE WOLNO!
PRZEDNIA OŚ I MECHANIZM KIEROWNICZY	
<ol style="list-style-type: none"> Okresowo smaruj tuleje i linki hamulca sterowego. Okresowo reguluj zbieżność w autoryzowanym centrum serwisowym. Sprawdź dokręcenie przednich i tylnych kół zalecanym momentem obrotowym. Wymień olej raz w roku lub 1000 godzin, cokolwiek nastąpi wcześniej. Jeśli ciągnik nie pracuje. 	<ol style="list-style-type: none"> Nie używaj złego gatunku oleju do smarowania przekładni kierowniczej.
OPONY	
<ol style="list-style-type: none"> Pracuj ciągnikiem przy prawidłowym ciśnieniu w oponach. Doprowadzi to do lepszej przyczepności, dłuższej żywotności opon i lepszego zużycia paliwa. 	<ol style="list-style-type: none"> Nie dopuścić do zanieczyszczenia opony olejem, smarem i niektórymi sprayami do upraw, zawierającymi znaczne ilości kwasów i zasad. Mogą one spowodować znaczne uszkodzenie opony, jeśli wbiją się w warstwy przez małe otwory lub pęknięcia Nie pracuj ciągnikiem z nadmiernym ciśnieniem w oponach.
ELEKTRYCZNY UKŁAD	
<ol style="list-style-type: none"> Upewnij się, że zaciski akumulatora są utrzymywane w czystości. Upewnij się, że podstawa zacisku jest nasmarowana wazeliną. Uziemij ciągnik, owijając łańcuch wokół przedniej osi, upuszczając jeden koniec łańcucha na ziemię. 	<ol style="list-style-type: none"> Nie zmieniaj przewodów końcówek akumulatora, ponieważ doprowadzi to do awarii elementów elektrycznych. Nie pozostawiaj przewodów akumulatora w podłączonym położeniu, jeśli ciągnik nie będzie używany przez dłuższy czas. Nie wykonywać żadnych prac spawalniczych w ciągniku bez odłączenia zacisków akumulatora.

7. ZALECENIA

7.2 NALEŻY I NIE NALEŻY

ZROBIĆ?	NIE WOLNO!
OSZCZĘDZAJ DIESEL	
<ol style="list-style-type: none"> Wyłączaj silnik, gdy ciągnik nie pracuje. Unikaj niepotrzebnej pracy na biegu jałowym. Pracuj z optymalną prędkością i właściwym biegiem. Utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach, aby zapewnić oszczędną eksploatację i długą żywotność opon. Sprawdzaj codziennie. Do transportu używaj odpowiedniej przyczepy. Zapewnij prawidłowe sprzęganie. Nigdy nie przetadowuj przyczepy. Utrzymuj ciągnik w dobrym stanie technicznym. Wymieniaj oryginalne części od autoryzowanych sprzedawców. 	<ol style="list-style-type: none"> Nie dopuść do wycieku paliwa lub oleju. Upewnij się, że złącza są odpowiednio szczelne. Nie rozlewać paliwa ani oleju podczas napełniania lub uzupełniania. Użyj lejka. Nie przepetniaj oleju silnikowego, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie oleju i wycieki oleju. Nie używaj pedału sprzęgła lub hamulca. Nie pozwól, aby tylne koło się ślizgało. W razie potrzeby użyj balastu. Nie używaj zużytych opon. Nie używaj smarów gorszej jakości, używaj tylko zalecanego gatunku.
DLA BEZPIECZNEJ PRACY	
<ol style="list-style-type: none"> Upewnij się, że osłony bezpieczeństwa są na swoim miejscu iw dobrym stanie. Przeczytaj wszystkie instrukcje obsługi przed rozpoczęciem obsługi ciągnika. Utrzymuj filtr powietrza w czystości. Założ nowe pierścienie uszczelniające po wymianie elementów filtra. Obserwuj wskaźnik ciśnienia oleju lub lampkę ostrzegawczą i natychmiast badaj wszelkie nieprawidłowości. 	<ol style="list-style-type: none"> Nie uruchamiaj silnika z odłączonym filtrem powietrza. Nie uruchamiaj ciągnika w zamkniętym budynku, chyba że drzwi i okna są otwarte w celu zapewnienia odpowiedniej wentylacji. Nie używaj ciągnika ani silnika podczas smarowania lub czyszczenia. Nie hartować z pompą wtrysku paliwa, (jeśli uszczelka jest zerwana), gwarancja traci ważność. Nie pozostawiaj silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas.

7. ZALECENIA

ZROBIĆ?	NIE WOLNO!
DLA BEZPIECZNEJ PRACY	
<p>6. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym.</p> <p>7. Przechowuj całe paliwo w czystym magazynie i używaj filtra podczas napełniania zbiornika.</p> <p>8. Zajmij się drobnymi korektami i naprawami, gdy tylko pojawi się taka konieczność.</p> <p>9. Przed zdjęciem korka wlewu chłodnicy i dodaniem wody poczekaj, aż silnik ostygnie, powoli zdejmij korek chłodnicy.</p> <p>10. Zmieniaj bieg na niski podczas zjeżdżania ze stromych wzgórz.</p> <p>11. Podczas jazdy po autostradzie zatrzaśnij razem pedały hamulców.</p> <p>12. Trzymaj dźwignię regulacji ciągu całkowicie opuszczoną, gdy nie jest używana.</p>	<p>6. Nie używaj niezależnych hamulców podczas skręcania na autostradzie lub przy dużych prędkościach.</p> <p>7. Nie tankuj ciągnika przy pracującym silniku.</p> <p>8. Nie używaj dźwigni regulacji ciągu do podnoszenia narzędzi.</p> <p>9. Nie uruchamiaj silnika z włączonym PTO.</p>

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

8.1 Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ZALECENIA
SILNIK		
Silnik nie uruchamia się	Niewłaściwy sposób uruchamiania silnika	Użyj właściwego sposobu uruchamiania
	Brak paliwa	Sprawdź poziom oleju
	Powietrze uwięzione w układzie paliwowym	Odpowietrz układ paliwowy
	Sprawdzenie układu paliwowego	Skontaktuj się ze sprzedawcą
	Uszkodzony wtryskiwacz paliwa	Skontaktuj się ze sprzedawcą
	Dławik filtra paliwa	Wymień filtr
Silnik nie pracuje prawidłowo	Zatkany filtra paliwa	Wymień filtr
	Niska jakość paliwa	Spuść olej napędowy ze zbiornika i napełnij czysty olej napędowy
	Zadławienie układu paliwowego	Sprawdź układ paliwowy
	Uszkodzone wtryskiwacze paliwa	Skontaktuj się ze sprzedawcą
Wysokie zużycie oleju	Poziom oleju jest wyższy niż poziom maksymalny	Utrzymuj poziom oleju do znaku
	Jakość oleju nie jest dobra	Używaj oryginalnego oleju
Silnik nie daje maksymalnej mocy	Wyciek oleju	Sprawdź i napraw
	Duże obciążenie silnika	Zmniejsz obciążenie lub włącz niski bieg
	Zabrudzony filtr powietrza	Czysty filtr powietrza
	Zatkany filtra paliwa	Wymień filtr
	Przegrzanie silnika	Sprawdź układ chłodzenia
	Temperatura pracy silnika jest mniejsza	Sprawdź termostat

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ZALECENIA
Silnik nie daje maksymalnej mocy	Niewłaściwy luz zaworowy	Dostosuj przez autoryzowanego dealera
	Układ przepustnicy nie działa prawidłowo	Sprawdź i napraw przez autoryzowanego dealera
Nienormalny hałas silnika	Mniejszy poziom oleju	Uzupełniać
	Mniejsze ciśnienie oleju	Sprawdź u autoryzowanego dealera
	Silnik jest przegrzany	Sprawdź i znajdź powód
	Nieprawidłowe	Dostosuj przez autoryzowanego dealera
NISKIE CIŚNIENIE OLEJU	Poziom oleju jest mniejszy	Uzupełnij olej do poziomu
	Jakość oleju nie jest dobra	Używaj oryginalnego oleju silnikowego
	Pompa oleju nie działa	Sprawdź i napraw przez autoryzowanego dealera
Silnik przegrzany	Uszkodzona osłona chłodnicy	Wymień na nowy
	Zatkane żebra chłodnicy	Wyczyść
	Silnik jest przeciążony	Zmniejsz obciążenie lub zmień bieg na niski
	Poziom oleju jest mniejszy	Uzupełnij do poziomu
	Poziom płynu chłodzącego jest mniejszy	Sprawdź poziom i szczelność systemu i uzupełnij
	Poślizg paska wentylatora	Sprawdź napięcie paska
	Uszkodzony termostat	Wymień
	Zapowietrzenie układu chłodzenia	Odpowietrzyc układ chłodzenia
	Temperatura wody. Wskaźnik nie działa	Sprawdź u sprzedawcy i wymień, jeśli jest uszkodzony

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

8.2 Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ZALECENIA
SILNIK		
Wysokie zużycie paliwa	Filtr powietrza jest brudny/zatkany	Czysty filtr powietrza
	Przeciążenie silnika	Zmniejsz obciążenie lub przełącz na niski bieg
	Nieprawidłowy luz zaworowy	Sprawdź i wyreguluj
	Niewłaściwe ustawienie narzędzia	Dostosuj go i postępuj zgodnie z instrukcjami od dealera, aby uzyskać właściwą opcję
	Mniejsza temperatura silnika	Sprawdź wtryski i serwis
	Uszkodzona dysza wtrysku paliwa	Sprawdź i serwis przez dealera
HYDRAULICZNY		
Nadmierne ogrzewanie oleju	Niewłaściwe ciśnienie	Sprawdź i wyreguluj zgodnie z określonymi parametrami
	Poziom oleju jest wysoki lub niski	Sprawdź i utrzymuj odpowiedni poziom
	Zatkany element filtra hydraulicznego	Wymień
Podnośnik opada powoli w dół	Połączenie mechaniczne może być wadliwe	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	Uszkodzony rozdzielacz	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
Podnośnik nie podnosi się w pełni	Nieprawidłowe ustawienie zaworu	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	Nieprawidłowe ustawienie ramienia podnośnika	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	Niewłaściwa regulacja wewnętrzna	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
Trzypunktowy układ zawieszenia nie reaguje na podnoszenie podczas obsługi dźwigni hydraulicznej	Połączenie cięgła nie jest prawidłowo połączone	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	Duże obciążenie na podnośniku	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
	Nieprawidłowe ustawienie kontroli ciągu/pozycji	Skontaktuj się z autoryzowanym

Kontrola siłowa		sprzedawcą
	Narzędzie nie działa dobrze	Dokonaj prawidłowej regulacji narzędzia

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ZALECENIA
Układ hydrauliczny nie działa prawidłowo	Niewłaściwe ustawienie zaworu	Sprawdź zawór przez swojego dealera
	Niski poziom oleju	Sprawdź i doładuj
	Zatkany filtr hydrauliczny	Wymień filtry
	Uszkodzony układ hydrauliczny	Sprawdź u autoryzowanego dealera
	Pompa hydrauliczna nie działa	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą
Regulacja siłowa	Nieprawidłowe ustawienie kontroli ciągu/pozycji	Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą i sprawdź system
HAMULCE		
Hamulce głośne	Niewłaściwa regulacja hamulców	Sprawdzać
Podczas włączania hamulców ciągnik zmienia kierunek jazdy	Oba hamulce nie są ustawione prawidłowo	Dostosować
Hamulce działają po całkowitym naciśnięciu	Nieprawidłowa regulacja pedału hamulca	Sprawdź i wyreguluj

8.3 Rozwiązywanie problemów

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ZALECENIA
ELEKTRYCZNY		
Układ elektryczny nie działa	Poluzowane zaciski akumulatora lub zardzewiałe zaciski	Oczyść i dokręć zaciski
	Brak elektrolitu w baterii	Wymień lub uzupełnij elektrolit do poziomu
Rozrusznik nie działa	Poluzowany zacisk akumulatora	Dokręcić
	Bateria całkowicie rozładowana	Naładuj lub wymień baterię
	Wadliwy rozrusznik	W celu naprawy skontaktuj się ze sprzedawcą
Bateria nie ładuje się	Luźne lub zardzewiałe zaciski	Dokręć/wyczyść zaciski
	Pasek luźny	Sprawdź napięcie paska
	Wadliwa bateria	Wymień

INDEKS

A			
Kontrola przyspieszenia	4-91	Punkty mocowania ładowacza czołowego	4-118
Regulacja rozstawu tylnych kół	4-102	Napełnianie zbiornika paliwa	5-124
Regulacja maksymalnego kąta skrętu dla osi 4WD	4-105	Skrzynki bezpiecznikowe do ciągnika kabinowego Skrzynki bezpiecznikowe do platformy i skrzynki bezpiecznikowe kabiny do ciągnika platformowego	3-76 3-76 3-77
Alternator	5-137		
<small>Automatyczne podnoszenie</small>	4-116	G	
Obwód pomocniczy (2DA/3DA)	4-114	Dźwignie zmiany biegów	4-92
Unikaj kontaktu z chemikaliami rolniczymi Unikaj ogrzewania w pobliżu przewodów cieczy pod ciśnieniem Unikaj gorących spalin	2-46 2-48 2-42	Dźwignia zmiany biegów	4-93
		Ogólna konserwacja instalacji elektrycznej	5-135
		Ogólne zagrożenia operacyjne	2-36
		Punkty smarowania	5-139
		Prędkości naziemne	4-101
B			
Balastowanie przedniej osi Balastowanie wodą akumulatora tylnych kół	4-105 4-106 3-81	H	
Akumulator i jego podgrzewacz bloku konserwacyjnego (opcja)	5-136 3-85	Ostrożnie obchodź się z paliwem Osprzęt zaczepowy	2-42 4-107
Wsiadanie do ciągnika	4-88	Operacje sterowania hydraulicznego	4-113
		Hydrauliczny hamulec przyczepy (HTB) (opcja)	4-100
		Regulacja zaworu hydraulicznego	4-116
C			
Płyta kabiny (D)	1-15	I	
Numer seryjny podwozia (A) Numer seryjny podwozia kabiny (A) Platforma	1-15 1-14	Jeśli się ruszasz	2-19
Sprawdź ciągnik	2-26	Przełącznik zapłonu (rozruch)	3-71
Wyczyść ciągnik	2-27	Niezależna dźwignia WOM	4-96
Czyszczenie pedału sprzęgła filtra ssącego	5-134 4-92, 5-131	Kontrola węży	5-135
Rozruch w niskich temperaturach, temperatura poniżej 0°C (32°F)	4-89	Panel przyrządów	3-56
Przełącznik kombinowany (oświetlenie, kierunkowskazy, dźwignia sterowania klaksonem)	3-78	Wstęp	2-17
D		J	
Elementy sterujące na desce rozdzielczej (ciągnik platformowy/kabinowy) Blokada mechanizmu różnicowego	3-65 4-101	Podnieś ciągnik — punkty podnoszenia	4-119
Pozbądź się odpadów w odpowiedni sposób	2-49	K	
ZALECENIA I NIE WOLNO	7-143, 7-147	Poznaj swój sprzęt	2-25
System DPF	3-79	L	
Siedzenie kierowcy	3-86	Pozostawienie ciągnika	4-88
Podwójny pneumatyczny hamulec przyczepy (opcja)	4-99	Ograniczone użycie w eksploatacji leśnej Długi okres bezczynności	2-46 5-138
mi		M	
Silnik	4-88	Konserwacja filtra powietrza (na sucho)	5-125
Poziom oleju silnikowego	5-126	Wykonaj właściwe ruchy	2-31
Numer seryjny silnika (B) Numer seryjny silnika kabinowego (B) Układ wydechowy platformy ATS	1-15 1-14 4-92	Maszerowanie traktorem	4-90
		Pasujące narzędzia	6-142
F		N	
Postępuj zgodnie z zalecanymi procedurami uruchamiania	2-30	Poziomy hałasu i wibracji	2-40
Przestrzegaj bezpiecznych praktyk operacyjnych	2-31		
Pedały hamulca nożnego	5-131		
Dźwignia do przodu/do tyłu	4-93		
Napęd na cztery koła (4WD)	4-117		

INDEKS

O

Tabela oleju i smarowania	5-140
Wymiana oleju w skrzyni biegów, tylnych zwolnicach i obwodach hydraulicznych podnośnika	5-133
Wymiana oleju w przedniej osi 4WD (opcja) 132	5-
Otwarcie maski	4-88
Kontrola obecności operatora (OPC)	4-87

P

Hamulec postojowy	4-98
Ostrzeżenie dotyczące części	2-18
Poziom oleju w zbiorniku układu wspomagania kierownicy	5-130
Przystawka odbioru mocy	4-94
Przygotuj się na sytuacje awaryjne	2-46
Zapobiegaj pasowi startowemu ciągnika	2-48
Zapobieganie pożarom	2-47
Chroń środowisko	2-28
Dźwignia WOM	4-93
Bezpieczeństwo WOM	2-42
Wybór prędkości WOM	4-95

Q

Szybkozłazcze trzypunktowe zawieszenie i zaczep drabiny z widelkami (funkcja opcjonalna)	4-108
Szybkozłazcze (typ haczykowy) Łączniki do przeciągów	4-109

R

Kaloryfer	5-128
Dźwignia zmiany zakresu	4-93
Tablica rejestracyjna (B)	3-82
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju silnikowego	5-126
Wymiana nakręcanego filtra paliwa	5-127
Przełącznik elementów sterujących na prawym błotniku (ciągnik kabinowy)	3-66
Przełącznik elementów sterujących montowanych na prawym błotniku (ciągnik platformowy)	3-65
Ryzyko przewrócenia	2-33
Zagrożenia wynikające z narażenia na hałas	2-39
Przepisy drogowe	2-38
Transport drogowy	2-37
Montowany na dachu panel sterowania do przełącznika montowanego na dachu ciągnika kabinowego (ciągnik kabinowy)	3-72
Przełączniki dachowe do ciągnika kabinowego	3-66
Tabliczka certyfikatu ROPS (D) Platforma Tabela rutynowej konserwacji	3-70
Bieganie w	1-14
	5-120
	4-90

S

Bezpieczna obsługa płynu rozruchowego	2-47
Bezpieczna obsługa akumulatorów	2-41
Bezpieczeństwo	2-19
Symbole i terminy ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa	2-20
Rama bezpieczeństwa	2-23
Bezpieczeństwo przed uderzeniem pioruna	2-46

Etykiety bezpieczeństwa i ich pozycja w konstrukcji bezpieczeństwa ciągnika (ROPS)	2-49
	4-115
Bezpieczeństwo podczas obsługi osprzętu ładowacza	2-45
Bezpieczeństwo po pracy	2-38
Bezpieczeństwo: słowo do operatora	2-21
niebezpieczeństwo, ostrzeżenie i przestroga	2-21
Bezpieczeństwo: naklejki	2-22
Bezpieczeństwo: Przestrzegaj programu bezpieczeństwa	2-22
Bezpieczeństwo: Wprowadzenie	2-20
Bezpieczeństwo: Przygotuj się do bezpiecznej obsługi	2-24
Bezpieczeństwo: Serwisowanie ciągnika	2-28
Bezpieczeństwo: Uruchamianie	2-28
	2-31
Bezpieczeństwo: bezpieczeństwo pracy	2-19
Serwis pogwarancyjny	4-98
Hamulec roboczy	8-153
Książka serwisowa	2-48
Bezpieczne serwisowanie opon	3-81
Siedmiopinowe tylne gniazdo do rozrusznika przyczepy	5-137
Tabliczka znamionowa (C) Tabliczka znamionowa kabiny (C) Platforma	1-15
	1-14
Zatrzymywanie ciągnika	4-91

T

Dane techniczne Trzypinowe	6-141
tylne gniazdo Trzypunktowy	3-81
układ zawieszenia	4-112
Dokręcanie śrub/nakrętek ustalających koła	2-49
Sterowanie przechyłne i teleskopowe	3-85
Aby uniknąć przewrócenia się do tyłu Aby uniknąć przewrócenia się na bok Skrzynka narzędziowa (C)	2-35
	2-33
	3-82
Mocowanie górnego łącznika do podstawy wahliwej	4-114
Elementy sterujące ciągnika (ciągnik platformowy/ kabinowy) Identyfikacja ciągnika	3-55
	1-14
Identyfikacja ciągnika – Oświetlenie ciągnika kabinowego (ciągnik kabinowy)	1-15
	3-84
Oświetlenie ciągnika (ciągnik platformowy)	3-83
Transport ciągnika	4-117
Filter oleju przekładniowego/hydraulicznego (3)	5-130
Rozwiązywanie problemów	8-149, 8-151-8-152
Silnik turbo	4-89
Wyłączanie silnika	4-91

U

Narzędzia do odczepiania	4-108
Symbole uniwersalne	1-16
Gniazdo USB (D)	3-82
Używaj wszystkich dostępnych urządzeń ochronnych, korzystając z niniejszej instrukcji obsługi	2-26
	1-13

W

Procedura gwarancyjna	2-18
Gwarancja, dostawa przed dostawą i instalacja	2-18
Uważaj na innych	2-32
Koła i opony	4-104